

Informativo SICRO nº 01/2024

Desde a implantação do Sistema de Custos Referenciais de Obras – SICRO, em abril de 2017, a Coordenação-Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes – CGCIT vem empreendendo esforços a fim de que o sistema de custos de referência que o DNIT oferta aos cidadãos brasileiros possa acompanhar a evolução tecnológica constante a que a engenharia está submetida, a qual se reflete nos procedimentos executivos dos serviços existentes, bem como na incorporação de novas soluções técnicas disponibilizadas aos usuários, certa de que o paradigma estabelecido guarde correlação com as práticas de mercado em termos de variáveis intervenientes na formação dos custos dos serviços.

Neste sentido, considerando a constante evolução dos procedimentos executivos de serviços de engenharia, associados ao aprimoramento tecnológico dos insumos empregados no desenvolvimento das atividades, torna-se primordial manter um processo contínuo de revisão do sistema, de modo a prover ao seu usuário uma ferramenta de orçamentação representativa e atualizada de forma harmônica com métodos de trabalho inovadores adotados no âmbito de empreendimentos de infraestrutura de transportes.

Dessa forma, para promover uma abordagem expandida das premissas e metodologias já consolidadas, incorporando novos elementos técnicos, ampliando seu arcabouço conceitual, desenvolveu-se o dispositivo denominado de “cadernos técnicos” do SICRO, que apresentam as metodologias executivas das atividades e as respectivas condições de contorno adotadas no cálculo dos consumos dos materiais e produção horária dos serviços, suas respectivas memórias e as Planilhas de Equipes Mecânicas – PEMs.

A primeira edição dos cadernos técnicos, divulgada em 18 de abril de 2022, conforme disposto no Informativo SICRO nº 02/2022, focou na atualização de correções das eventuais inconsistências apontadas nos Relatórios de Ocorrências, ao longo dos últimos 5 anos de vigência do sistema. Na sua segunda edição, publicada em 24 de fevereiro de 2023, conforme Informativo SICRO nº 02/2023, direcionou-se às atualizações ocorridas a partir da primeira edição, bem como a reformulação do conteúdo dos cadernos técnicos, mediante a incorporação das informações apresentadas anteriormente nos conteúdos técnicos do *Volume 10 – Manuais Técnicos*, parte integrante dos *Manuais de Custos de Infraestrutura de Transportes* do SICRO, publicados em abril de 2017.

Já para esta terceira edição, buscou-se refinar ainda mais o conteúdo técnico disponibilizado aos usuários do SICRO, contendo ajustes decorrentes de atualizações de revisões normativas, contribuições técnicas e ações atreladas à melhoria contínua do sistema.

Ademais, a CGCIT informa que, a princípio, pretende atualizar o conteúdo dos cadernos técnicos de forma periódica, anualmente, para acompanhar o dinamismo do sistema de custos referenciais.

Por fim, informamos que quaisquer solicitações, esclarecimentos adicionais, sugestões ou contribuições técnicas relativas aos cadernos técnicos e PEMs do SICRO podem ser encaminhadas à CGCIT por meio do endereço eletrônico: cgcit.sicro@dnit.gov.br.

Brasília, 19 de abril de 2024.