

**DEPARTAMENTO NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
(DNIT)**

**NOTA REVISIONAL Nº 01  
Ref.: abril, julho e outubro/2019**

**CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS**

**OBJETIVO IV**

---

**Contrato Nº 559/2018  
FGV IBRE SIMG/247/2020  
Agosto de 2020**

---

**FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS - FGV  
INSTITUTO BRASILEIRO DE ECONOMIA - IBRE**

**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT)**

**NOTA REVISIONAL Nº 01  
Ref.: abril, julho e outubro/2019**

**CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS**

**OBJETIVO IV**

**Contrato Nº 559/2018**

**FGV IBRE SIMG/247/2020**

**Agosto de 2020**

**Rio de Janeiro  
2020**

## NOTA REVISIONAL Nº 01 - Ref.: abril, julho e outubro/2019

### OBJETIVO IV - CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

Em decorrência de processos internos de revisão periódica e observando a boa-fé e a transparência, a Fundação Getúlio Vargas - FGV, por intermédio do Instituto Brasileiro de Economia - IBRE, informa que efetuou ajustes em premissas de cálculo dos custos médios gerenciais a partir da referência de janeiro de 2020. O Quadro 01 exibe a síntese de tais ajustes, conforme as áreas dos custos médios impactadas. O inteiro teor, incluindo as motivações, encontra-se no documento “Registro de Alterações - Janeiro de 2020”, publicado em conjunto da referência de janeiro de 2020.

É importante comunicar que os custos médios gerenciais divulgados para as referências de abril, julho e outubro de 2019 não contemplam os ajustes resumidos no quadro. Ademais, deve-se ter ciência de que determinadas alterações trouxeram impactos representativos nos indicadores de custos médios, os quais não são retratados nas referências em questão.

**Quadro 01 - Síntese dos ajustes a partir de janeiro de 2020**

Item	Área dos custos médios gerenciais	Ajuste implementado
1	Construção de Pontes e Viadutos, solução-tipo I	(1) Substituição da composição de custos “Fôrma metálica curva em chapa 3/16” reforçada com nervuras de 40 mm x 3/16” dispostas em grelhas de 40 x 60 cm - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada - Código SICRO: 3108150” pela composição “Formas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada - Código SICRO: 3108004”  (2) Inclusão do quantitativo de forma dos balanços da laje do tabuleiro no serviço “Formas de compensado resinado 14 mm - uso geral - utilização de 2 vezes - confecção, instalação e retirada - Código SICRO: 3108004”
2	Construção de Passarelas, Serviços Complementares (CM <sub>5</sub> )	Ajuste das quantidades de lâmpadas, reatores e relés fotoelétricos para quatro
3	Solução-tipo T de recuperação de pavimento	Inclusão do insumo “Cimento asfáltico CAP 50/70 - código SICRO: M1943” no cálculo do quantitativo do serviço “Reciclagem com espuma asfáltica e incorporação do revestimento asfáltico à base com adição de cimento - código SICRO: 4011488”
4	(1) Recuperação, solução-tipo R (2) Recuperação, soluções-tipo R, S e T	(1) Para os relevos ondulado e montanhoso, ajuste da extensão para 1.000 metros  (2) Substituição da composição de custos “Concreto asfáltico - faixa C - areia extraída, brita produzida - código SICRO: 4011462” pela composição “Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais - código SICRO: 4011463”
5	Solução-tipo G de construção de pavimento rígido	(1) Ajuste da espessura do acostamento para 22 cm em toda sua largura  (2) Ajuste no cálculo do quantitativo do serviço “Sub-base de concreto compactado com rolo com brita produzida - Código SICRO: 4011213”  (3) Remoção da composição de custos “Formas de compensado plastificado 14 mm - uso geral - utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada - código SICRO: 3108017”  (4) Especificamente para a intervenção de Implantação, classes I-B, II e III, ajuste no cálculo do quantitativo do serviço “Pavimento de concreto com formas deslizantes - areia extraída, brita produzida - Código SICRO: 4011532”  (5) Especificamente para a intervenção Construção de Faixa Adicional, classes 0 e I-A, consideração de apenas uma faixa adicional. Além do mais, substituição da composição de custos “Sub-base de concreto compactado com rolo com brita produzida - Código SICRO: 4011213” pela composição “Sub-base de concreto compactado com rolo com brita comercial - Código SICRO: 4011214”

**Quadro 01 - Síntese dos ajustes a partir de janeiro de 2020 (2/2)**

Item	Área dos custos médios gerenciais	Ajuste implementado
6	(1) Construção de Faixa Adicional, soluções-tipo A e B	(1) Ajuste no cálculo dos quantitativos dos serviços "Tratamento superficial simples com emulsão - brita comercial - código SICRO: 4011358" e "Tratamento superficial duplo com banho diluído com emulsão com polímero - brita comercial - código SICRO: 4011378"
	(2) Construção de Faixa Adicional, soluções-tipo A a F	(2) Para a classe de via II, ajuste no cálculo do quantitativo do serviço "Regularização do subleito - código SICRO: 4011209"
	(3) Construção de Faixa Adicional, solução-tipo C	(3) Ajuste no cálculo do quantitativo do serviço "Pintura de ligação - código SICRO: 4011353"
	(4) Construção de Faixa Adicional, soluções-tipo E e F	(4) Consideração do serviço "Pintura de ligação - código SICRO: 4011353" também sobre a camada antirreflexão de trincas (CART)
	(5) Construção de Faixa Adicional, soluções-tipo R e T	(5) Substituição da composição de custos "Concreto asfáltico - faixa C - areia extraída, brita produzida - código SICRO: 4011462" pela composição "Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais - código SICRO: 4011463"
	(6) Construção de Faixa Adicional, soluções-tipo de recuperação de pavimento (H a T)	(6) Para as classes 0 e I-A, consideração de recuperação apenas nas duas faixas de rolamento e no acostamento adjacentes à faixa adicional
7	Fator de ajuste de acostamento " $k_{acost}$ "	Ajuste do fator " $k_{acost}$ " das classes 0 e I-A de Construção de Faixa Adicional

Fonte: FGV IBRE



---



**FGV IBRE**  
INSTITUTO  
BRASILEIRO  
DE ECONOMIA



 [fgv.br/ibre](http://fgv.br/ibre)

