

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): mai/11

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
CONSTRUÇÃO				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.012.193,67	a	2.890.960,02	2.452.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.472.152,14	a	1.903.617,84	1.688.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.410.302,58	a	1.638.312,79	1.524.000,00	
	DUPLOCAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	2.928.715,29	a	6.332.878,54	4.631.000,00	
MANUTENÇÃO				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
RESTAURAÇÃO	305.406,74	a	959.601,57	633.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO	953.098,50	a	1.581.235,86	1.267.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a	1.300.000,00	1.150.000,00	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a	250.000,00	215.000,00	
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a	600.000,00	500.000,00	
CONSERVAÇÃO				Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.- CGPLAN/COVIDE		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	16.800,00	a	57.400,00	37.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	28.000,00	a	106.400,00	67.000,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	35.000,00	a	75.600,00	55.000,00		
OBSERVAÇÕES:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.610.680,72	a	4.754.587,52	4.183.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.103.772,43	a	4.551.203,37	3.827.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.				Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento		
SINALIZAÇÃO				Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos contratos vigentes de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Área Técnica 4074		
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)	5.449,50		5.400,00	= R\$12,11 / m2		
HORIZONTAL-emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)	7.402,50		7.400,00	= R\$16,45 / m2		
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)	7.375,50		7.400,00	= R\$16,39 / m2		
HORIZONTAL-material TERMOPLAST.-HotSpray	16.479,00		16.500,00	= R\$36,62 / m2		
VERTICAL	4.462,44		4.500,00	= R\$557,80 / m2		
PROJETOS				Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4868		
RESTAURAÇÃO	19.479,09	a	24.348,86	21.900,00		
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO	24.348,86	a	29.218,63	26.800,00		
ADEQUAÇÃO	48.697,72	a	73.046,57	60.900,00		
DUPLOCAÇÃO	73.046,57	a	87.655,89	80.400,00		
EVTEA				Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN -		
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)	1.580,00	a	3.740,00	2.700,00		
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%	índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Pedro Camilo - ramal 4191)	
Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						
SUPERVISÃO DE OBRAS		% do Valor da Obra =>	5,00%	Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343)		
DESAPROPRIAÇÃO		% do Valor da Obra-Trecho Rural	3,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de Desapropriação - (Lécio, ramal 4359)		

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): mai/11

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE
	534.256,69	129.398,08	8.820,39	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP, ramal 4396
Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)		
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00 a	5.000,00	4.500,00	80,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00 a	9.000,00	8.000,00	100,00	
Estaiada =>	10.000,00 a	14.000,00	12.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>		4.500,00 /m'	OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)		

MODAL FERROVIÁRIO

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposiç ão	R\$	R\$/m ²	R\$/Mês	R\$//(Mês.Km)
	ESTUDOS					
EVTEA	PARA CONTORNO	39.700,00				
	PARA NOVAS FERROVIAS	4.700,00				
PROJETOS FERROVIARIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	121.600,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAFETRIA)	90.000,00					
PROJETO BÁSICO PARA NOVAS FERROVIAS	54.000,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		251.900,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	5.161.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			29.212.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO A VIA FERREA				14.000,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISAO DE EXECUÇÃO DE OBRAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPRIAÇÃO	468.900,00			326.100,00	20.100,00
	OBRA/ DESAPROPRIAÇÃO	305.300,00			220.500,00	16.500,00
	AMBIENTAL	152.700,00			72.400,00	6.400,00

OBSERVAÇÃO:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE;
- Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no índice de Reajuste de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV; nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização/ alteração dos valores divulgados no SICRO2, inclusive que implicam em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT - Custos e Pagamentos - SICRO 2 - INFORMATIVO - Base: Maio/2011