

CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONAL

EDITAL

63/60
CÓPIA

Faço público que o Conselho Rodoviário Nacional, no exercício dos poderes que, na forma do § 1º, do artigo 16, da Lei nº 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria nº 915, de 23 de outubro de 1948, do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas, aprovou, em sua reunião do 3/8/60, o projeto do sub-trecho da Rodovia BR.47 (Boa Nova-Cajazeiras-BR.5), integrante do trecho Campinho-Boa Nova-BR.4 da mencionada rodovia e compreendido entre a estaca 500 - 1217 + 8,00 = 1241 na extensão de 14,348 km e constante dos desenhos números PBE.1.043/60 à PBE.1.053/60 que, autenticados pela assinatura do Presidente do mesmo Conselho, ficam depositados no Arquivo Técnico da Divisão de Estudos e Projetos do referido Departamento; e em consequência, nos termos do artigo 24 da citada Lei nº 302, fica declarada a utilidade pública, para efeito de desapropriação, da respectiva faixa de domínio estabelecida de conformidade com as Normas para o Projeto das Estradas de Rodagem em vigor, bem como a das benfeitorias nela contidas, que sejam necessárias à execução do projeto aprovado, e, outrossim, a das jazidas de areia e cascalho, pedreiras e aguadas embora fora da faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra.

Rio de Janeiro, em 12 de agosto de 1960

Alberto Pires Amaranjo
Presidente do C.R.N.

JF/NBR.

Processo nº 35.079/60

Confere com o original

Gelsa Silva Ferreira
GELSA SILVA FERREIRA
Chefe da Sec. etaria do
Conselho Rodoviário Nacional