

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
 CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

jan/12

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
CONSTRUÇÃO						
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)						
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.162.211,79	a 3.049.224,04	2.606.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento.	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.583.264,73	a 2.024.204,86	1.804.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm-Pista e Acostamento.	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE		1.485.449,83 a 1.722.141,36	1.604.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL		3.093.699,41 a 6.667.583,93	4.881.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
MANUTENÇÃO						
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)						
RESTAURAÇÃO	320.147,22	a 992.550,20	656.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO	1.025.613,22	a 1.674.790,31	1.350.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento.	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS		1.000.000,00 a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, (Dr. Alex - ramal 4319)	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)		180.000,00 a 250.000,00	215.000,00		
	CREMA 2a ETAPA (previsão)		400.000,00 a 600.000,00	500.000,00		
CONSERVAÇÃO						
Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas.- CGPLAN/COVIDE,(Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)						
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	18.200,00	a 63.000,00	41.000,00			
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	32.200,00	a 116.200,00	74.000,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	36.400,00	a 79.800,00	58.000,00			
OBSERVAÇÕES:						
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:						
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.833.100,24	a 5.021.963,32	4.428.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17cm-BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.254.798,17	a 4.789.678,04	4.022.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO						
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)	5.922,00		5.900,00	"= R\$13,16 / m2	Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Área Técnica 4074	
HORIZONTAL-emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)	7.983,00		8.000,00	"= R\$17,74/ m2		
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)	7.866,00		7.900,00	"= R\$17,48 / m2		
HORIZONTAL-material TERMOPLAST.-HotSpray	17.140,50		17.100,00	"= R\$38,09/ m2		
VERTICAL	5.592,06		5.600,00	"= R\$559,21 / m2		
PROJETOS						
RESTAURAÇÃO	28.123,25	a 35.154,06	31.600,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, (Patrik - ramal 4868)		
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO	35.154,06	a 42.184,87	38.700,00			
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	70.308,11	a 105.462,17	87.900,00			
DUPLICAÇÃO	105.462,17	a 126.554,60	116.000,00			
EVTEA						
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviario)	2.700,00	a 6.300,00	4.500,00	Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN , (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)		
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Eula - ramal 8404)		
Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						
SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>		5,00%	CGREST Ramal 4319		
DESAPROPRIAÇÃO	% do Valor da Obra-Trecho Rural		3,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de Desapropriação - (Bruno, ramal 4359)		
	% do Valor da Obra-Trecho Urbano		5,00%			

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
 CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

jan/12

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE , (Aline Palmira, ramal 8341 / Paulo Ávila, ramal 4712)
	545.829,13	132.200,94	9.011,45	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP, Edmark Ramal 4331
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)	
	Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00 a 5.000,00	4.500,00	80,00	
	Balanços Sucessivos =>	7.000,00 a 9.000,00	8.000,00	100,00	
Estaiada =>	10.000,00 a 14.000,00	12.000,00	180,00		
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>			4.500,00 /m'	OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)	

MODAL FERROVIÁRIO

Valores Informado pela COORDENAÇÃO DE Acompanhamento e Controle/CGOFER/DIF - RAMAL:8342

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
ESTUDOS						
EVTEA	PARA CONTORNO	61.600,00				
	PARA NOVAS FERROVIAS	5.800,00				
PROJETOS FERROVIARIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)		286.900,00				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)		92.900,00				
PROJETO BÁSICO PARA NOVAS FERROVIAS		78.400,00				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)			440.500,00			
OBRAS FERROVIARIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIARIOS		6.597.000,00				
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			29.614.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO A VIA FÉRREA				14.300,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPIAÇÃO	483.600,00			336.300,00	20.700,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	348.800,00			253.800,00	19.400,00
	AMBIENTAL	157.500,00			74.600,00	6.600,00

OBSERVAÇÕES:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
- Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização e alteração dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagmentos / SICRO 2 / Sudeste / Janeiro/2012-informativo e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: Janeiro/2012