

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	68.933,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	31.439,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	16.996,00
R\$/mês	

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times c_p)] \times D$$

Sendo:

C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.

N: o número de faixas de rolamento da via.

E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).

D: duração prevista da obra, em meses.

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	213.761,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	23.374,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.

D: duração prevista da obra, em meses.

E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).

N: o número de faixas de rolamento da via.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K<sub>INT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	53.490,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	31.299,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	17.150,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa \geq 200 km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

Sendo:

C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.

N: o número de faixas de rolamento da via.

E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).

D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	203.073,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	21.852,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.

D: duração prevista da obra, em meses.

E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).

N: o número de faixas de rolamento da via.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K<sub>INT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	59.836,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	31.185,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	17.326,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa \geq 200 km} \end{cases}$$

$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$

**Sendo:**  
**C<sub>p</sub>:** coeficiente de proporcionalidade.  
**N:** o número de faixas de rolamento da via.  
**E<sub>T</sub>:** extensão total da via, em quilômetros (km).  
**D:** duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	181.453,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	23.791,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$

**Sendo:**  
**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.  
**C<sub>p</sub>:** coeficiente de proporcionalidade.  
**D:** duração prevista da obra, em meses.  
**E<sub>T</sub>:** extensão total da via, em quilômetros (km).  
**N:** o número de faixas de rolamento da via.  
**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
**K<sub>INT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	56.365,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	32.912,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	19.045,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa \geq 200 km} \end{cases}$$

CM<sub>2</sub> = [CM<sub>2,a</sub> + (CM<sub>2,b</sub> x c<sub>p</sub>)] x D

**Sendo:**  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	175.370,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	23.172,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM<sub>1</sub> x K + CM<sub>2</sub> + CM<sub>3</sub> x C<sub>p</sub> + (CM<sub>4</sub> x N x E<sub>T</sub> x D/12) x [1 + (K<sub>FIT</sub> x FIT)]

**Sendo:**  
**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	60.485,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	32.377,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	18.274,00
R\$/mês	

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times Cp)] \times D$$

**Sendo:**  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

$$Cp = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa ≥ 200 km} \end{cases}$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	171.420,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	22.390,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times Cp + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**  
**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.