

ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS

Obras Rodoviárias

novembro/2025

| Descrição dos índices                         |                | 01/25     | 02/25     | 03/25     | 04/25     | 05/25     | 06/25     | 07/25     | 08/25     | 09/25     | 10/25     | 11/25     | 12/25 | Variação no mês | Acumulado no ano | Variação nos últimos 12 meses |
|-----------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-----------------|------------------|-------------------------------|
| Terraplenagem                                 | dez/2000 = 100 | 501,846   | 505,846   | 506,488   | 503,664   | 498,893   | 497,173   | 501,100   | 504,651   | 503,314   | 503,483   | 503,834   |       | 0,070           | 0,988            | 1,661                         |
| Pavimentação                                  | dez/2000 = 100 | 584,512   | 587,959   | 587,366   | 588,804   | 587,552   | 586,211   | 587,477   | 589,643   | 589,906   | 590,239   | 590,669   |       | 0,073           | 1,257            | 1,593                         |
| Pavimentos de Concreto de Cimento Portland    | dez/2000 = 100 | 424,481   | 427,036   | 429,002   | 430,277   | 429,659   | 427,468   | 427,732   | 430,142   | 431,770   | 433,938   | 439,137   |       | 1,198           | 3,341            | 3,207                         |
| Drenagem                                      | dez/2000 = 100 | 477,285   | 478,611   | 480,883   | 482,299   | 482,629   | 483,132   | 484,688   | 487,228   | 489,430   | 491,278   | 492,689   |       | 0,287           | 3,494            | 4,005                         |
| Sinalização Horizontal                        | dez/2000 = 100 | 454,018   | 458,234   | 461,420   | 462,767   | 462,121   | 460,734   | 462,839   | 463,802   | 462,689   | 463,229   | 465,569   |       | 0,505           | 2,884            | 3,079                         |
| Sinalização Vertical                          | mai/2005 = 100 | 269,838   | 269,165   | 270,368   | 269,762   | 269,195   | 268,380   | 269,911   | 270,395   | 271,150   | 272,130   | 272,973   |       | 0,310           | 1,621            | 2,048                         |
| Serviços com Aço para Obras de Arte Especiais | dez/2022 = 100 | 100,853   | 100,612   | 100,369   | 100,296   | 100,025   | 99,738    | 99,489    | 98,855    | 98,866    | 99,248    | 99,483    |       | 0,236           | -0,912           | -0,753                        |
| Obras de Arte Especiais sem Aço               | dez/2000 = 100 | 485,313   | 486,405   | 488,752   | 490,292   | 489,159   | 489,594   | 492,077   | 495,013   | 496,422   | 498,439   | 500,743   |       | 0,462           | 3,569            | 3,966                         |
| Superestrutura de Passarelas Metálicas        | jul/2021 = 100 | 116,903   | 116,634   | 116,897   | 117,760   | 117,751   | 117,789   | 117,215   | 115,491   | 115,587   | 115,721   | 115,113   |       | -0,525          | -1,226           | -1,236                        |
| Obras Complementares e Meio Ambiente          | dez/2016 = 100 | 164,153   | 165,469   | 165,680   | 165,128   | 164,205   | 164,002   | 164,962   | 165,890   | 166,433   | 167,061   | 167,548   |       | 0,292           | 2,518            | 2,785                         |
| Conservação Rodoviária                        | dez/2000 = 100 | 450,070   | 452,453   | 453,748   | 455,084   | 455,267   | 456,830   | 460,114   | 462,949   | 464,679   | 465,768   | 466,572   |       | 0,173           | 4,419            | 4,954                         |
| Cimento Asfáltico Petróleo - CAP              | dez/2000 = 100 | 1.086,069 | 1.131,554 | 1.123,371 | 1.110,608 | 1.091,359 | 1.046,685 | 1.044,232 | 1.028,200 | 1.007,069 | 959,639   | 952,376   |       | -0,757          | -11,991          | -9,261                        |
| Emulsão Asfáltica                             | dez/2000 = 100 | 972,215   | 1.003,097 | 996,785   | 987,656   | 971,185   | 938,144   | 936,271   | 924,218   | 913,194   | 879,431   | 869,587   |       | -1,119          | -10,358          | -7,821                        |
| Emulsão Asfáltica Modificada                  | dez/2018 = 100 | 167,525   | 170,262   | 169,340   | 168,252   | 165,469   | 160,385   | 159,935   | 157,586   | 156,232   | 150,562   | 147,532   |       | -2,012          | -11,923          | -9,279                        |
| Emulsão Asfáltica de Imprimação               | dez/2018 = 100 | 155,918   | 157,441   | 158,499   | 155,056   | 152,673   | 149,492   | 149,279   | 147,128   | 145,798   | 141,099   | 139,186   |       | -1,356          | -10,552          | -8,084                        |
| Asfalto Diluído de Petróleo - ADP             | dez/2000 = 100 | 1.032,866 | 1.071,143 | 1.081,739 | 1.057,237 | 1.042,247 | 1.007,356 | 1.003,190 | 986,675   | 977,921   | 956,863   | 964,679   |       | 0,817           | -6,363           | -3,691                        |
| Asfalto Modificado por Polímero               | dez/2018 = 100 | 159,103   | 164,088   | 163,103   | 161,504   | 158,958   | 153,505   | 153,018   | 150,465   | 148,500   | 143,505   | 141,900   |       | -1,118          | -10,513          | -8,165                        |
| Asfalto Borracha                              | dez/2018 = 100 | 167,993   | 173,762   | 172,581   | 170,542   | 167,873   | 162,140   | 161,795   | 159,681   | 157,616   | 152,081   | 149,988   |       | -1,376          | -10,483          | -8,096                        |
| Mobilização e Desmobilização                  | dez/2016 = 100 | 174,923   | 176,354   | 176,012   | 173,703   | 170,490   | 169,679   | 170,742   | 171,842   | 172,227   | 172,259   | 173,103   |       | 0,490           | -1,471           | -0,828                        |
| Administração Local                           | dez/2016 = 100 | 153,678   | 154,177   | 154,467   | 154,732   | 154,735   | 155,379   | 157,372   | 158,603   | 159,667   | 160,135   | 160,363   |       | 0,142           | 5,055            | 5,901                         |
| Consultoria, Supervisão e Projeto             | dez/2000 = 100 | 302,160   | 302,831   | 303,687   | 303,675   | 303,563   | 304,106   | 307,564   | 307,870   | 309,407   | 309,985   | 309,818   |       | -0,054          | 3,272            | 3,509                         |
| Índice Nacional de Custo da Construção        | ago/1994 = 100 | 1.169,116 | 1.173,775 | 1.178,386 | 1.184,462 | 1.191,327 | 1.199,509 | 1.210,471 | 1.216,706 | 1.218,747 | 1.222,356 | 1.225,633 |       | 0,268           | 5,700            | 6,233                         |
| IGP - DI                                      | ago/1994 = 100 | 1.182,693 | 1.194,518 | 1.188,550 | 1.192,079 | 1.181,945 | 1.160,613 | 1.159,851 | 1.162,219 | 1.166,349 | 1.165,984 | 1.166,075 |       | 0,008           | -1,298           | -0,438                        |

Fonte: Instituto Brasileiro de Economia (IBRE) - Fundação Getulio Vargas.

O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução Normativa nº 01/2023, de 24 de janeiro de 2023, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 18, em 25 de janeiro de 2023.