

Informativo SICRO nº 02/2026

A Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes – CGCIT, por intermédio da Coordenação de Custos Referenciais – CCR, informa que **publicou revisões técnicas** – mediante **emendas e atualizações de cadernos de aplicação** – **vinculadas ao Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes (2ª edição)** do Sistema de Custos Referenciais de Obras – **SICRO**.

No presente momento, registram-se as seguintes publicações acerca do referido manual de custos:

Volume	Dispositivo	Revisão/Atualização
Volume 8 - Mobilização e Desmobilização	Emenda 1	A revisão contempla o aperfeiçoamento dos conceitos relacionados à interpretação do Fator de Retorno – K , ao porte dos equipamentos e à denominação da equação empregada no cálculo do custo das operações de mobilização e desmobilização de equipamentos .
	Caderno de aplicação - janeiro/2026, versão 1.0	
Volume 3 - Preços Referenciais	Emenda 2	A revisão contempla a complementação da metodologia de precificação de dragas , incorporando orientações sobre a aplicação da alíquota do Regime Especial de Admissão Temporária, informando o número de meses de permanência incidente no âmbito do Regime Especial de Admissão Temporária para ser aplicado na precificação das dragas no SICRO e apresentando a fórmula de cálculo para aplicação do tempo de permanência padrão ou pelo tempo de interesse do usuário do SICRO. Além disso, também foram identificados outros pontos de melhoria atrelados à revisão de equação e à editoração , por meio de correção de remissão interna de referências, adequando-as para a correta navegabilidade e integridade documental do manual de custos junto aos usuários.
Volume 5 - Fator de Interferência de Tráfego – FIT	Caderno de aplicação - abril/2026, versão 1.0	A atualização corresponde à adequação da Distância Média de Transporte – DMT da massa asfáltica comercial.

O manual de custos, seus cadernos de aplicação, emendas, erratas e informativos encontram-se disponíveis para consulta e utilização pelos servidores, colaboradores e demais interessados, no sítio eletrônico do órgão, na página “Custos Referenciais” o que reafirma o compromisso do DNIT com a transparência, a padronização e a qualidade técnica na gestão de custos de obras de infraestrutura de transportes.

Em observância às boas práticas de orçamentação preconizadas tanto pelo DNIT quanto pelos controles interno e externo, a CGCIT ressalta que é de extrema relevância a **atuação do profissional orçamentista** na manipulação de parâmetros médios referenciais de custos, originalmente fundamentados em premissas constante do manual de custos acima mencionado.

Somente com a intervenção do orçamentista durante todo o processo de tomada de decisão inerente à elaboração dos orçamentos a partir dos manuais de custos em questão, torna-se possível que especificidades logísticas, sociais, econômicas e ambientais possam ser incorporadas a cada caso concreto, garantindo, assim, a precisão desejável a uma peça tão importante e indispensável para contratação de serviços de engenharia de infraestrutura no âmbito da Administração Pública.

Por fim, informa-se que solicitações, esclarecimentos adicionais, sugestões ou contribuições técnicas relativas ao ***Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes (2ª edição) do SICRO*** podem ser encaminhados à CGCIT por meio do endereço eletrônico: cgcit.sicro@dnit.gov.br.

Brasília, 31 de agosto de 2026.