

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF

CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

mar/12

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
CONSTRUÇÃO				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.302.368,05	a	3.185.550,79	2.744.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.688.640,82	a	2.135.228,05	1.912.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.547.131,77	a	1.790.925,52	1.669.000,00
	DUPLEXAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	3.230.214,23	a	6.984.313,13	5.107.000,00
MANUTENÇÃO				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)	
RESTAURAÇÃO	329.075,11	a	1.019.928,50	675.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.
RECONSTRUÇÃO	1.102.809,01	a	1.768.870,99	1.436.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a	1.300.000,00	1.150.000,00
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a	250.000,00	215.000,00
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a	600.000,00	500.000,00
CONSERVAÇÃO				Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.- CGPLAN/COVIDE,(Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	18.200,00	a	64.400,00	41.000,00	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	32.200,00	a	117.600,00	75.000,00	
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	37.800,00	a	81.200,00	60.000,00	
OBSERVAÇÕES:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)	
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.057.355,50	a	5.284.646,71	4.671.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.339.711,96	a	4.949.472,26	4.145.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.					
SINALIZAÇÃO					
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)	5.962,50		6.000,00	= R\$13,25 / m2	Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica 4074
HORIZONTAL-emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)	7.974,00		8.000,00	= R\$17,72/ m2	
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)	7.969,50		8.000,00	= R\$17,71 / m2	
HORIZONTAL-material TERMOPLAST-HotSpray	17.064,50		17.100,00	= R\$37,92/ m2	
VERTICAL	5.611,79		5.600,00	= R\$561,18 / m2	
PROJETOS					
RESTAURAÇÃO	28.107,68	a	35.134,60	31.600,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, (Patrik - ramal 4868)
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO	35.134,60	a	42.161,51	38.600,00	
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	70.269,19	a	105.403,79	87.800,00	
DUPLEXAÇÃO	105.403,79	a	126.484,54	115.900,00	
EVTEA				Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN , (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)	
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodovario)	2.700,00	a	6.300,00	4.500,00	
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)					
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - DPP, (Eula - ramal 8404) CGMAB/
Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.					
SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>		5,00%	CGMRR Ramal 4319	
DESAPROPRIAÇÃO	% do Valor da Obra-Trecho Rural		3,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de Desapropriação - (Bruno, ramal 4359)	
	% do Valor da Obra-Trecho Urbano		5,00%		

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS

DNIT

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2):

mar/12

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - <a ghost"="" href="http://www.bcb.gov.br/Servicos ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Avila, ramal 4712)</th></tr> <tr> <th data-kind=">	549.269,97	133.034,32	9.068,26
--	-----------	------------	-------------	--	------------	------------	----------

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESCP, Edmark Ramal 4331
Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m ²)	Média do Projeto (R\$/m ²)		
Concreto Armado/Pretendido =>	4.000,00 a	5.000,00	4.500,00	80,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00 a	9.000,00	8.000,00	100,00	
Estaiada =>	10.000,00 a	14.000,00	12.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>			4.500,00 /m'	OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)	

MODAL FERROVIÁRIO

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m ²	R\$/Mês	R\$//(Mês.Km)
PROJETOS FERROVIARIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	138.700,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAFETRIA)	87.800,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		321.800,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	6.617.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			29.656.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO A VIA FÉRREA				14.300,00		
SERVICO DE SUPERVISAO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPRIAÇÃO	483.300,00			336.100,00	20.700,00
	OBRA/ DESAPROPRIAÇÃO	348.600,00			253.700,00	19.400,00
	AMBIENTAL	157.400,00			74.600,00	6.600,00

OBSERVAÇÕES:

1. A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
2. Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajusteamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
3. Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
4. Informações relativas à atualização e alteração dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagamentos / SICRO 2 / Sudeste / Março/2012- informativo e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: Março/2012
5. **Modal Ferroviário:** Segundo Orientação do Memorando Nº4301513/2012- 4 fl.54 do Processo Nº 50600015043/2012- 41, e ratificada pelo CAC em Reunião ocorrida em 30.08.2012, informou-se que os Custos Médios Gerenciais para EVTEA e Projeto Básico para Novas Ferrovias serão suprimidos, pois não há informação de licitações realizadas pelo DNIT para empreendimentos desse tipo.