

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF

CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

nov/12

## MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
<b>CONSTRUÇÃO</b>						
				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)		
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.256.649,77	a	3.152.588,61	2.705.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.653.971,93	a	2.101.860,47	1.878.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.533.521,05	a	1.776.808,38	1.655.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	3.197.519,92	a	6.913.893,88	5.056.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.
<b>MANUTENÇÃO</b>						
				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)		
RESTAURAÇÃO	329.205,58	a	1.018.749,25	674.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO	1.076.492,98	a	1.742.056,97	1.409.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a	1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr Alex - ramal 4319
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a	250.000,00	215.000,00	
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a	600.000,00	500.000,00	
<b>CONSERVAÇÃO</b>						
				Km / ano		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	18.200,00	a	64.400,00	41.300,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.- CGPLAN/COVIDE,(Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	32.200,00	a	116.200,00	74.200,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	37.800,00	a	81.200,00	59.500,00		
<b>OBSERVAÇÕES:</b>						
1) P/ os casos específicos de <b>TRÁFEGO PESADO</b> , considerou-se as soluções:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)		
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.994.514,43	a	5.218.159,04	4.606.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.366.242,49	a	4.967.159,28	4.167.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
<b>SINALIZAÇÃO</b>						
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)	5.895,00			5.900,00	"= R\$13,10 / m2	
HORIZONTAL-emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)	7.915,50			7.900,00	"= R\$17,59/ m2	
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)	7.776,00			7.800,00	"= R\$17,28 / m2	
HORIZONTAL-material TERMOPLAST.-HotSpray	16.915,50			16.900,00	"= R\$37,59/ m2	
VERTICAL	5.710,55			5.700,00	"= R\$571,06 / m2	
Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica 4074						
<b>PROJETOS</b>						
RESTAURAÇÃO	29.041,98	a	36.302,47	32.700,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, (Patrik - ramal 4868)	
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.302,47	a	43.562,97	39.900,00		
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	72.604,94	a	108.907,42	90.800,00		
DUPLICAÇÃO DE RODOVIAS	108.907,42	a	130.688,90	119.800,00		
<b>EVTEA</b>						
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)	2.800,00	a	6.500,00	4.700,00	Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)	
<b>MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)</b>						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - DPP, (Eula - ramal 8404)	
CGMAB/						
OBS: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						
<b>SUPERVISÃO DE OBRAS</b>	% do Valor da Obra =>			5,00%	CGMRR Ramal 4319	

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT

SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF

CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

nov/12

DESAPROPRIAÇÃO / REASSENTAMENTO				Custos p/	
Identizações e/ou Construção / Aquisição de Unidades Habitacionais					
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra =>			Índice Percentual médio	
Duplicação / Adequação de Capacidade	1,00%	a	5,00%	3,00%	
Implantação	6,00%	a	12,00%	9,00%	
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a	12,00%	10,00%	
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a	40,00%	30,00%	

Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação/DPP - (Arthur Monteiro e ou Bruno Marques - Ramal 4359 / 4018)

## CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)
	584.484,51	141.563,36	9.649,64	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	
	Lim. Inferior		Lim. Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00	a	5.000,00	4.500,00	100,00
Balanços Sucessivos =>	7.000,00	a	9.000,00	8.000,00	120,00
Estaiada =>	10.000,00	a	14.000,00	12.000,00	180,00
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%)	⇔			4.500,00 /m'	

Valores Obtidos na Coordenação de Estruturas/CGDESP, Edimarques Ramal 4331

## MODAL FERROVIÁRIO

Valores Informado pela COORDENAÇÃO DE Acompanhamento e Controle/CGOFER/DIF - RAMAL:8342

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
<b>PROJETOS FERROVIÁRIOS</b>						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	143.300,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	90.700,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		332.500,00				
<b>OBRAS FERROVIÁRIAS</b>						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	6.952.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			30.886.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				15.000,00		
<b>SERVIÇO DE SUPERVISÃO</b>						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPIAÇÃO	499.400,00			347.300,00	21.400,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	360.200,00			262.100,00	20.000,00
	AMBIENTAL	162.600,00			77.100,00	6.800,00

## OBSERVAÇÕES:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
- Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização e alteração dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagamentos / SICRO 2 / Sudeste / Novembro/2012-informativo e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: Novembro/2012
- Modal Ferroviário:** Seguindo Orientação do Memorando N°4301513/2012- 4 fl.54 do Processo N° 50600015043/2012- 41, e ratificada pelo CAC em Reunião ocorrida em 30.08.2012, informou-se que os Custos Médios Gerenciais para EVTEA e Projeto Básico para Novas Ferrovias serão suprimidos, pois não há informação de licitações realizadas pelo DNIT para empreendimentos desse tipo.