DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804180 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 2,07500 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804181 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804182 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804183 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804184 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | |
|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 2,07500 |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 2,07500 |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804185 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804186 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804187 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804188 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 1,55625 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804189 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,55625 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804190 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804191 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804192 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804193 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,55625 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804194 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804195 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804196 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804197 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804198 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | |
|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 1,24500 |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 1,24500 |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804199 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 1,24500 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804200 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804201 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804202 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804203 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804204 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804205 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804206 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,95769 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 0,95769 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804207 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804208 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,95769 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804209 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,95769 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804210 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,95769 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 0,95769 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804211 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804020 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804021 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804022 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804023 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804024 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804025 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804026 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 6,22500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804027 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804028 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804029 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804030 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 4,15000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804031 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804032 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804033 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804034 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804035 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804036 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804037 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804038 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 3,11250 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804039 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804040 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 3,11250 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804041 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804042 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 3,11250 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804043 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804044 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804045 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804046 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804047 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804048 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804049 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804050 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804051 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804052 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804053 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,91538 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804054 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804055 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804056 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,91538 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804057 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804058 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804059 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804292 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804293 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804294 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804295 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,03750 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804296 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804297 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804298 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804299 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804300 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804301 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804302 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,83000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804303 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804304 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,83000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804305 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804306 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,83000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804307 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804308 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,63846 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804309 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,63846 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804310 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,63846 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804311 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,63846 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804312 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,63846 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804313 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,63846 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804314 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 com berço de concreto - areia extraída e brita e pedra de mão produzidas | 0,63846 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0804315 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 com berço de concreto - areia, brita e pedra de mão comerciais | 0,63846 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819791 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819792 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819793 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819794 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819795 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819796 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819797 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819798 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819799 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819800 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 1,55625 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819801 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819802 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819803 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819804 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819805 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819806 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819807 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819808 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819809 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819810 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819811 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819812 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819813 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819814 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819815 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819816 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819817 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819818 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819819 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819820 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819821 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819822 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819823 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819824 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819825 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819826 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819827 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819828 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819829 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819830 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819831 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819832 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819833 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819834 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819835 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819836 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819837 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819838 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819839 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819840 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819841 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**
**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819842 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819843 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819844 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 3,11250 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819845 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819846 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 3,11250 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819847 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819848 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819849 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819850 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819851 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819852 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819853 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819854 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819855 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819856 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819857 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819858 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819859 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819860 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819861 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819862 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819863 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819864 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819865 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819866 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 1,03750 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819867 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819868 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819869 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819870 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819871 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819872 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819873 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819874 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819875 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819876 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819877 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819878 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819879 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819880 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819881 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819882 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819883 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819884 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819885 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819886 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819887 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819888 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819889 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819890 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819891 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819892 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819893 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819894 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819895 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819896 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819897 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819898 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819899 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819900 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819901 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819902 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,55625 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819903 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819904 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819905 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 1,24500 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 1,24500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819906 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819907 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819908 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819909 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819910 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819911 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819912 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819913 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819914 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | |
|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 0,95769 |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 0,95769 |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819915 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819916 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819917 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819918 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 0,95769 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO:** | | **SERVIÇO:** | | | | **PRODUÇÃO DA EQUIPE:** | **UNIDADE:** |
| 0819919 | | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | | | | 6,22500 | m |
| **VARIÁVEIS INTERVENIENTES** | | **UNIDADE** | **EQUIPAMENTOS** | | | | |
| | | | E9686 | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | |
| **OBSERVAÇÕES** | | | **FÓRMULAS** | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | | | 6,22500 | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | | | 1,00 | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | | | 1,00 | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | | | 0,00 | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | | | 6,22500 | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819920 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819921 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819922 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819923 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | |
|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 6,22500 |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 6,22500 |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819924 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819925 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 6,22500 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 6,22500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819926 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 6,22500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819927 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819928 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819929 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819930 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819931 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819932 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819933 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819934 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819935 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819936 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819937 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819938 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819939 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819940 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 3,11250 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819941 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819942 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819943 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819944 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819945 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819946 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 2,49000 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819947 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819948 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819949 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819950 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 2,49000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819951 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819952 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819953 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819954 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819955 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819956 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819957 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 1,91538 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819958 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819959 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819960 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819961 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819962 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 1,03750 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819963 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO:** | | **SERVIÇO:** | | | | **PRODUÇÃO DA EQUIPE:** | **UNIDADE:** |
| 0819964 | | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | | | | 1,03750 | m |
| **VARIÁVEIS INTERVENIENTES** | | **UNIDADE** | **EQUIPAMENTOS** | | | | |
| | | | E9686 | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | |
| **OBSERVAÇÕES** | | | **FÓRMULAS** | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | | | 1,03750 | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | | | 1,00 | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | | | 1,00 | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | | | 0,00 | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | | | 1,03750 | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819965 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819966 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 1,03750 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 1,03750 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819967 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819968 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819969 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819970 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 0,83000 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819971 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO<br>PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO:** | | **SERVIÇO:** | | | | **PRODUÇÃO DA EQUIPE:** | **UNIDADE:** |
| 0819972 | | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | | | | 0,83000 | m |
| **VARIÁVEIS INTERVENIENTES** | | **UNIDADE** | **EQUIPAMENTOS** | | | | |
| | | | E9686 | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | |
| **OBSERVAÇÕES** | | | **FÓRMULAS** | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | | | 0,83000 | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | | | 1,00 | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | | | 1,00 | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | | | 0,00 | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | | | 0,83000 | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819973 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819974 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 0,83000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819975 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819976 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819977 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819978 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819979 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 0,63846 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819980 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819981 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819982 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em vala | 0,63846 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819983 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819984 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819985 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819986 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819987 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819988 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819989 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819990 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819991 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819992 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819993 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 1,55625 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819994 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819995 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819996 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819997 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819998 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0819999 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820000 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820001 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 1,24500 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820002 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820003 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820004 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820005 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820006 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820007 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820008 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820009 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 0,95769 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820010 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820011 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820012 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820013 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 0,95769 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820014 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820015 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820016 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820017 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820018 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820019 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 6,22500 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820020 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820021 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820022 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820023 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820024 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820025 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820026 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820027 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820028 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820029 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820030 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820031 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820032 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820033 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820034 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820035 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 3,11250 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820036 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820037 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820038 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820039 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820040 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820041 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820042 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820043 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 2,49000 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820044 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820045 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820046 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820047 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820048 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820049 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820050 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820051 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 1,91538 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820052 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820053 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820054 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820055 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 1,03750 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820056 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820057 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820058 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820059 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820060 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820061 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 1,03750 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820062 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820063 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 0,83000 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820064 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820065 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820066 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820067 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820068 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820069 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820070 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820071 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820072 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820073 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820074 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820075 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820076 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820077 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia comercial - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820078 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 com berço de areia extraída - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820079 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820080 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820081 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820082 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820083 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820084 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820085 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820086 | Corpo de BDTC D = 0,80 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 2,07500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 24,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,07500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,07500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820087 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820088 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820089 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820090 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820091 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820092 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820093 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820094 | Corpo de BDTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,55625 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 32,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,55625 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,55625 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820095 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820096 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820097 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820098 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820099 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820100 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820101 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820102 | Corpo de BDTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,24500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 40,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,24500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,24500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820103 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820104 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |
| **OBSERVAÇÕES** | | | **FÓRMULAS** | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | | | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | | | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | | | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | | | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | | | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820105 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820106 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | |
|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 0,95769 |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 0,95769 |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820107 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820108 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820109 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820110 | Corpo de BDTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,95769 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 52,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,95769 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,95769 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820111 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820112 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820113 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820114 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820115 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820116 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820117 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820118 | Corpo de BSTC D = 0,60 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 6,22500 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 8,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 6,22500 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 6,22500 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820119 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820120 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820121 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 4,15000 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820122 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820123 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820124 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820125 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 4,15000 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 4,15000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820126 | Corpo de BSTC D = 0,80 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 4,15000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 12,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 4,15000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 4,15000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820127 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820128 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820129 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820130 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820131 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820132 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820133 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 3,11250 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 3,11250 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820134 | Corpo de BSTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 3,11250 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 16,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 3,11250 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 3,11250 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820135 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820136 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820137 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820138 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820139 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820140 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820141 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820142 | Corpo de BSTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 2,49000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 20,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 2,49000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 2,49000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820143 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820144 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820145 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820146 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS |
|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 1,91538 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 1,91538 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820147 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820148 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820149 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820150 | Corpo de BSTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,91538 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 26,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,91538 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,91538 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820151 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820152 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820153 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820154 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820155 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820156 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820157 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820158 | Corpo de BTTC D = 1,00 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 1,03750 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 48,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 1,03750 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 1,03750 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820159 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |
| **OBSERVAÇÕES** | | | **FÓRMULAS** | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | | | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | | | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | | | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | | | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | | | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820160 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | FÓRMULAS | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | | 0,83000 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820161 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**
**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820162 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820163 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRODUÇÃO HORÁRIA | 0,83000 | | | | | |
| NÚMERO DE UNIDADES | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | 1,00 | | | | | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | 0,00 | | | | | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820164 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**
**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820165 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820166 | Corpo de BTTC D = 1,20 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,83000 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 60,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,83000 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,83000 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820167 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |
| **OBSERVAÇÕES** | | | **FÓRMULAS** | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | | | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | | | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | | | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | | | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | | | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820168 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |
| **OBSERVAÇÕES** | | | **FÓRMULAS** | | | | | |
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | | | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | | | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | | | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | | | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | | | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820169 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820170 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA2 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820171 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820172 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA3 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

**SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO**

**PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA**

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820173 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita comercial - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| VARIÁVEIS INTERVENIENTES | | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |

## SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO
### PRODUÇÃO DE EQUIPE MECÂNICA

| CÓDIGO: | SERVIÇO: | PRODUÇÃO DA EQUIPE: | UNIDADE: |
|---|---|---|---|
| 0820174 | Corpo de BTTC D = 1,50 m PA4 com berço de brita produzida - assentamento em aterro | 0,63846 | m |

| | | | EQUIPAMENTOS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VARIÁVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | E9686 | | | | | |
| | | | Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | | | | | |
| a | Comprimento | m | 1,00 | | | | | |
| b | Fator de eficiência | | 0,83 | | | | | |
| c | Tempo total de ciclo | min | 78,00 | | | | | |

| OBSERVAÇÕES | FÓRMULAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Produção horária estabelecida por meio do emprego do método teórico. Equipamento líder: E9686 - Caminhão guindauto com capacidade de elevação de 6,2 t e carroceria de 7 t - 136 kW | P=60.a.b/c | | | | | |
| **PRODUÇÃO HORÁRIA** | 0,63846 | | | | | |
| **NÚMERO DE UNIDADES** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO OPERATIVA** | 1,00 | | | | | |
| **UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA** | 0,00 | | | | | |
| **PRODUÇÃO DA EQUIPE** | 0,63846 | | | | | |