

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2):

jul/14

## MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
<b>CONSTRUÇÃO</b>				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 4706 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples) Faixa 3,6m e Acostamento 2,5m	2.394.394,16	a 3.403.390,60	2.899.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm - Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples) Faixa 3,6m e Acostamento 1,0m (até Classe III)	1.756.696,61	a 2.261.874,17	2.009.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm - Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.657.223,58	a 1.923.640,55	1.790.000,00	Solução 3ª Faixa c/revest. CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTRUÇÃO DE PISTA NOVA (2 Faixas) + RESTAURAÇÃO DE PISTA EXISTENTE + CANTEIRO CENTRAL	3.442.442,15	a 7.492.102,18	5.467.000,00	Solução Pista Nova c/revest. CBUQ 6cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/Afastamentos CBUQ 3cm	
<b>MANUTENÇÃO</b>				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 4706 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
RESTAURAÇÃO	354.618,21	a 1.107.730,37	731.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm - Pista e TSD - Acostamento	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)* Recapeamento CBUQ 5cm - Pista e Acostamento	
RECONSTRUÇÃO	1.159.985,30	a 1.896.992,02	1.528.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm - Pista e TSD - Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm - Pista e CBUQ 10cm - Acostamento	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/ MELHORAMENTOS	1.101.767,94	a 1.436.085,53	1.269.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Roberto Borges - ramal 4319	
	CREMA 1ª ETAPA (previsão)	198.357,40	a 298.850,50	249.000,00		
	CREMA 2ª ETAPA (previsão)	596.713,20	a 697.455,50	647.000,00		
<b>CONSERVAÇÃO</b>				KM / ANO	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescidos de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tampa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 4706 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	18.200,00	a 64.400,00	41.300,00			
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	30.800,00	a 119.000,00	74.900,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	37.800,00	a 82.600,00	60.200,00			
<b>OBSERVAÇÕES:</b>				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 4706 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
1) P/ os casos específicos de <b>TRÁFEGO PESADO</b> considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.273.468,29	a 5.615.035,47	4.944.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm - Pista e CBUQ 7cm - Acostamento (PAV. INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm - Pista e Acostamento (PAV. INVERTIDO, 17cm - BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.373.135,07	a 5.008.900,65	4.191.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, sofisticação do projeto, etc.						
<b>SINALIZAÇÃO</b>						
HORIZONTAL - Emulsionada em solvente (1 ANO - 0,4mm)	6.174,00		6.200,00	R\$ 13,72 / m <sup>2</sup>	Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica (Ivone - ramal 8096)	
HORIZONTAL - Emulsionada em água (2 ANOS - 0,5mm)	7.983,00		8.000,00	R\$ 17,74 / m <sup>2</sup>		
HORIZONTAL - Emulsionada em solvente (2 ANOS - 0,6mm)	13.549,50		13.500,00	R\$ 30,11 / m <sup>2</sup>		
HORIZONTAL - Material Termoplástico - HotSpray	19.548,00		19.500,00	R\$ 43,44 / m <sup>2</sup>		
VERTICAL	6.415,62		6.400,00	R\$ 641,56 / m <sup>2</sup>		
<b>PROJETOS</b>						
RESTAURAÇÃO	29.324,42	a 36.655,53	33.000,00	Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP - realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP (Bruno - ramal 4868)		
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.655,53	a 43.986,64	40.300,00			
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	73.311,05	a 109.966,59	91.600,00			
DUPLICAÇÃO DE RODOVIAS	109.966,59	a 131.959,90	121.000,00			
<b>EVTEA</b>				Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km; 2) Em Travessias Urbanas esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia; 3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km; 4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho - COVIDE/CGPLAN (Aline Palmira - ramal 4706/ Renata Sales - ramal 4706/ Paulo Ávila - ramal 4712)		
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (MODAL - Rodoviário)	2.800,00	a 6.500,00	4.700,00			
<b>MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)</b>						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos	2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP (Eula - ramal 8404)		
<b>OBS: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental e ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.</b>						
SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>		± 3%	Índice obtido na CGMRR - ramal 4319		

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2):

jul/14

DESAPROPRIAÇÃO / REASSENTAMENTO Custos p/ Indenizações e/ou Construção/Aquisição de Unidades Habitacionais					
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra	Índice Percentual Médio			
Duplicação / Adequação de Capacidade	1,00%	a 5,00%	3,00%		
Implantação	6,00%	a 12,00%	9,00%		
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a 12,00%	10,00%		
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a 40,00%	30,00%		

  

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS					
Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VÍTIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004 (índice de atualização IGP-DI) - <a href="http://www.bcb.gov.br/Servicos ao Cidadao/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores CGPLAN/COVIDE">http://www.bcb.gov.br/Servicos ao Cidadao/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores CGPLAN/COVIDE</a> (Aline Palmira - ramal 4706 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)	
	630.431,65	153.313,48	10.408,21		
OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.	PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.			
Concreto Armado/Protendido =>	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m <sup>2</sup> )	Média do Projeto (R\$/m <sup>2</sup> )	
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00	a 5.000,00	4.500,00	100,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00	a 9.000,00	8.000,00	120,00	
Estaiada =>	10.000,00	a 14.000,00	12.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%)		→	4.500,00 / m		

  

MODAL FERROVIÁRIO			Valores Informados pela Coordenação de Acompanhamento e Controle - CGOFER/DIF - ramal 8318		
TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO				
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m <sup>2</sup>	R\$/Mês
<b>PROJETOS FERROVIÁRIOS</b>					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	152.000,00				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAFETRIA)	96.300,00				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		352.800,00			
<b>OBRAS FERROVIÁRIAS</b>					
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	7.607.000,00				
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA		33.707.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA			16.500,00		
<b>SERVIÇO DE SUPERVISÃO</b>					
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA / AMBIENTAL / DESAPROPRIAÇÃO	529.900,00			368.500,00
	OBRA/ DESAPROPRIAÇÃO	382.200,00			278.100,00
	AMBIENTAL	172.500,00			81.800,00
					7.200,00

  

OBSERVAÇÕES:						
1. A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.						
2. Os valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajusteamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.						
3. Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.						
4. Informações relativas à atualização e variação dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagamentos / SICRO 2 / Sudeste / Minas Gerais/Julho/ 2014-Inclusiva Nota Técnica, e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: JULHO/2014.						
5. A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos de SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas do referido Sistema de Custos.						
6. A partir de Janeiro/2014 estão sendo utilizadas novas tabelas referenciais de custos do SICRO 2, com desoneração da folha de pagamento, conforme INFORMATIVO SICRO 2 - CGCIT/DIREX (Janeiro de 2014), divulgado no site juntamente com as planilhas do referido sistema de custos, por si explicativo.						