


CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
 CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **mar/11**

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO		INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
		Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
CONSTRUÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m		2.561.456,14	a 3.474.503,15	3.018.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)		1.867.594,17	a 2.349.027,17	2.108.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.676.430,61	a 1.927.514,40	1.802.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	3.531.999,54	a 7.329.191,51	5.431.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	
MANUTENÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE	
RESTAURAÇÃO		341.469,64	a 1.052.012,35	697.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO		1.156.995,54	a 1.845.167,12	1.501.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a 250.000,00	215.000,00		
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a 600.000,00	500.000,00		
CONSERVAÇÃO					Km / ano	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES		16.800,00	a 63.000,00	40.000,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.- CGPLAN/COVIDE	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA		29.400,00	a 116.200,00	73.000,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA		47.600,00	a 102.200,00	75.000,00		
OBSERVAÇÕES:					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE	
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)		4.304.227,72	a 5.569.708,46	4.937.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)		3.469.631,18	a 5.143.975,91	4.307.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO					Valores médios obtidos da tabela SICRO2 e dos contratos vigentes de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Área Técnica 4074	
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)		5.175,00		5.200,00	* = R\$11,50/ m2	
HORIZONTAL-emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)		7.236,00		7.200,00	* = R\$16,08 / m2	
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)		7.420,50		7.400,00	* = R\$16,49 / m2	
HORIZONTAL-material TERMOPLAST.-HotSpray		16.699,50		16.700,00	* = R\$37,11 / m2	
VERTICAL		4.442,57		4.400,00	* = R\$55,32 / m2	
PROJETOS					Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4868	
RESTAURAÇÃO		19.224,99	a 24.031,24	21.600,00		
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO		24.031,24	a 28.837,49	26.400,00		
ADEQUAÇÃO		48.062,48	a 72.093,73	60.100,00		
DUPLICAÇÃO		72.093,73	a 86.512,47	79.300,00		
EVTEA					Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN -	
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)		1.320,00	a 3.120,00	2.200,00		
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)					Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Pedro Camilo - ramal 4191)	
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>		2,50%	a 8,00%	5,25%		
Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						
SUPERVISÃO DE OBRAS		% do Valor da Obra =>		5,00%	Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343)	
DESAPROPRIAÇÃO		% do Valor da Obra-Trecho Rural		3,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de Desapropriação - (Lécio, ramal 4359)	
		% do Valor da Obra-Trecho Urbano		5,00%		

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
 CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **mar/11**

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE
	531.545,53	128.741,43	8.775,63	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP, ramal 4396
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)	
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00 a	5.000,00	4.500,00	80,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00 a	9.000,00	8.000,00	100,00	
Estaiada =>	10.000,00 a	14.000,00	12.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>			4.500,00 /m'	OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)	

MODAL FERROVIÁRIO

Valores Informado pela COORDENAÇÃO DE Acompanhamento e Controle/CGOFER/DIF - RAMAL:8342

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
ESTUDOS						
EVTEA	PARA CONTORNO	39.200,00				
	PARA NOVAS FERROVIAS	4.600,00				
PROJETOS FERROVIARIOS						
	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	120.000,00				
	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	88.900,00				
	PROJETO BÁSICO PARA NOVAS FERROVIAS	53.300,00				
	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		248.600,00			
OBRAS FERROVIARIAS						
	OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	5.125.000,00				
	OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA		29.043.000,00			
	OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO A VIA FERREA			13.900,00		
SERVIÇO DE SUPERVISAO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPIAÇÃO	462.800,00			321.800,00	19.800,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	301.300,00			217.600,00	16.300,00
	AMBIENTAL	150.700,00			71.400,00	6.300,00

OBSERVAÇÃO:

1. A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE;
2. Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV; nos valores atualizados do SICRO 2(Base: Sudeste-Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
3. Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
4. Informações relativas à atualização/alteração dos valores divulgados no SICRO 2, inclusive que implicam em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT - Custos Pagmentos - SICRO 2 - INFORMATIVO - Base: Março /2011