

CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONAL

CÓPIA
55/56

EDITAL

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1º, do artigo 16, da Lei nº 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº 915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas, aprovou, em sua reunião de 15 de maio de 1956, o projeto da Rodovia Fortaleza-Canindé-Boa Viagem-Campos Sales, integrante do trecho Madalena-Boa Viagem da mencionada rodovia e compreendido entre a estaca 3.600 e a estaca 5.360 na extensão de 35,2 km e constante dos desenhos números PEET. 697/56; PEET.698/56; PEET.699/56; PEET.700/56; PEET.701/56; PEET.702/56; PEET.703/56; PEET.704/56; PEET.705/56; PEET.706/56; PEET.707/56; PEET.708/56; PEET.709/56; PEET.710/56; PEET.711/56; PEET.712/56; PEET.713/56; PEET.714/56; PEET.715/56; PEET.716/56; PEET.717/56; PEET.718/56; PEET.719/56; PEET.720/56; PEET.721/56; PEET.722/56; PEET.723/56 e PEET.724/56 que, assinados pelo Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem e com a chancela do Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do referido Departamento; e em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e aguadas embora fora da faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, em 16 de junho de 1956.

 Jeronymo Monteiro Filho
 Presidente em exercício

 Ref. proc. 4.261/56
 MM/PAX.

Monteiro com o original

 Paulo de Albuquerque Soares
 PAULO DE ALBUQUERQUE SOARES
 MCM 104 683