

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2):

jul/13

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MEDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
CONSTRUÇÃO				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.335.115,84	a 3.300.966,66	2.818.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.714.843,36	a 2.203.318,78	1.959.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm-Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.606.300,68	a 1.862.961,79	1.735.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	
	DUPLEXÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas) + RESTAURAÇÃO DE P.ExISTENTE + CANT.CENTRAL	3.339.582,39	a 7.308.198,49	5.324.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm	
MANUTENÇÃO				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
RESTAURAÇÃO	341.745,88	a 1.063.139,90	702.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm- Pista e TSD-Acostamento	Solução c/ Fresagem 5cm+repositão CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento	
RECONSTRUÇÃO	1.141.294,68	a 1.852.684,96	1.497.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm- Pista e TSD-Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST (Dr. Alex - ramal 4319)	
	CREMA 1ª ETAPA (previsão)	180.000,00	a 250.000,00	215.000,00		
	CREMA 2ª ETAPA (previsão)	400.000,00	a 600.000,00	500.000,00		
CONSERVAÇÃO				Km / ano		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	16.800,00	a 61.600,00	39.200,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tampa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.-CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	29.400,00	a 114.800,00	72.100,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	36.400,00	a 78.400,00	57.400,00			
OBSERVAÇÕES:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.187.421,04	a 5.483.884,59	4.836.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17Cm-BTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.379.121,86	a 5.015.418,05	4.197.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO						
HORIZONTAL- emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)	6.345,00		6.300,00	"=R\$ 14,10 / m²	Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica (Ivone - ramal 8096)	
HORIZONTAL- emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)	8.055,00		8.100,00	"=R\$ 17,90 / m²		
HORIZONTAL- emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)	13.437,00		13.400,00	"=R\$ 29,86 / m²		
HORIZONTAL- material TERMOPLAST.-HotSpray	20.376,00		20.400,00	"=R\$ 45,28 / m²		
VERTICAL	5.943,71		5.900,00	"=R\$594,37 / m²		
PROJETOS						
RESTAURAÇÃO	29.324,42	a 36.655,53	33.000,00	Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na CGDESP (Bruno - ramal 4868)		
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.655,53	a 43.986,64	40.300,00			
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	73.311,05	a 109.966,59	91.600,00			
DUPLEXAÇÃO DE RODOVIAS	109.966,59	a 131.959,90	121.000,00			
EVTEA				Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2) Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia; 3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km; 4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho -COVIDE/CGPLAN (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)	2.800,00	a 6.500,00	4.700,00			
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Eula - ramal 8404)		
OBS: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2):

jul/13

SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>	± 3%	CGMRR - ramal 4319			
DESAPROPRIAÇÃO / REASSENTAMENTO Custos p/ Idenizações e/ou Construção / Aquisição de Unidades Habitacionais						
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra =>	Índice Percentual médio				
Duplicação / Adequação de Capacidade	1,00% a 5,00%	3,00%				
Implantação	6,00% a 12,00%	9,00%				
Contorno (área de expansão urbana)	8,00% a 12,00%	10,00%				
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00% a 40,00%	30,00%	Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação/DPP (Arthur Monteiro e Bruno Marques - ramal 4359 / 4018)			
CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS						
Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VÍTIMAS			
	600.079,42	145.340,48	9.907,10			
Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - <a ghost"="" href="http://www.bcb.gov.br/Servicos ao Cidadao/Cacculos, Indices e Cotações/Calculadora do Cidadao/Conheça a Calculadora do Cidadao/Correção de Valores CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)</td><td data-kind=">						
OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens	Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de composições. Valores obtidos na Coordenação de Estruturas - CGDESP, Edimarkes ou Fernando - ramal 4330	
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)		
Concreto Armado/Pretendido =>	4.000,00	a 5.000,00	4.500,00	100,00		
Balanços Sucessivos =>	7.000,00	a 9.000,00	8.000,00	120,00		
Estaiada =>	10.000,00	a 14.000,00	12.000,00	180,00		
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%)	→ 4.500,00 /m					
MODAL FERROVIÁRIO				Valores informados pela Coordenação de Acompanhamento e Controle - CGOFER/DIF - ramal 8318		
TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	146.900,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	93.000,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		341.000,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	7.242.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			32.084.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				15.600,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPRIAÇÃO	512.100,00			356.200,00	21.900,00
	OBRA/ DESAPROPRIAÇÃO	369.400,00			268.800,00	20.500,00
	AMBIENTAL	166.800,00			79.000,00	6.900,00

OBSERVAÇÕES:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
- Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajusteamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização e alteração dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT// Custos e Pagamentos / SICRO 2 / Sudeste / Julho/2013 -informativo e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: Julho/2013
- A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos de SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica Explicativa emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas de referido Sistema de Custos