

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **mar/10**

## MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
<b>CONSTRUÇÃO</b>					
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais					
IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Construção de Pista Simples)	1.949.002,76 a	2.808.482,22	2.379.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento.
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.369.573,51 a	1.590.075,98	1.480.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	2.847.200,26 a	6.178.794,74	4.513.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
<b>MANUTENÇÃO</b>					
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais					
RESTAURAÇÃO	291.536,81 a	934.178,87	613.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento.
RECONSTRUÇÃO	930.152,27 a	1.541.207,96	1.236.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento.
PROGRAMAS	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319				
CREMA 1a ETAPA (previsão)	170.000,00 a	300.000,00	235.000,00		
CREMA 2a ETAPA (previsão)	300.000,00 a	550.000,00	425.000,00		
<b>CONSERVAÇÃO</b>					
Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais.					
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	18.200,00 a	61.600,00	40.000,00	Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	32.200,00 a	112.000,00	72.000,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	33.600,00 a	74.200,00	54.000,00		
<b>OBSERVAÇÕES:</b>					
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO, considerou-se as soluções:			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais		
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.547.071,27 a	4.655.148,93	4.101.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17cm-BGTC)
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.229.532,52 a	4.716.614,56	3.973.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.					
<b>SINALIZAÇÃO</b>					
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (1 ANO-0,4mm)	3.453,00		3.500,00	"= R\$11,51 / m2	Valores médios obtidos nas últimas Licitações de Contratos de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Cezar 4424
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (2 ANO-0,6mm)	4.476,00		4.500,00	"= R\$14,92 / m2	
SIN.HORIZONTAL C/ TERMOPLAST.-HotSpray	10.836,00		10.800,00	"= R\$36,12 / m2	
SINALIZAÇÃO VERTICAL	3.762,24		3.800,00	"= R\$470,28 / m2	
<b>PROJETOS</b>					
RESTAURAÇÃO	18.360,72 a	22.950,90	20.700,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4378	
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO	22.950,90 a	27.541,08	25.200,00		
ADEQUAÇÃO	45.901,80 a	68.852,70	57.400,00		
DUPLICAÇÃO	68.852,70 a	82.623,24	75.700,00		
<b>EVTEA</b>					
Estudos de Viabilidade Técnica e Ambiental	1.800,00 a	5.000,00	3.400,00	Observações: 1) Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia; 2) De maneira geral a medida que aumenta o seguimento de estudo, reduz-se o custo por km; 3) Valores obtidos na Coordenação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN - ramal 4659	
<b>MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)</b>					
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50% a	8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Pedro Camilo - ramal 4191)	
Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.					
<b>SUPERVISÃO DE OBRAS</b>	% do Valor da Obra =>		5,00%	Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343)	
<b>DESAPROPRIAÇÃO</b>	% do Valor da Obra-Trecho Rural		2,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de desapropriação - (Lécio, ramal 4359)	
	% do Valor da Obra-Trecho Urbano		3,00%		
<b>CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS</b>					
Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários (índice de atualização IGP-DI) - <a href="http://www.bcb.gov.br/Serviços%20ao%20Cidadão/Cálculos,%20Índices%20e%20Cotações/Calculadora%20do%20Cidadão/Conheça%20a%20Calculadora%20do%20Cidadão/Correção%20de%20Valores">http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores.</a>	
	498.343,63	121.710,27	8.296,35		

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
 CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **mar/10**

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP, ramal 4396
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)	
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00 a	5.000,00	4.500,00	60,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00 a	8.000,00	7.500,00	80,00	
Estaiada =>	10.000,00 a	12.000,00	11.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>	4.500,00 /m'			OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)	

## MODAL FERROVIÁRIO

CONSTRUÇÃO DE FERROVIAS - Trecho Rural	PLANO	ONDULADO	MONTANHOSO	MONTANHOSO ACENTUADO	Valores obtidos Coordenação Geral Ferroviária/DIF, João Batista - ramal 4761
	4.100.000,00	4.800.000,00	5.200.000,00	6.200.000,00	
CONSTRUÇÃO DE CONTORNO FERROVIÁRIO	PLANO	ONDULADO	MONTANHOSO	MONTANHOSO ACENTUADO	
	5.100.000,00	6.000.000,00	6.500.000,00	8.100.000,00	