

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times E_T)$$

4 - TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E OAC, OBRAS COMPLEMENTARES, SINALIZAÇÃO E PROTEÇÃO AMBIENTAL - CM₄

5 - PAVIMENTAÇÃO, AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - CM₅

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

Sendo:

CM_{acost.}: parcela referente ao acostamento. Detalhes no Manual do Usuário.

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

E_R: extensão de recuperação da solução-tipo, em quilômetros (km).

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times E_T)$$

4 - TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E OAC, OBRAS COMPLEMENTARES, SINALIZAÇÃO E PROTEÇÃO AMBIENTAL - CM₄

5 - PAVIMENTAÇÃO, AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - CM₅

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

Sendo:

CM_{acost.}: parcela referente ao acostamento. Detalhes no Manual do Usuário.

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

E_R: extensão de recuperação da solução-tipo, em quilômetros (km).

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FIT} : fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **RECUPERAÇÃO**
REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	Médio	Grande
R\$	57.596,00	60.208,00	62.908,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno	Médio	Grande
CM _{2,a}	R\$/mês	156.381,00	222.901,00	317.111,00

Parcela variável	Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
	Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
CM _{2,b}	R\$/km	11.852,00	11.327,00	6.922,00	6.398,00	6.293,00	11.874,00	11.325,00	6.707,00	6.597,00	5.827,00	12.454,00	11.872,00	7.100,00	6.169,00	5.587,00

CM₂ = (CM_{2,a} x D) + (CM_{2,b} x E_T)

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	Médio	Grande
Provisório	R\$	1.229.583,00	1.492.065,00	1.987.316,00
Permanente		1.425.872,00	1.753.570,00	2.365.213,00

4 - TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E OAC, OBRAS COMPLEMENTARES, SINALIZAÇÃO E PROTEÇÃO AMBIENTAL - CM₄

Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
R\$/km	82.734,00	79.073,00	48.322,00	44.662,00	43.929,00	103.541,00	98.748,00	58.482,00	57.523,00	50.812,00	99.868,00	95.202,00	56.934,00	49.468,00	44.801,00

5 - PAVIMENTAÇÃO, AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - CM₅

Solução-tipo de pavimento	Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
	Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
H	R\$/km	212.947,00	212.947,00	106.473,00	106.473,00	103.516,00	212.947,00	212.947,00	106.473,00	103.516,00	97.601,00	212.947,00	212.947,00	106.473,00	97.601,00	97.601,00
I	R\$/km	666.540,00	666.540,00	333.270,00	333.270,00	324.013,00	666.540,00	666.540,00	333.270,00	324.013,00	305.498,00	666.540,00	666.540,00	333.270,00	305.498,00	305.498,00
J	R\$/km	795.844,00	795.844,00	397.922,00	397.922,00	386.869,00	795.844,00	795.844,00	397.922,00	386.869,00	364.762,00	795.844,00	795.844,00	397.922,00	364.762,00	364.762,00
K	R\$/km	925.147,00	925.147,00	462.574,00	462.574,00	449.724,00	925.147,00	925.147,00	462.574,00	449.724,00	424.026,00	925.147,00	925.147,00	462.574,00	424.026,00	424.026,00
L	R\$/km	1.054.451,00	1.054.451,00	527.225,00	527.225,00	512.580,00	1.054.451,00	1.054.451,00	527.225,00	512.580,00	483.290,00	1.054.451,00	1.054.451,00	527.225,00	483.290,00	483.290,00
M	R\$/km	435.973,00	435.973,00	217.987,00	217.987,00	211.932,00	435.973,00	435.973,00	217.987,00	211.932,00	199.821,00	435.973,00	435.973,00	217.987,00	199.821,00	199.821,00
N	R\$/km	449.463,00	449.463,00	224.732,00	224.732,00	218.489,00	449.463,00	449.463,00	224.732,00	218.489,00	206.004,00	449.463,00	449.463,00	224.732,00	206.004,00	206.004,00
O	R\$/km	229.060,00	229.060,00	114.530,00	114.530,00	111.348,00	229.060,00	229.060,00	114.530,00	111.348,00	104.986,00	229.060,00	229.060,00	114.530,00	104.986,00	104.986,00
P	R\$/km	190.956,00	190.956,00	95.478,00	95.478,00	92.826,00	190.956,00	190.956,00	95.478,00	92.826,00	87.522,00	190.956,00	190.956,00	95.478,00	87.522,00	87.522,00
Q	R\$/km	220.731,00	220.731,00	110.365,00	110.365,00	107.300,00	220.731,00	220.731,00	110.365,00	107.300,00	101.168,00	220.731,00	220.731,00	110.365,00	101.168,00	101.168,00
R	R\$/km	875.369,00	875.369,00	437.684,00	437.684,00	425.527,00	875.369,00	875.369,00	437.684,00	425.527,00	401.211,00	875.369,00	875.369,00	437.684,00	401.211,00	401.211,00
S	R\$/km	891.564,00	891.564,00	445.782,00	445.782,00	433.399,00	891.564,00	891.564,00	445.782,00	433.399,00	408.633,00	891.564,00	891.564,00	445.782,00	408.633,00	408.633,00
T	R\$/km	1.530.332,00	1.530.332,00	765.166,00	765.166,00	743.911,00	1.530.332,00	1.530.332,00	765.166,00	743.911,00	701.402,00	1.530.332,00	1.530.332,00	765.166,00	701.402,00	701.402,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM₁ x K + CM₂ + CM₃ + [(CM₄ x E_T) + (∑ⁿ_{i=1} CM_{5,i} x E_{R,i}) + CM_{acost.}] x [1+ (K_{FIT} x FIT)]

Sendo:

CM_{acost.}: parcela referente ao acostamento. Detalhes no Manual do Usuário.

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

E_R: extensão de recuperação da solução-tipo, em quilômetros (km).

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times E_T)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - TERRAPLENAGEM, DRENAGEM E OAC, OBRAS COMPLEMENTARES, SINALIZAÇÃO E PROTEÇÃO AMBIENTAL - CM₄

5 - PAVIMENTAÇÃO, AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - CM₅

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

Sendo:

CM_{acost.}: parcela referente ao acostamento. Detalhes no Manual do Usuário.

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

E_R: extensão de recuperação da solução-tipo, em quilômetros (km).

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times E_T)$$

Padrão	Porte	Pequeno	Médio	Grande
Provisório	R\$	1.284.168,00	1.560.547,00	2.082.026,00
Permanente		1.490.850,00	1.835.899,00	2.479.932,00

5 - PAVIMENTAÇÃO, AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - CM₅

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

Sendo:

CM_{acost.}: parcela referente ao acostamento. Detalhes no Manual do Usuário.

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

E_R: extensão de recuperação da solução-tipo, em quilômetros (km).

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.