

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **jan/14**

OBRA / SERVIÇO		INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
		Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
CONSTRUÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline, Paulo e Renata - ramais 8341 / 4712 / 4706)	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m		2.452.707,74	a 3.465.091,51	2.959.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)		1.802.222,08	a 2.307.487,88	2.055.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm-Pista e Acostamento
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.684.389,38	a 1.956.626,60	1.821.000,00	Solução 3ª Faixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3ª Faixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente - CBUQ 8cm e no Acostamento - CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas) + RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE + CANT.CENTRAL	3.498.336,21	a 7.683.647,22	5.591.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
MANUTENÇÃO					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline, Paulo e Renata - ramais 8341 / 4712 / 4706)	
RESTAURAÇÃO		360.354,06	a 1.122.805,14	742.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento
RECONSTRUÇÃO		1.201.714,28	a 1.951.586,24	1.577.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/ MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Roberto Borges - ramal 4319	
	CREMA 1ª ETAPA (previsão)	180.000,00	a 250.000,00	215.000,00		
	CREMA 2ª ETAPA (previsão)	400.000,00	a 600.000,00	500.000,00		
CONSERVAÇÃO					Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.- CGPLAN/COVIDE (Aline, Paulo e Renata - ramais 8341 / 4712 / 4706)	
				km/ano		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES		15.400,00	a 60.200,00	37.800,00		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA		26.600,00	a 110.600,00	68.600,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA		36.400,00	a 79.800,00	58.100,00		
OBSERVAÇÕES:					Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline, Paulo e Renata - ramais 8341 / 4712 / 4706)	
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)		4.399.259,03	a 5.770.902,10	5.085.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acostamento (PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acostamento (PAV.INVERTIDO, 17Cm-BGTC)
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)		3.507.481,41	a 5.212.451,49	4.360.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO					Valores médios obtidos da tabela SICRO 2 e dos contratos vigentes de sinalização - Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Área Técnica (Ivone - ramal 8096)	
HORIZONTAL- emulsionada em solvente (1 ANO-0,4mm)		6.421,50		6.400,00	R\$ 14,27 / m ²	
HORIZONTAL- emulsionada em água (2 ANOS-0,5mm)		8.199,00		8.200,00	R\$ 18,22 / m ²	
HORIZONTAL- emulsionada em solvente(2 ANOS-0,6mm)		15.781,50		15.800,00	R\$ 35,07 / m ²	
HORIZONTAL- material TERMOPLAST.-HotSpray		21.802,50		21.800,00	R\$ 48,45 / m ²	
VERTICAL		6.258,74		6.300,00	R\$ 625,87 / m ²	
PROJETOS					Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na CGDESP (Bruno - ramal 4868)	
RESTAURAÇÃO		29.324,42	a 36.655,53	33.000,00		
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO		36.655,53	a 43.986,64	40.300,00		
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA		73.311,05	a 109.966,59	91.600,00		
DUPLICAÇÃO		109.966,59	a 131.959,90	121.000,00		
EVTEA					Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2) Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia. 3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. À medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km. 4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho - COVIDE/CGPLAN (Aline, Paulo e Renata - ramais 8341 / 4712 / 4706)	
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)		2.800,00	a 6.500,00	4.700,00		

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **jan/14**

MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB (Eula - ramal 8404)	
Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						
SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>		± 3%	Índice obtido na CGMRR - ramal 4319		
DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO Custos para Indenizações e/ou Construção/Aquisição de Unidades Habitacionais						
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra		Índice Percentual Médio		Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação - DPP (Artur Monteiro e Bruno Marques - ramais 4359 / 4018)	
Duplicação/Adequação de Capacidade	1,00%	a	5,00%	3,00%		
Implantação	6,00%	a	12,00%	9,00%		
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a	12,00%	10,00%		
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a	40,00%	30,00%		
CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS						
Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VÍTIMAS		Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004 (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE (Aline, Paulo e Renata - ramais 8341 / 4712 / 4706)	
	623.347,69	150.976,10	10.291,25			
OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens		Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP (Fernando ou Edimarques - ramal 4330)
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)		
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00	a	5.000,00	4.500,00	100,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00	a	9.000,00	8.000,00	120,00	
Estaiada =>	10.000,00	a	14.000,00	12.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>			4.500,00 / m			
MODAL FERROVIÁRIO					Valores obtidos na Coord. de Acompanhamento e Controle - CGOFER/DIF - ramal 8318	
TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30 Km)	149.200,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	94.500,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30m)		346.300,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	7.488.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			33.279.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO A VIA FERREA				16.200,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA/AMBIENTAL/DESAPROPRIAÇÃO	520.100,00			361.700,00	22.200,00
	OBRA / DESAPROPIAÇÃO	375.200,00			273.000,00	20.800,00
	AMBIENTAL	169.300,00			80.300,00	7.100,00
OBSERVAÇÕES:						
1 - A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.						
2 - Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base:Sudeste-Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.						
3 - Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.						
4 - Informações relativas à atualização e variação dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagamentos/ SICRO 2/ Sudeste/Janeiro/2014 e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site da ANP - Base: Janeiro/2014.						
5 - A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos do SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas do referido sistema de custos.						
6 - A partir de Janeiro/2014 serão utilizadas novas tabelas referenciais de custos do SICRO 2, com desoneração da folha de pagamento, conforme INFORMATIVO SICRO 2 – CGCIT/DIREX (Janeiro de 2014), divulgado no site juntamente com as planilhas do referido sistema de custos, por si explicativo.						