

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **mai/14**

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO		INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
		Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
CONSTRUÇÃO						
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m		2.427.892,31	a 3.452.088,87	2.940.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline, Paulo e Renata - ramais 4712 / 4706)
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)		1.782.422,02	a 2.292.629,38	2.038.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.680.859,24	a 1.952.548,91	1.817.000,00	Solução 3ª Faixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3ª Faixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente - CBUQ 8cm e no Acostamento - CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas) + RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE + CANT.CENTRAL	3.489.097,04	a 7.630.928,11	5.560.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
MANUTENÇÃO						
RESTAURAÇÃO		361.057,71	a 1.125.946,53	744.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento	Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline, Paulo e Renata - ramais 4712 / 4706)
RECONSTRUÇÃO		1.183.628,18	a 1.933.859,54	1.559.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/ MELHORAMENTOS	1.101.767,94	a 1.436.085,53	1.269.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Roberto Borges - ramal 4319	
	CREMA 1ª ETAPA (previsão)	198.357,40	a 298.850,50	249.000,00		
	CREMA 2ª ETAPA (previsão)	596.713,20	a 697.455,50	647.000,00		
CONSERVAÇÃO						
				km/ano	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.- CGPLAN/COVIDE (Aline, Paulo e Renata - ramais 4712 / 4706)	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES		18.200,00	a 64.400,00	41.300,00		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA		30.800,00	a 119.000,00	74.900,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA		37.800,00	a 82.600,00	60.200,00		
OBSERVAÇÕES:						
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline, Paulo e Renata - ramais 4712 / 4706)	
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)		4.352.775,18	a 5.720.698,82	5.037.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acostamento (PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acostamento (PAV.INVERTIDO, 17cm-BGTC)
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)		3.500.111,82	a 5.189.779,94	4.345.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO						
HORIZONTAL- emulsionada em solvente (1 ANO-0,4mm)		6.174,00		6.200,00	R\$ 13,72 / m²	Valores médios obtidos da tabela SICRO 2 e dos contratos vigentes de Sinalização - Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Área Técnica - ramal 8096
HORIZONTAL- emulsionada em água (2 ANOS-0,5mm)		7.983,00		8.000,00	R\$ 17,74 / m²	
HORIZONTAL- emulsionada em solvente(2 ANOS-0,6mm)		13.549,50		13.500,00	R\$ 30,11 / m²	
HORIZONTAL- material TERMOPLAST.- HotSpray		19.548,00		19.500,00	R\$ 43,44 / m²	
VERTICAL		6.415,62		6.400,00	R\$ 641,56 / m²	
PROJETOS						
RESTAURAÇÃO		29.324,42	a 36.655,53	33.000,00	Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na CGDESP (Bruno - ramal 4868)	
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO		36.655,53	a 43.986,64	40.300,00		
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA		73.311,05	a 109.966,59	91.600,00		
DUPLICAÇÃO		109.966,59	a 131.959,90	121.000,00		
EVTEA						
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)		2.800,00	a 6.500,00	4.700,00	Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2) Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia. 3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/km será consideravelmente mais elevado. À medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km. 4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho - COVIDE/CGPLAN (Aline, Paulo e Renata - ramais 4712 / 4706)	

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **mai/14**

MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)

Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50% a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB (Eula - ramal 8404)
--	---------------	-------	---

Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.

SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>	± 3%	Índice obtido na CGMRR - ramal 4319
----------------------------	-----------------------	------	-------------------------------------

DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO

Custos para Indenizações e/ou Construção/Aquisição de Unidades Habitacionais

Tipologia de Obra	% do Valor da Obra	Índice Percentual Médio	Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação - DPP (Artur Monteiro e Bruno Marques - ramais 4359 / 4018)
Duplicação/Adequação de Capacidade	1,00% a 5,00%	3,00%	
Implantação	6,00% a 12,00%	9,00%	
Contorno (área de expansão urbana)	8,00% a 12,00%	10,00%	
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00% a 40,00%	30,00%	

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VÍTIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004 (Índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços/ao_Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE (Aline, Paulo e Renata - ramais 4712 / 4706)
	637.937,21	154.509,71	10.532,12	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens	Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP (Fernando ou Edimarques - ramal 4330)
		Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m ²)	
Concreto Armado/Protendido	4.000,00	a 5.000,00	4.500,00	100,00	
Balanços Sucessivos	7.000,00	a 9.000,00	8.000,00	120,00	
Estaiada	10.000,00	a 14.000,00	12.000,00	180,00	

PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) 4.500,00 / m

MODAL FERROVIÁRIO

Valores obtidos na Coord. de Acompanhamento e Controle - CGOFER/DIF - ramal 8318

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m ²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30 Km)	150.600,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAFIA)	95.400,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30m)		349.500,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	7.589.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			33.657.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO A VIA FERREA				16.500,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA/AMBIENTAL/DESAPROPRIAÇÃO	525.000,00			365.100,00	22.500,00
	OBRA / DESAPROPRIAÇÃO	378.700,00			275.600,00	21.000,00
	AMBIENTAL	170.900,00			81.000,00	7.100,00

OBSERVAÇÕES:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
- Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base:Sudeste-Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização e variação dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagamentos/ SICRO 2/ Sudeste/ Minas Gerais/ 2014/ Maio e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site da ANP - Base: Maio/2014.
- A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos do SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas do referido sistema de custos.
- A partir de Janeiro/2014 estão sendo utilizadas novas tabelas referenciais de custos do SICRO 2, com **desoneração** da folha de pagamento, conforme INFORMATIVO SICRO 2 – CGCIT/DIREX (Janeiro de 2014), divulgado no site juntamente com as planilhas do referido sistema de custos, por si explicativo.