

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

**DNIT** MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASILIA DF  
 Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **set/10**

## MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
<b>CONSTRUÇÃO</b>						
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE						
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. <b>2,5m</b>	1.944.125,43	a 2.804.556,23	2.374.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento.	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. <b>1,0m</b> (até Classe III)	1.421.751,02	a 1.839.552,69	1.631.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm-Pista e Acostamento.	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.369.370,11	a 1.591.655,38	1.481.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	2.841.946,79	a 6.162.518,38	4.502.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
<b>MANUTENÇÃO</b>						
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE						
RESTAURAÇÃO	299.777,75	a 941.475,49	621.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO	917.187,62	a 1.528.644,04	1.223.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento.	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a 250.000,00	215.000,00		
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a 600.000,00	500.000,00		
<b>CONSERVAÇÃO</b>						
Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas. CGPLAN/COVIDE						
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	15.400,00	a 56.000,00	36.000,00			
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	26.600,00	a 103.600,00	65.000,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	33.600,00	a 74.200,00	54.000,00			
<b>OBSERVAÇÕES:</b>						
1) P/ os casos específicos de <b>TRÁFEGO PESADO</b> , considerou-se as soluções:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.506.137,02	a 4.621.650,25	4.064.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17Cm-BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.094.066,00	a 4.519.752,63	3.807.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
<b>SINALIZAÇÃO</b>						
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1 ANO-0,4mm)	6.538,50		6.500,00	"= R\$14,53 / m2	Valores médios obtidos nas últimas Licitações de Contratos de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Cezar 4424	
HORIZONTAL-emulsionada em água (2 ANOS-0,5mm)	9.202,50		9.200,00	"= R\$20,45 / m2		
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2 ANOS-0,6mm)	8.478,00		8.500,00	"= R\$18,84 / m2		
HORIZONTAL - material TERMOPLAST.-HotSpray	20.520,00		20.500,00	"= R\$45,60 / m2		
VERTICAL	4.590,72		4.600,00	"= R\$573,84 / m2		
<b>PROJETOS</b>						
RESTAURAÇÃO	19.024,03	a 23.780,04	21.400,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4378		
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO	23.780,04	a 28.536,05	26.200,00			
ADEQUAÇÃO	47.560,08	a 71.340,13	59.500,00			
DUPLICAÇÃO	71.340,13	a 85.608,15	78.500,00			
<b>EVTEA</b>						
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e				Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será		

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): **set/10**

Ambiental (MODAL-Rodoviário)	1.100,00 a 2.600,00	1.900,00	consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN - ramal 4712
------------------------------	---------------------	----------	--

## MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)

Percentual médio do valor do empreendimento / realização dos estudos =>	2,50% a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Pedro Camilo - ramal 4191)
---	---------------	-------	---

Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.

SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>	5,00%	Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343)
---------------------	-----------------------	-------	--

DESAPROPRIAÇÃO	% do Valor da Obra-Trecho Rural	2,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de Desapropriação - (Lécio, ramal 4359)
	% do Valor da Obra-Trecho Urbano	3,00%	

## CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004-(índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE
	503.047,34	121.839,11	8.305,14	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP, ramal 4396
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)	
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00 a 5.000,00	4.500,00	80,00		
Balanços Sucessivos =>	7.000,00 a 9.000,00	8.000,00	100,00		
Estaiada =>	10.000,00 a 14.000,00	12.000,00	180,00		

PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>	4.500,00 /m'	OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)
--	--------------	--

## MODAL FERROVIÁRIO

Valores informados p/Coord. de Acompanhamento e Controle/CGOFER/DIF-Ramal 8342

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)

ESTUDOS						
EVTEA	PARA CONTORNO	11.062,02				
	PARA NOVAS FERROVIAS	5.426,55				
ESTUDO AEROFOTOGRAMÉTRICO		5.695,97				

PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO EXECUTIVO TERMINAIS DE CARGA						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO		122.718,79				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)		87.937,60				
PROJETO BÁSICO PARA NOVAS FERROVIAS		52.698,69				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES			301.024,27			

OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS		4.980.420,92				
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			28.255.076,62			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				13.608,71		

SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPIAÇÃO	457.960,73			318.478,58	19.586,78
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	385.913,09			220.413,57	17.569,65
	AMBIENTAL	149.112,05			70.670,59	6.213,00

**OBSERVAÇÃO:**  
A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.  
Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV; nos valores atualizados do SICRO 2 e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.  
Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP /DNIT

*Mês Base (SICRO 2):* **set/10**