

Informativo SICRO nº 01/2021

A Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes – CGCIT possui atribuição regimental referente à manutenção do Sistema de Custos Referenciais de Obras - SICRO e, durante esse processo, de natureza contínua, identificou-se a necessidade de incorporação de melhorias, inovações, bem como a ampliação do rol de serviços ofertados aos usuários.

Este ciclo dinâmico de atualizações do sistema se deve à constante evolução dos procedimentos executivos de serviços de engenharia, os quais estão associados ao aprimoramento tecnológico dos insumos empregados no desenvolvimento das atividades.

Portanto, desde o mês de referência de janeiro de 2020, o SICRO tem sido objeto de um amplo processo de revisão dos grupos de serviços, o qual tem por objetivo albergar todas as composições de custos presentes no sistema, bem como as repercussões nos Manuais de Custos de Infraestrutura de Transportes.

Nesse contexto, é importante destacar que, em decorrência das alterações procedidas no SICRO, desde a sua implantação, datada de abril de 2017, há a possibilidade de que algumas informações constantes dos Manuais de Custos de Infraestrutura de Transportes não guardem total compatibilidade com as composições de custos atualmente publicadas, uma vez que a atualização dos Manuais de Custos não ocorre em concomitância com as publicações dos relatórios sintéticos e analíticos do sistema.

Isto posto, a CGCIT recomenda aos usuários que realizem, previamente à utilização do SICRO, consulta ao Relatório de Ocorrências do SICRO, instrumento voltado à compilação das alterações realizadas no sistema, tais como: inclusões, exclusões, substituições e adequações de composições de custos e/ou insumos.

Finalmente, informamos que quaisquer solicitações, esclarecimentos adicionais, sugestões ou contribuições técnicas ao SICRO podem ser encaminhadas à Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes por meio do endereço eletrônico: cgcit.sicro@dnit.gov.br.

Brasília, 12 de maio de 2021.