

Retificação do Fator de Ajuste de Acostamento “ k_{acost} ”

A partir da referência de janeiro de 2020, os custos médios gerenciais de Construção de Faixa Adicional, classes 0 e I-A, passaram a retratar a recuperação do pavimento de apenas uma das mãos da via, a mão adjacente à faixa adicional. Portanto, o fator de ajuste de acostamento “ k_{acost} ” precisou ser recalculado para representar adequadamente essa premissa, levando em consideração duas faixas de rolamento e uma faixa de acostamento interno.

A tabela abaixo indica os valores retificados do fator “ k_{acost} ” das classes 0 e I-A da intervenção de Construção de Faixa Adicional, os quais devem ser aplicados no cálculo dos custos gerenciais em detrimento dos valores da Tabela 04 do Volume 01: Manual de Metodologia ou da Tabela A.04 do Volume 02: Manual do Usuário.

Fator de ajuste k_{acost} (retificação)

Tipo de intervenção	Classe da via	k_{acost} por relevo		
		Plano	Ondulado	Montanhoso
Construção de Faixa Adicional	0	0,08	0,08	0,07
	I-A	0,08	0,08	0,07

Fonte: FGV IBRE