

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

**DNIT** MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
 Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): **mai/10**

## MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
<b>CONSTRUÇÃO</b>			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE			
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. <b>2,5m</b>	1.944.822,19	a 2.765.679,62	2.355.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ <b>10cm</b> -Pista e Acostamento.	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. <b>1,0m</b> (até Classe III)	1.423.468,41	a 1.826.114,41	1.625.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ <b>5cm</b> -Pista e Acostamento.	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.349.704,45	a 1.566.029,31	1.458.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	2.807.523,11	a 6.086.177,68	4.447.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
<b>MANUTENÇÃO</b>			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE			
RESTAURAÇÃO	295.008,09	a 919.737,94	607.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO	918.196,22	a 1.511.877,10	1.215.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento.	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a 250.000,00	215.000,00		
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a 600.000,00	500.000,00		
<b>CONSERVAÇÃO</b>			Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas. CGPLAN/COVIDE			
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	18.200,00	a 60.200,00	39.000,00			
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	32.200,00	a 110.600,00	71.000,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	33.600,00	a 72.800,00	53.000,00			
<b>OBSERVAÇÕES:</b>						
1) P/ os casos específicos de <b>TRÁFEGO PESADO</b> , considerou-se as soluções:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.482.895,65	a 4.570.879,38	4.027.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17Cm-BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.087.489,65	a 4.516.290,26	3.802.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
<b>SINALIZAÇÃO</b>						
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (1 ANO-0,4mm)	6.538,50		6.500,00	"= R\$14,53 / m2	Valores médios obtidos nas últimas Licitações de Contratos de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Cezar 4424	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (2 ANO-0,6mm)	8.478,00		8.500,00	"= R\$18,84 / m2		
SIN.HORIZONTAL C/ TERMOPLAST.-HotSpray	20.520,00		20.500,00	"= R\$45,60 / m2		
SINALIZAÇÃO VERTICAL	4.590,72		4.600,00	"= R\$573,84 / m2		
<b>PROJETOS</b>						
RESTAURAÇÃO	18.538,20	a 23.172,75	20.900,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4378		
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO	23.172,75	a 27.807,30	25.500,00			
ADEQUAÇÃO	46.345,51	a 69.518,26	57.900,00			
DUPLICAÇÃO	69.518,26	a 83.421,91	76.500,00			
<b>EVTEA</b>						
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)	1.100,00	a 2.600,00	1.900,00	Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN - ramal 4712		

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

**DNIT** MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
 Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP /DNIT

**Mês Base (SICRO 2): mai/10**

## MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)

Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Pedro Camilo - ramal 4191)
--	-------	---	-------	-------	---

**Obs:** EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.

<b>SUPERVISÃO DE OBRAS</b>	% do Valor da Obra =>	5,00%	Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343)
<b>DESAPROPRIAÇÃO</b>	% do Valor da Obra-Trecho Rural	2,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de Desapropriação - (Lécio, ramal 4359)
	% do Valor da Obra-Trecho Urbano	3,00%	

## CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	<b>C/ MORTOS</b>	<b>C/ FERIDOS</b>	<b>SEM VITIMAS</b>	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - <a href="http://www.bcb.gov.br/Serviços%20ao%20Cidadão/Cálculos,%20Índices%20e%20Cotações/Calculadora%20do%20Cidadão/Conheça%20a%20Calculadora%20do%20Cidadão/Correção%20de%20Valores/CGPLAN/COVIDE">http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE</a>
	489.415,87	118.537,54	8.080,09	

<b>OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL</b>	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP, ramal 4396
	<b>Lim.Inferior</b>	<b>Lim.Superior</b>	<b>Média (R\$/m2)</b>	<b>Média do Projeto (R\$/m2)</b>	
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00 a	5.000,00	4.500,00	60,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00 a	8.000,00	7.500,00	80,00	
Estaiada =>	10.000,00 a	12.000,00	11.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>			4.500,00 /m'	<b>OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)</b>	

## MODAL FERROVIÁRIO

Valores obtidos com a empresa de consultoria STE da DIF - 4758

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
<b>ESTUDOS</b>						
EVTEA	PARA CONTORNO	10.908,40				
	PARA NOVAS FERROVIAS	5.351,19				
ESTUDO AEROFOTOGRAFÉTRICO		5.616,87				
<b>PROJETOS FERROVIÁRIOS</b>						
PROJETO EXECUTIVO TERMINAIS DE CARGA						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO		121.014,50				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAFETRIA)		86.716,33				
PROJETO BÁSICO PARA NOVAS FERROVIAS		51.966,82				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES			296.843,70			
<b>OBRAS FERROVIÁRIAS</b>						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS		4.886.091,42				
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			27.814.356,50			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				13.383,18		
<b>SERVIÇO DE SUPERVISÃO</b>						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS	OBRA/ AMBIELNTA/ DESAPROPIAÇÃO	451.600,65			314.055,60	19.314,76
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	380.553,59			217.352,51	17.325,64
	AMBIENTAL	147.041,21			69.689,13	6.126,72

### OBSERVAÇÃO:

A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE;  
 Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no índice da FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.  
 O percentual de BDI passou de 19,6% ( em Março/2010) a 27,84% (em Maio/2010).  
 O custo do insumo areia comercial sofreu uma redução de aproximadamente 40,74% entre Março/2010 e Maio/2010, que aliada a outras reduções menores em muitos equipamentos utilizados na composição, resultou na redução de alguns itens do CMG.  
 Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.