

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
 CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **mai/11**

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO		INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
		Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
CONSTRUÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m		2.012.193,67	a 2.890.960,02	2.452.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)		1.472.152,14	a 1.903.617,84	1.688.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.410.302,58	a 1.638.312,79	1.524.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P. EXISTENTE+CANT.CENTRAL	2.928.715,29	a 6.332.878,54	4.631.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	
MANUTENÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE	
RESTAURAÇÃO		305.406,74	a 959.601,57	633.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO		953.098,50	a 1.581.235,86	1.267.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a 250.000,00	215.000,00		
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a 600.000,00	500.000,00		
CONSERVAÇÃO					Km / ano	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES		16.800,00	a 57.400,00	37.000,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas. - CGPLAN/COVIDE	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA		28.000,00	a 106.400,00	67.000,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA		35.000,00	a 75.600,00	55.000,00		
OBSERVAÇÕES:					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE	
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)		3.610.680,72	a 4.754.587,52	4.183.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)		3.103.772,43	a 4.551.203,37	3.827.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO					Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos contratos vigentes de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Área Técnica 4074	
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)		5.449,50		5.400,00	* = R\$12,11/ m2	
HORIZONTAL-emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)		7.402,50		7.400,00	* = R\$16,45 / m2	
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)		7.375,50		7.400,00	* = R\$16,39 / m2	
HORIZONTAL-material TERMOPLAST.-HotSpray		16.479,00		16.500,00	* = R\$36,62 / m2	
VERTICAL		4.462,44		4.500,00	* = R\$57,80 / m2	
PROJETOS					Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4868	
RESTAURAÇÃO		19.479,09	a 24.348,86	21.900,00		
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO		24.348,86	a 29.218,63	26.800,00		
ADEQUAÇÃO		48.697,72	a 73.046,57	60.900,00		
DUPLICAÇÃO		73.046,57	a 87.655,89	80.400,00		
EVTEA					Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN -	
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviario)		1.580,00	a 3.740,00	2.700,00		
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)						
Percentual médio do valor do empreendi- mento p/ realização dos estudos =>		2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Pedro Camilo - ramal 4191)	
Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						
SUPERVISÃO DE OBRAS		% do Valor da Obra =>		5,00%	Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343)	
DESAPROPRIAÇÃO		% do Valor da Obra-Trecho Rural		3,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de desapropriação - (Lécio, ramal 4359)	
		% do Valor da Obra-Trecho Urbano		5,00%		

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
 CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **mai/11**

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE
	534.256,69	129.398,08	8.820,39	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP, ramal 4396
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)	
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00 a	5.000,00	4.500,00	80,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00 a	9.000,00	8.000,00	100,00	
Estaiada =>	10.000,00 a	14.000,00	12.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>			4.500,00 /m'	OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)	

MODAL FERROVIÁRIO

Valores Informado pela COORDENAÇÃO DE Acompanhamento e Controle/CGOFER/DIF - RAMAL:8342

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
ESTUDOS						
EVTEA	PARA CONTORNO	39.700,00				
	PARA NOVAS FERROVIAS	4.700,00				
PROJETOS FERROVIARIOS						
	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	121.600,00				
	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	90.000,00				
	PROJETO BÁSICO PARA NOVAS FERROVIAS	54.000,00				
	PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		251.900,00			
OBRAS FERROVIARIAS						
	OBRAS DE CONTORNOS FERROVIARIOS	5.161.000,00				
	OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA		29.212.000,00			
	OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA			14.000,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPIAÇÃO	468.900,00			326.100,00	20.100,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	305.300,00			220.500,00	16.500,00
	AMBIENTAL	152.700,00			72.400,00	6.400,00

OBSERVAÇÃO:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE;
- Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV; nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização/ alteração dos valores divulgados no SICRO2, inclusive que implicam em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT - Custos e Pagmentos - SICRO 2 - INFORMATIVO - Base: Maio/2011