

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): **nov/13**

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
CONSTRUÇÃO						
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)						
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.398.038,76	a 3.366.815,98	2.882.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento.	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.761.679,92	a 2.252.340,22	2.007.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm-Pista e Acostamento.	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE		1.636.891,79 a 1.897.808,06	1.767.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL		3.406.751,78 a 7.451.426,20	5.429.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
MANUTENÇÃO						
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)						
RESTAURAÇÃO	347.888,86	a 1.080.070,36	714.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO	1.171.877,17	a 1.892.523,70	1.532.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento.	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS		1.000.000,00 a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)		180.000,00 a 250.000,00	215.000,00		
	CREMA 2a ETAPA (previsão)		400.000,00 a 600.000,00	500.000,00		
CONSERVAÇÃO						
Km / ano						
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	16.800,00	a 63.000,00	39.900,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (sealagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.-CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	29.400,00	a 114.800,00	72.100,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	36.400,00	a 79.800,00	58.100,00			
OBSERVAÇÕES:						
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.282.223,55	a 5.599.526,64	4.941.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17cm-BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.442.361,01	a 5.115.440,85	4.279.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO						
HORIZONTAL - Emulsionada em solvente (1 ANO - 0,4mm)	6.349,50		6.300,00	"= R\$ 14,11 / m2	Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica (Ivone, ramal 8096)	
HORIZONTAL - Emulsionada em água (2 ANOS - 0,5mm)	8.091,00		8.100,00	"= R\$ 17,98 / m2		
HORIZONTAL - Emulsionada em solvente (2 ANOS - 0,6mm)	15.331,50		15.300,00	"= R\$ 34,07 / m2		
HORIZONTAL - Material Termoplástico - HotSpray	20.344,50		20.300,00	"= R\$ 45,21/ m2		
VERTICAL	6.167,67		6.200,00	"= R\$ 616,77 / m2		
PROJETOS						
RESTAURAÇÃO	29.324,42	a 36.655,53	33.000,00	Mantidos os Valores constantes da Planilha anterior até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, (Bruno - ramal 4868)		
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.655,53	a 43.986,64	40.300,00			
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	73.311,05	a 109.966,59	91.600,00			
DUPLICAÇÃO DE RODOVIAS	109.966,59	a 131.959,90	121.000,00			
EVTEA						
Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho -COVIDE/CGPLAN, (Aline Palmira, ramal 8341/ Renata Sales, ramal 4706/ Paulo Ávila, ramal 4712)						
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)	2.800,00	a 6.500,00	4.700,00			
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Eula - ramal 8404)		
OBS: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						
SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>		± 3%	CGMRR Ramal - 4319		

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

nov/13

DESAPROPRIAÇÃO / REASSENTAMENTO				Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação/DPP - (Arthur Monteiro e ou Bruno Marques - Ramal 4359 / 4018)
Custos p/ Idemizações e/ou Construção / Aquisição de Unidades Habitacionais				
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra =>		Índice Percentual médio	
Duplicação / Adequação de Capacidade	1,00%	a 5,00%	3,00%	
Implantação	6,00%	a 12,00%	9,00%	
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a 12,00%	10,00%	
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a 40,00%	30,00%	

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (Índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores CGPLAN/COVIDE. (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)
	616.609,63	149.344,13	10.180,01	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Mantidos os Valores constantes da planilha anterior até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de composições. Valores Obtidos na Coordenação de Estruturas/ CGDESP, Edimarques ou Fernando Ramal - 4330
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)	
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00	a 5.000,00	4.500,00	100,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00	a 9.000,00	8.000,00	120,00	
Estaiada =>	10.000,00	a 14.000,00	12.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%)	⇨		4.500,00 / m		

MODAL FERROVIÁRIO

Valores Informado pela Coordenação de Acompanhamento e Controle/CGOFER/DIF - RAMAL 8318

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	148.100,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGAMETRIA)	93.800,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		343.700,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	7.389.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			32.637.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				16.000,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPIAÇÃO	514.600,00			358.900,00	22.100,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	372.300,00			270.900,00	20.700,00
	AMBIENTAL	168.100,00			79.600,00	7.000,00

OBSERVAÇÕES:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
- Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização e alteração dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagamentos / SICRO 2 / Sudeste / Novembro/2013 -informativo e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: Novembro/2013
- A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos de SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas de referido Sistema de Custos