

MODAL RODOVIÁRIO
FATOR DE AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - K_{BDI}
VÁLIDO PARA TODO O TERRITÓRIO NACIONAL

1- k_{RDI} APLICÁVEL NAS INTERVENÇÕES: IMPLANTAÇÃO, RECUPERAÇÃO, DUPLICAÇÃO E CONSTRUÇÃO DE FAIXA ADICIONAL

Solução-tipo	A	B	C	D	E	F	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
K _{BOD}	70%	67%	64%	64%	47%	49%	72%	63%	63%	63%	63%	60%	49%	48%	75%	77%	54%	57%	75%

1.2- CÁLCULO DO PREÇO

$$P = \{C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + [\sum_{i=1}^n C_{5,i} \times (1 - k_{BDI_i})]\} \times (1 + BDI) + [\sum_{i=1}^n C_{5,i} \times k_{BDI_i}] \times (1 + BDI_{dif.}),$$

Sendo:

BDI: Benefícios e Despesas Indiretas, em decimais. Para valores e detalhes, consultar o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01:

BDI_{dir}: Benefícios e Despesas Indiretas diferenciado, em decimais. Para valores e detalhes, consultar o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01;

CMi: custo médio atribuído à família, em reais;

k_{BT}: fator que representa o peso de aquisição e transporte de material betuminoso, em decimais;

P: preço estimado, em reais.

2- k_{BDI} APLICÁVEL NA INTERVENÇÃO: CONSERVAÇÃO

k_{BDI}	39%
-----------	-----

2.2- CÁLCULO DO PREÇO

$$P = [C_1 + C_2 + C_3 + C_4 \times (1 - k_{BDI})] \times (1 + BDI) + C_4 \times k_{BDI} \times (1 + BDI_{dif})$$

Sendo:

BDI: Benefícios e Despesas Indiretas, em decimais. Para valores e detalhes, consultar o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01:

BDI_{dir}: Benefícios e Despesas Indiretas diferenciado, em decimais. Para valores e detalhes, consultar o Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes - Volume 01;

CMi: custo médio atribuído à família, em reais;

k_{PR} : fator que representa o peso de aquisição e transporte de material betuminoso, em decimais;

P: preço estimado, em reais.