



Coordenação - Geral de Custos de Infraestrutura de Transportes  
Diretoria Executiva



## ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS PORTUÁRIAS

OBSERVAÇÃO: O reajustamento deve ser realizado de acordo com a Instrução de Serviço nº 04/2012, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 010, de 05 a 09 de Maio de 2012.

Data Ref: Janeiro a Dezembro 2005

Descrição		Índices											
		jan/05	fev/05	mar/05	abr/05	mai/05	jun/05	jul/05	ago/05	set/05	out/05	nov/05	dez/05
TERRAPLENAGEM	AGO/1994=100	279,059	279,486	281,222	280,761	282,286	285,318	284,861	286,656	289,778	294,154	293,675	294,782
PAVIMENTACAO	AGO/1994=100	313,496	316,317	317,149	318,234	322,482	325,365	326,338	329,177	333,841	340,918	342,176	342,960
ESTRUTURAS E OBRAS EM CONCRETO ARMADO	AGO/1994=100	303,401	302,782	302,812	302,570	304,522	305,317	305,628	305,264	306,445	306,908	307,083	307,617
ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES METÁLICAS	AGO/1994=100	350,662	352,934	352,892	354,134	355,526	353,190	352,314	350,732	344,654	345,116	346,110	345,899
DRAGAGEM	AGO/1994=100	425,851	431,391	431,253	434,647	437,559	437,664	437,765	438,395	448,623	464,899	464,904	465,318
ENROCAMENTO	AGO/1994=100	272,706	273,003	274,606	275,389	277,677	278,688	279,134	280,005	283,903	289,709	290,668	291,767
REDE ENERGIA ELÉTRICA E SINALIZ. FERROVIÁRIA	AGO/1994=100	353,147	356,417	355,743	358,585	355,820	355,268	358,639	360,941	366,247	369,931	376,094	378,388
LINHAS FÉRREAS	AGO/1994=100	257,794	257,758	258,923	258,768	259,203	260,346	259,747	261,285	261,447	261,209	259,997	258,687
OBRAS COMPLEMENTARES	AGO/1994=100	270,172	270,494	270,854	271,090	272,204	272,876	274,227	275,612	276,298	276,160	276,657	277,213
CONSULTORIA	AGO/1994=100	270,192	270,576	271,022	271,090	272,511	276,817	279,153	279,798	280,360	281,050	281,252	283,165
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS	AGO/1994=100	263,127	263,893	267,525	268,424	270,015	268,242	267,264	267,215	265,980	265,103	264,458	265,554
PRODUTOS INDUSTRIAIS	AGO/1994=100	327,155	327,403	328,394	331,707	330,451	328,090	326,829	324,961	327,133	329,699	330,112	328,877