

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): mai/10

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
CONSTRUÇÃO				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	1.944.822,19	a	2.765.679,62	2.355.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.423.468,41	a	1.826.114,41	1.625.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.349.704,45	a	1.566.029,31	1.458.000,00	
	DUP利CAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P. EXISTENTE+CANT.CENTRAL	2.807.523,11	a	6.086.177,68	4.447.000,00	
MANUTENÇÃO				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
RESTAURAÇÃO	295.008,09	a	919.737,94	607.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO	918.196,22	a	1.511.877,10	1.215.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a	1.300.000,00	1.150.000,00	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a	250.000,00	215.000,00	
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a	600.000,00	500.000,00	
CONSERVAÇÃO				Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	18.200,00	a	60.200,00	39.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	32.200,00	a	110.600,00	71.000,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	33.600,00	a	72.800,00	53.000,00		
OBSERVAÇÕES:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.482.895,65	a	4.570.879,38	4.027.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.087.489,65	a	4.516.290,26	3.802.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO						
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (1 ANO-0,4mm)	6.538,50		6.500,00	= R\$14,53 / m2	Valores médios obtidos nas últimas Licitações de Contratos de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Cesar 4424	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (2 ANO-0,6mm)	8.478,00		8.500,00	= R\$18,84 / m2		
SIN.HORIZONTAL C/ TERMOPLAST.-HotSpray	20.520,00		20.500,00	= R\$45,60 / m2		
SINALIZAÇÃO VERTICAL	4.590,72		4.600,00	= R\$573,84 / m2		
PROJETOS						
RESTAURAÇÃO	18.538,20	a	23.172,75	20.900,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4378	
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO	23.172,75	a	27.807,30	25.500,00		
ADEQUAÇÃO	46.345,51	a	69.518,26	57.900,00		
DUP利CAÇÃO	69.518,26	a	83.421,91	76.500,00		
EVTEA				Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN - ramal 4712		
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)	1.100,00	a	2.600,00	1.900,00		

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): mai/10

MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)

Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Pedro Camilo - ramal 4191)
--	-------	---	-------	-------	---

Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.

SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>	5,00%	Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343)
DESAPROPRIAÇÃO	% do Valor da Obra-Trecho Rural	2,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de Desapropriação - (Lécio, ramal 4359)

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE
	489.415,87	118.537,54	8.080,09	
OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00	a	5.000,00	4.500,00
Balanços Sucessivos =>	7.000,00	a	8.000,00	7.500,00
Estaiada =>	10.000,00	a	12.000,00	11.000,00
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>			4.500,00 /m'	OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)

MODAL FERROVIÁRIO

Valores obtidos com a empresa de consultoria STE da DIF - 4758

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m ²	R\$/Mês	R\$/((Mês.Km))
ESTUDOS						
EVTEA	PARA CONTORNO	10.908,40				
	PARA NOVAS FERROVIAS	5.351,19				
ESTUDO AEROFOTOGRAMÉTRICO		5.616,87				

PROJETOS FERROVIARIOS

PROJETO EXECUTIVO TERMINAIS DE CARGA					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO	121.014,50				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	86.716,33				
PROJETO BÁSICO PARA NOVAS FERROVIAS	51.966,82				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES		296.843,70			

OBRAS FERROVIARIAS

OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	4.886.091,42				
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA		27.814.356,50			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FERREA			13.383,18		

SERVIÇO DE SUPERVISÃO

SUPERVISÃO	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPRIAÇÃO	451.600,65			314.055,60		19.314,76
DE EXECUÇÃO	OBRA/ DESAPROPRIAÇÃO	380.553,59			217.352,51		17.325,64
DE OBRAS	AMBIENTAL	147.041,21			69.689,13		6.126,72

OBSERVAÇÃO:

A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE;
Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no índice da FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
O percentual de BDI passou de 19,6% (em Março/2010) a 27,84% (em Maio/2010).
O custo do insumo areia comercial sofreu uma redução de aproximadamente 40,74% entre Março/2010 e Maio/2010, que aliada a outras reduções menores em muitos equipamentos utilizados na composição, resultou na redução de alguns itens do CMG.
Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.