

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF

CGPLAN / DPP /DNIT

MODAL RODOVIÁRIO

Mês Base (SICRO 2): mar/11

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES			
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior		
CONSTRUÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.561.456,14	a	3.474.503,15	3.018.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento		
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.867.594,17	a	2.349.027,17	2.108.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento		
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.676.430,61	a	1.927.514,40	1.802.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	
	DUPLEXAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	3.531.999,54	a	7.329.191,51	5.431.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	
MANUTENÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
RESTAURAÇÃO	341.469,64	a	1.052.012,35	697.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.		
RECONSTRUÇÃO	1.156.995,54	a	1.845.167,12	1.501.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.		
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a	1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a	250.000,00	215.000,00		
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a	600.000,00	500.000,00		
CONSERVAÇÃO					Km / ano		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	16.800,00	a	63.000,00	40.000,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.- CGPLAN/COVIDE		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	29.400,00	a	116.200,00	73.000,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	47.600,00	a	102.200,00	75.000,00			
OBSERVAÇÕES:					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.304.227,72	a	5.569.708,46	4.937.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)		
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.469.631,18	a	5.143.975,91	4.307.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento		
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.					Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento		
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)	5.175,00		5.200,00	"= R\$11,50/ m2	Valores médios obtidos da tabela SICRO2 e dos contratos vigentes de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Área Técnica 4074		
HORIZONTAL-emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)	7.236,00		7.200,00	"= R\$16,08/ m2			
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)	7.420,50		7.400,00	"= R\$16,49/ m2			
HORIZONTAL-material TERMOPLAST-HotSpray	16.699,50		16.700,00	"= R\$37,11 / m2			
VERTICAL	4.442,57		4.400,00	"= R\$555,32 / m2			
PROJETOS							
RESTAURAÇÃO	19.224,99	a	24.031,24	21.600,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4868		
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO	24.031,24	a	28.837,49	26.400,00			
ADEQUAÇÃO	48.062,48	a	72.093,73	60.100,00			
DUPLEXAÇÃO	72.093,73	a	86.512,47	79.300,00			
EVTEA					Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2) Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento do estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN -		
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodovário)	1.320,00	a	3.120,00	2.200,00			
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)							
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Pedro Camilo - ramal 4191)		
<i>Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.</i>							
SUPERVISÃO DE OBRAS		% do Valor da Obra =>	5,00%	Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343)			
DESAPROPRIAÇÃO		% do Valor da Obra-Trecho Rural	3,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de Desapropriação - (Lécio, ramal 4359)			

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): mar/11

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Servicos ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE
	531.545,53	128.741,43	8.775,63	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP, ramal 4396
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m²)	Média do Projeto (R\$/m²)	
Concreto Armado/Pretendido =>	4.000,00	a 5.000,00	4.500,00	80,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00	a 9.000,00	8.000,00	100,00	
Estaiada =>	10.000,00	a 14.000,00	12.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>		4.500,00 /m³		OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)	

MODAL FERROVIÁRIO						Valores informado pela COORDENAÇÃO DE Acompanhamento e Controle/CGOFER/DIF - RAMAL:8342
TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposiçāo	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
ESTUDOS						
EVTEA	PARA CONTORNO	39.200,00				
	PARA NOVAS FERROVIAS	4.600,00				
PROJETOS FERROVIARIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	120.000,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAFOMETRIA)	88.900,00					
PROJETO BÁSICO PARA NOVAS FERROVIAS	53.300,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		248.600,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	5.125.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			29.043.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FERREA				13.900,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPRIAÇÃO	462.800,00			321.800,00	19.800,00
	OBRA/ DESAPROPRIAÇÃO	301.300,00			217.600,00	16.300,00
	AMBIENTAL	150.700,00			71.400,00	6.300,00

OBSERVAÇÃO:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE;
- Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no índice de Reajusteamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV; nos valores atualizados do SICRO 2(Base: Sudeste-Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização/alteração dos valores divulgados no SICRO 2, inclusive que implicam em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT - Custos Pagamentos - SICRO 2 - INFORMATIVO - Base: Março /2011