

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): jul/10

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
CONSTRUÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.029.827,10	a 2.863.523,70	2.447.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento.
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.484.520,45	a 1.898.122,13	1.691.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm-Pista e Acostamento.
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.393.903,64	a 1.614.904,13	1.504.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	2.906.044,46	a 6.258.221,00	4.582.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.
MANUTENÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE
RESTAURAÇÃO	300.626,86	a 938.525,72	620.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ Fresagem 5cm+repositão CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento.
RECONSTRUÇÃO	950.819,21	a 1.557.298,34	1.254.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento.
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a 250.000,00	215.000,00	
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a 600.000,00	500.000,00	
CONSERVAÇÃO					Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas. CGPLAN/COVIDE
OBSERVAÇÕES:					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:					
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.598.063,68	a 4.710.294,39	4.154.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17Cm-BGTC)
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.185.781,26	a 4.663.532,05	3.925.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.					
SINALIZAÇÃO					
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1 ANO-0,4mm)	6.538,50	6.500,00	= R\$14,53 / m2	Valores médios obtidos nas últimas Licitações de Contratos de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Cezar 4424	
HORIZONTAL-emulsionada em água (2 ANOS-0,5mm)	9.202,50	9.200,00	= R\$20,45 / m2		
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2 ANOS-0,6mm)	8.478,00	8.500,00	= R\$18,84 / m2		
HORIZONTAL - material TERMOPLAST.-HotSpray	20.520,00	20.500,00	= R\$45,60 / m2		
VERTICAL	4.590,72	4.600,00	= R\$573,84 / m2		
PROJETOS					
RESTAURAÇÃO	18.964,16	a 23.705,20	21.300,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4378	
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO	23.705,20	a 28.446,24	26.100,00		
ADEQUAÇÃO	47.410,40	a 71.115,60	59.300,00		
DUPLICAÇÃO	71.115,60	a 85.338,72	78.200,00		
EVTEA					Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2) Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN - ramal 4712
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodovário)	1.100,00	a 2.600,00	1.900,00		

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): **jul/10**

MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)

Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Pedro Camilo - ramal 4191)
---	-------	---	-------	-------	---

*Obs: EIA - Estudos de Impácto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/
Supressão de Vegetação.*

SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>	5,00%	Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343)
DESAPROPRIAÇÃO	% do Valor da Obra-Trecho Rural	2,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de Desapropriação - (Lécio, ramal 4359)

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Servicos ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE
	492.160,28	119.202,24	8.125,40	
OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m ²)	Média do Projeto (R\$/m ²)
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00	a	5.000,00	4.500,00
Balanços Sucessivos =>	7.000,00	a	9.000,00	8.000,00
Estaiada =>	10.000,00	a	14.000,00	12.000,00
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>			4.500,00 /m ²	OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)

MODAL FERROVIÁRIO

Valores obtidos com a empresa de consultoria STE da DIF - 4758

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposi ção	R\$	R\$/m ²	R\$/Mês	R\$/ (Mês.Km)
ESTUDOS						
EVTEA	PARA CONTORNO	11.027,21				
	PARA NOVAS FERROVIAS	5.409,47				
ESTUDO AEROFOTOGRAFETRICO		5.678,05				
PROJETOS FERROVIARIOS						
PROJETO EXECUTIVO TERMINAIS DE CARGA						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO	122.332,57					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAFETRIA)	87.660,84					
PROJETO BÁSICO PARA NOVAS FERROVIAS	52.532,84					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES		300.076,89				
OBRAS FERROVIARIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIARIOS	4.909.834,21					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			27.923.537,06			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO A VIA FERREA				13.462,11		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS DE OBRAS DE EXECUÇÃO DE OBRAS	OBRA/ AMBIENTAL / DESAPROPRIACÃO	456.519,43			317.476,26	19.525,13
	OBRA/ DESAPROPRIACÃO	384.698,55			219.719,89	17.514,35
	AMBENTAL	148.642,77			70.448,18	6.193,45

OBSERVAÇÃO:

A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no índice da FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.

Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.