

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): nov/12

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
CONSTRUÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.256.649,77	a	3.152.588,61	2.705.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.653.971,93	a	2.101.860,47	1.878.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.533.521,05	a	1.776.808,38	1.655.000,00
	DUPLAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P. EXISTENTE+CANT.CENTRAL	3.197.519,92	a	6.913.893,88	5.056.000,00
MANUTENÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)
RESTAURAÇÃO	329.205,58	a	1.018.749,25	674.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.
RECONSTRUÇÃO	1.076.492,98	a	1.742.056,97	1.409.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a	1.300.000,00	1.150.000,00
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a	250.000,00	215.000,00
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a	600.000,00	500.000,00
CONSERVAÇÃO					Km / ano
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	18.200,00	a	64.400,00	41.300,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conservação de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tampa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas. - CGPLAN/COVIDE,(Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	32.200,00	a	116.200,00	74.200,00	
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	37.800,00	a	81.200,00	59.500,00	
OBSERVAÇÕES:					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:					
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.994.514,43	a	5.218.159,04	4.606.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.366.242,49	a	4.967.159,28	4.167.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.					
SINALIZAÇÃO					
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)	5.895,00		5.900,00	= R\$13,10 / m2	Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica 4074
HORIZONTAL-emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)	7.915,50		7.900,00	= R\$17,59/ m2	
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)	7.776,00		7.800,00	= R\$17,28 / m2	
HORIZONTAL-material TERMOPLAST.-HotSpray	16.915,50		16.900,00	= R\$37,59/ m2	
VERTICAL	5.710,55		5.700,00	= R\$571,06 / m2	
PROJETOS					
RESTAURAÇÃO	29.041,98	a	36.302,47	32.700,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, (Patrik - ramal 4868)
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.302,47	a	43.562,97	39.900,00	
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	72.604,94	a	108.907,42	90.800,00	
DUPLICAÇÃO DE RODOVIAS	108.907,42	a	130.688,90	119.800,00	
EVTEA					Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km.;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN , (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviario)	2.800,00	a	6.500,00	4.700,00	
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)					
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - DPP, (Eula - ramal 8404)
OBS: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.					
SUPERVISÃO DE OBRAS		% do Valor da Obra =>		5,00%	CGMRR Ramal 4319

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

nov/12

DESAPROPRIAÇÃO / REASSENTAMENTO Identizações e/ou Construção / Aquisição de Unidades Habitacionais				Custos p/	Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação/DPP - (Arthur Monteiro e ou Bruno Marques - Ramal 4359 / 4018)	
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra =>		Índice Percentual médio			
Duplicação / Adequação de Capacidade	1,00%	a	5,00%	3,00%		
Implantação	6,00%	a	12,00%	9,00%		
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a	12,00%	10,00%		
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a	40,00%	30,00%		
CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS						
Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Servicos ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE , (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)		
	584.484,51	141.563,36	9.649,64			
OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores Obtidos na Coordenação de Estruturas/ CGDESP, Edimarcos Ramal 4331	
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m ²)	Média do Projeto (R\$/m ²)		
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00	a	5.000,00	4.500,00		
Balanços Sucessivos =>	7.000,00	a	9.000,00	8.000,00		
Estaíada =>	10.000,00	a	14.000,00	12.000,00		
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%)	→→→			4.500,00 / m'		
MODAL FERROVIÁRIO				Valores Informado pela COORDENAÇÃO DE Acompanhamento e Controle/CGOFER/DIF - RAMAL:8342		
TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m ²	R\$/Mês	
PROJETOS FERROVIARIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	143.300,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAFETRIA)	90.700,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		332.500,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	6.952.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			30.886.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				15.000,00		
SERVÍCIO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPRIAÇÃO	499.400,00			347.300,00	
	OBRA/ DESAPROPRIAÇÃO	360.200,00			262.100,00	
	AMBIENTAL	162.600,00			77.100,00	
OBSERVAÇÕES:						
1. A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.						
2. Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajusteamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.						
3. Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.						
4. Informações relativas à atualização e alteração dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagamentos / SICRO 2 / Sudeste / Novembro/2012-informativo e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: Novembro/2012						
5. Modal Ferroviário: Segundo Orientação do Memorando N°4301513/2012- 4 f.15.4 do Processo N° 50600015043/2012- 41, e ratificada pelo CAC em Reunião ocorrida em 30.08.2012, informou-se que os Custos Médios Gerenciais para EVTEA e Projeto Básico para Novas Ferrovias serão suprimidos, pois não há informação de licitações realizadas pelo DNIT para empreendimentos desse tipo.						