

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

nov/14

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
CONSTRUÇÃO					
				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)	
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples) Faixa 3,6m e Acostamento 2,5m	2.462.623,20	a 3.433.404,94	2.948.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm - Pista e Acostamento
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples) Faixa 3,6m e Acostamento 1,0m (até Classe III)	1.806.973,57	a 2.299.773,07	2.053.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm - Pista e Acostamento
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE		1.799.000,00	Solução 3ª Faixa c/revest. CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3ª Faixa c/revestimento CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTRUÇÃO DE PISTA NOVA (2 Faixas) + RESTAURAÇÃO DE PISTA EXISTENTE + CANTEIRO CENTRAL		5.501.000,00	Solução Pista Nova c/revest. CBUQ 6cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/Afastamentos CBUQ 3cm	Solução Pista Nova c/revest. CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm
MANUTENÇÃO					
				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)	
RESTAURAÇÃO	353.448,92	a 1.096.118,01	725.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm - Pista e TSD - Acostamento	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5cm - Pista e Acostamento
RECONSTRUÇÃO	1.186.899,61	a 1.912.759,95	1.550.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm - Pista e TSD - Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm - Pista e CBUQ 10cm - Acostamento
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/ MELHORAMENTOS		1.430.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Roberto Borges - ramal 4319	
	CREMA 1ª ETAPA (previsão)		239.000,00		
	CREMA 2ª ETAPA (previsão)		687.000,00		
CONSERVAÇÃO					
			KM / ANO		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	18.200,00	a 65.800,00	42.000,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescidos de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 4706 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	30.800,00	a 120.400,00	75.600,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	39.200,00	a 84.000,00	61.600,00		
OBSERVAÇÕES:					
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO considerou-se as soluções:					
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.334.659,73	a 5.664.129,83	4.999.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm - Pista e CBUQ 7cm - Acostamento (PAV. INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm - Pista e Acostamento (PAV. INVERTIDO, 17Cm - BGTC)
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.434.675,19	a 5.108.301,72	4.271.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.					
SINALIZAÇÃO					
HORIZONTAL - Emulsionada em solvente (1 ANO - 0,4mm)	5.616,00		5.600,00	R\$ 12,48 / m²	Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica (Ivone - ramal 8096)
HORIZONTAL - Emulsionada em água (2 ANOS - 0,5mm)	7.236,00		7.200,00	R\$ 16,08 / m²	
HORIZONTAL - Emulsionada em solvente (2 ANOS - 0,6mm)	7.632,00		7.600,00	R\$ 16,96 / m²	
HORIZONTAL - Material Termoplástico - HotSpray	17.415,00		17.400,00	R\$ 38,70 / m²	
VERTICAL	6.447,65		6.400,00	R\$ 644,76 / m²	
PROJETOS					
RESTAURAÇÃO	29.324,42	a 36.655,53	33.000,00	Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP - realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP (ramal 4868)	
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.655,53	a 43.986,64	40.300,00		
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	73.311,05	a 109.966,59	91.600,00		
DUPLICAÇÃO DE RODOVIAS	109.966,59	a 131.959,90	121.000,00		
EVTEA					
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (MODAL - Rodoviário)	2.800,00	a 6.500,00	4.700,00	Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km; 2) Em Travessias Urbanas esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia; 3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. À medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km; 4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho - COVIDE/CGPLAN (Aline Palmira - ramal 8089/ Paulo Ávila - ramal 4712)	
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)					
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos	2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP (Eula - ramal 8404)	
OBS: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental e ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.					
SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>		±4,3%	Índice obtido na CGMRR - ramal 4319	

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

nov/14

DESAPROPRIAÇÃO / REASSENTAMENTO p/ Indenizações e/ou Construção/Aquisição de Unidades Habitacionais			Custos
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra		Índice Percentual Médio
Duplicação / Adequação de Capacidade	1,00% a 5,00%		3,00%
Implantação	6,00% a 12,00%		9,00%
Contorno (área de expansão urbana)	8,00% a 12,00%		10,00%
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00% a 40,00%		30,00%

Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação/DPP - (Arthur Monteiro e ou Bruno Marques - ramal 4359 / 4018)

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VÍTIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004 (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089/ Paulo Ávila - ramal 4712)
	641.893,67	155.467,98	10.597,44	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Em elaboração uma nova metodologia de cálculo e atualização dos valores
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m²)	Média do Projeto (R\$/m²)	
Concreto Armado/Protendido =>		a			
Balanços Sucessivos =>		a			
Estaiada =>		a			
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%)					

MODAL FERROVIÁRIO

Valores Informados pela Coordenação de Acompanhamento e Controle - CGOFER/DIF - ramal 8318

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$(Mês.Km)
PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	154.400,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	97.800,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		358.400,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	7.739.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			34.265.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				16.800,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA / AMBIENTAL / DESAPROPIAÇÃO	538.200,00			374.300,00	23.000,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	388.200,00			282.500,00	21.500,00
	AMBIENTAL	175.200,00			83.100,00	7.300,00

OBSERVAÇÕES:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
- Os valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização e variação dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagamentos / SICRO 2 / Sudeste / Minas Gerais/Novembro/ 2014- inclusive Nota Técnica, e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: NOVEMBRO/2014.
- A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos de SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas do referido Sistema de Custos.
- A partir de Janeiro/2014 estão sendo utilizadas novas tabelas referenciais de custos do SICRO 2, com **desoneração** da folha de pagamento, conforme INFORMATIVO SICRO 2 - CGCIT/DIREX (Janeiro de 2014), divulgado no site juntamente com as planilhas do referido sistema de custos, por si explicativo.