

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

jul/13

## MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
<b>CONSTRUÇÃO</b>						
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)						
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.335.115,84	a	3.300.966,66	2.818.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.714.843,36	a	2.203.318,78	1.959.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.606.300,68	a	1.862.961,79	1.735.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas) + RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE + CANT.CENTRAL	3.339.582,39	a	7.308.198,49	5.324.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm
<b>MANUTENÇÃO</b>						
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)						
RESTAURAÇÃO	341.745,88	a	1.063.139,90	702.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento	
RECONSTRUÇÃO	1.141.294,68	a	1.852.684,96	1.497.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a	1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST (Dr. Alex - ramal 4319)
	CREMA 1ª ETAPA (previsão)	180.000,00	a	250.000,00	215.000,00	
	CREMA 2ª ETAPA (previsão)	400.000,00	a	600.000,00	500.000,00	
<b>CONSERVAÇÃO</b>						
Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.-CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)						
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	16.800,00	a	61.600,00	39.200,00		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	29.400,00	a	114.800,00	72.100,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	36.400,00	a	78.400,00	57.400,00		
<b>OBSERVAÇÕES:</b>						
1) P/ os casos específicos de <b>TRÁFEGO PESADO</b> , considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.187.421,04	a	5.483.884,59	4.836.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.379.121,86	a	5.015.418,05	4.197.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
<b>SINALIZAÇÃO</b>						
HORIZONTAL- emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)	6.345,00			6.300,00	"=R\$ 14,10 / m²	
HORIZONTAL- emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)	8.055,00			8.100,00	"=R\$ 17,90 / m²	
HORIZONTAL- emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)	13.437,00			13.400,00	"=R\$ 29,86 / m²	
HORIZONTAL- material TERMOPLAST.-HotSpray	20.376,00			20.400,00	"=R\$ 45,28 / m²	
VERTICAL	5.943,71			5.900,00	"=R\$594,37 / m²	
Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica (Ivone - ramal 8096)						
<b>PROJETOS</b>						
RESTAURAÇÃO	29.324,42	a	36.655,53	33.000,00	Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na CGDESP (Bruno - ramal 4868)	
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.655,53	a	43.986,64	40.300,00		
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	73.311,05	a	109.966,59	91.600,00		
DUPLICAÇÃO DE RODOVIAS	109.966,59	a	131.959,90	121.000,00		
<b>EVTEA</b>						
Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2) Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia; 3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. À medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por Km; 4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho -COVIDE/CGPLAN (Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712)						
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)	2.800,00	a	6.500,00	4.700,00		
<b>MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)</b>						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Eula - ramal 8404)	
<b>OBS:</b> EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2):

jul/13

<b>SUPERVISÃO DE OBRAS</b>	% do Valor da Obra =>	± 3%	CGMRR - ramal 4319
----------------------------	-----------------------	------	--------------------

DESAPROPRIAÇÃO / REASSENTAMENTO			
Custos p/ Idenizações e/ou Construção / Aquisição de Unidades Habitacionais			
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra =>		Índice Percentual médio
Duplicação / Adequação de Capacidade	1,00%	a 5,00%	3,00%
Implantação	6,00%	a 12,00%	9,00%
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a 12,00%	10,00%
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a 40,00%	30,00%

Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação/DPP (Arthur Monteiro e Bruno Marques - ramal 4359 / 4018)

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS			
Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VÍTIMAS
	600.079,42	145.340,48	9.907,10

Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - [http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Calculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores CGPLAN/COVIDE, \(Aline Palmira - ramal 8341 / Renata Sales - ramal 4706 / Paulo Ávila - ramal 4712\)](http://www.bcb.gov.br/Serviços%20ao%20Cidadão/Calculos,%20Índices%20e%20Cotações/Calculadora%20do%20Cidadão/Conheça%20a%20Calculadora%20do%20Cidadão/Correção%20de%20Valores%20CGPLAN/COVIDE,%20(Aline%20Palmira%20-%20ramal%208341%20/20Renata%20Sales%20-%20ramal%204706%20/20Paulo%20Ávila%20-%20ramal%204712))

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens	Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de composições. Valores obtidos na Coordenação de Estruturas - CGDESP, Edimarques ou Fernando - ramal 4330
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)	
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00	a 5.000,00	4.500,00	100,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00	a 9.000,00	8.000,00	120,00	
Estaiada =>	10.000,00	a 14.000,00	12.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) <span style="float: right;">⇨</span>			4.500,00 /m		

**MODAL FERROVIÁRIO** Valores informados pela Coordenação de Acompanhamento e Controle - CGOFER/DIF - ramal 8318

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO				
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês

PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	146.900,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	93.000,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		341.000,00				

OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	7.242.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			32.084.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				15.600,00		

SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPRIAÇÃO	512.100,00			356.200,00	21.900,00
	OBRA/ DESAPROPRIAÇÃO	369.400,00			268.800,00	20.500,00
	AMBIENTAL	166.800,00			79.000,00	6.900,00

**OBSERVAÇÕES:**

1. A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
2. Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
3. Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
4. Informações relativas à atualização e alteração dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT// Custos e Pagamentos / SICRO 2 / Sudeste / Julho/2013 -informativo e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: Julho/2013
5. A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos de SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica Explicativa emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas de referido Sistema de Custos