

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **jul/10**

MODAL RODOVIÁRIO

| OBRA / SERVIÇO | INTERVALO | | MÉDIA R\$ / Km | OBSERVAÇÕES | | |
|---|--|--------------|-------------------|--|--|--|
| | Lim.Inferior | Lim.Superior | | Limite Inferior | Limite Superior | |
| CONSTRUÇÃO | | | | Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE | | |
| IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m | 2.029.827,10 | 2.863.523,70 | 2.447.000,00 | Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento | Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento. | |
| IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III) | 1.484.520,45 | 1.898.122,13 | 1.691.000,00 | Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento | Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm-Pista e Acostamento. | |
| ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE | CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE | 1.393.903,64 | 1.614.904,13 | 1.504.000,00 | Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm | Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm |
| | DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL | 2.906.044,46 | 6.258.221,00 | 4.582.000,00 | Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm. | Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm. |
| MANUTENÇÃO | | | | Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE | | |
| RESTAURAÇÃO | 300.626,86 | 938.525,72 | 620.000,00 | Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento. | Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento. | |
| RECONSTRUÇÃO | 950.819,21 | 1.557.298,34 | 1.254.000,00 | Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento. | Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento. | |
| PROGRAMAS | RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS | 1.000.000,00 | 1.300.000,00 | Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319 | | |
| | CREMA 1a ETAPA (previsão) | 180.000,00 | 250.000,00 | | | |
| | CREMA 2a ETAPA (previsão) | 400.000,00 | 600.000,00 | | | |
| CONSERVAÇÃO | | | | Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas. CGPLAN/COVIDE | | |
| CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES | 15.400,00 | 57.400,00 | 36.000,00 | | | |
| CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA | 26.600,00 | 105.000,00 | 66.000,00 | | | |
| CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA | 35.000,00 | 77.000,00 | 56.000,00 | | | |
| OBSERVAÇÕES: | | | | Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE | | |
| 1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções: | | | | | | |
| PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples) | 3.598.063,68 | 4.710.294,39 | 4.154.000,00 | Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO) | Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17cm-BGTC) | |
| PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples) | 3.185.781,26 | 4.663.532,05 | 3.925.000,00 | Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost. | Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento | |
| 2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc. | | | | | | |
| SINALIZAÇÃO | | | | Valores médios obtidos nas últimas Licitações de Contratos de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Cezar 4424 | | |
| HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1 ANO-0,4mm) | 6.538,50 | | 6.500,00 | *= R\$14,53 / m2 | | |
| HORIZONTAL-emulsionada em água (2 ANOS-0,5mm) | 9.202,50 | | 9.200,00 | *= R\$20,45 / m2 | | |
| HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2 ANOS-0,6mm) | 8.478,00 | | 8.500,00 | *= R\$18,84 / m2 | | |
| HORIZONTAL - material TERMOPLAST.-HotSpray | 20.520,00 | | 20.500,00 | *= R\$45,60 / m2 | | |
| VERTICAL | 4.590,72 | | 4.600,00 | *= R\$573,84 / m2 | | |
| PROJETOS | | | | Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4378 | | |
| RESTAURAÇÃO | 18.964,16 | 23.705,20 | 21.300,00 | | | |
| IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO | 23.705,20 | 28.446,24 | 26.100,00 | | | |
| ADEQUAÇÃO | 47.410,40 | 71.115,60 | 59.300,00 | | | |
| DUPLICAÇÃO | 71.115,60 | 85.338,72 | 78.200,00 | | | |
| EVTEA | | | | Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN - ramal 4712 | | |
| Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário) | 1.100,00 | 2.600,00 | 1.900,00 | | | |

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): jul/10

MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)

| | | | | | |
|--|-------|---|-------|-------|---|
| Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos => | 2,50% | a | 8,00% | 5,25% | Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Pedro Camilo - ramal 4191) |
|--|-------|---|-------|-------|---|

Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.

| | | | |
|----------------------------|-----------------------|-------|--|
| SUPERVISÃO DE OBRAS | % do Valor da Obra => | 5,00% | Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343) |
|----------------------------|-----------------------|-------|--|

| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|-------|---|
| DESAPROPRIAÇÃO | % do Valor da Obra-Trecho Rural | 2,00% | Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de Desapropriação - (Lécio, ramal 4359) |
| | % do Valor da Obra-Trecho Urbano | 3,00% | |

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

| | | | | |
|--|------------------|-------------------|--------------------|--|
| Custo unitário por nível de gravidade => | C/ MORTOS | C/ FERIDOS | SEM VITIMAS | Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004-(índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE |
| | 492.160,28 | 119.202,24 | 8.125,40 | |

| | | | | | |
|--|---|---------------------|-----------------------|--|---|
| OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL | OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais. | | | PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens. | Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP, ramal 4396 |
| | Lim.Inferior | Lim.Superior | Média (R\$/m2) | Média do Projeto (R\$/m2) | |
| Concreto Armado/Protendido => | 4.000,00 a | 5.000,00 | 4.500,00 | 80,00 | |
| Balanços Sucessivos => | 7.000,00 a | 9.000,00 | 8.000,00 | 100,00 | |
| Estaiada => | 10.000,00 a | 14.000,00 | 12.000,00 | 180,00 | |
| PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) => | | | 4.500,00 /m' | OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA) | |

MODAL FERROVIÁRIO

Valores obtidos com a empresa de consultoria STE da DIF - 4758

| TIPO DE EMPREENDIMENTO | UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO | | | | | |
|---|---------------------------------|------------------|---------------|-----------|------------|--------------|
| | R\$/Km | R\$/Transposição | R\$ | R\$/m² | R\$/Mês | R\$/(Mês.Km) |
| ESTUDOS | | | | | | |
| EVTEA | PARA CONTORNO | 11.027,21 | | | | |
| | PARA NOVAS FERROVIAS | 5.409,47 | | | | |
| ESTUDO AEROFOTOGRAMÉTRICO | | 5.678,05 | | | | |
| PROJETOS FERROVIÁRIOS | | | | | | |
| PROJETO EXECUTIVO TERMINAIS DE CARGA | | | | | | |
| PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO | | 122.332,57 | | | | |
| PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA) | | 87.660,84 | | | | |
| PROJETO BÁSICO PARA NOVAS FERROVIAS | | 52.532,84 | | | | |
| PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES | | | 300.076,89 | | | |
| OBRAS FERROVIÁRIAS | | | | | | |
| OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS | | 4.909.834,21 | | | | |
| OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA | | | 27.923.537,06 | | | |
| OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO A VIA FERREA | | | | 13.462,11 | | |
| SERVIÇO DE SUPERVISÃO | | | | | | |
| SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS | OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPRIAÇÃO | 456.519,43 | | | 317.476,26 | 19.525,13 |
| | OBRA/ DESAPROPRIAÇÃO | 384.698,55 | | | 219.719,89 | 17.514,35 |
| | AMBIENTAL | 148.642,77 | | | 70.448,18 | 6.193,45 |

OBSERVAÇÃO:

A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.

Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no índice da FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.

Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.