

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **ian/09**
US\$ médio no mês base = **R\$ 2,31**

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
MODAL RODOVIÁRIO					
CONSTRUÇÃO					
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais					
IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Construção de Pista Simples)	1.501.681,87	a 2.350.822,46	1.926.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento.
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE		1.267.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL		3.826.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
MANUTENÇÃO					
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais					
RESTAURAÇÃO	275.407,44	a 868.283,24	572.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento.
RECONSTRUÇÃO	749.747,95	a 1.308.613,29	1.029.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento.
PIR IV/ RECUPERAÇÃO	150.000,00	a 250.000,00	200.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319	
CREMA (PROCREMA-previsão)	300.000,00	a 500.000,00	400.000,00		
SINALIZAÇÃO					
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (1 ANO-0,4mm)	3.453,00		3.500,00	"= R\$11,51 / m2	Valores médios obtidos nas últimas Licitações de Contratos de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Cezar 4424
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (2 ANO-0,6mm)	4.476,00		4.500,00	"= R\$14,92 / m2	
SIN.HORIZONTAL C/ TERMOPLAST.-HotSpray	10.836,00		10.800,00	"= R\$36,12 / m2	
SINALIZAÇÃO VERTICAL	3.762,24		3.800,00	"= R\$470,28 / m2	
PROJETOS					
RESTAURAÇÃO	17.545,76	a 21.932,20	19.700,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4378	
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO	21.932,20	a 26.318,64	24.100,00		
ADEQUAÇÃO	43.864,40	a 65.796,59	54.800,00		
DUPLICAÇÃO	65.796,59	a 78.955,91	72.400,00		
EVTEA					
Obs: 1) Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia. 2) De maneira geral a medida que aumenta o seguimento em estudo, reduz-se o custo por km.	1.800,00	a 5.000,00	3.400,00	Valores obtidos na Coordenação de Viabilidade e Desempenho - COVIDE/ CGPLAN - ramal 4659	
CONSERVAÇÃO					
Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas. Vale esclarecer também que estes valores estão compatíveis com o resultado das últimas licitações p/ contratos de conserva do DNIT.					
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	14.000,00	a 53.200,00	34.000,00		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	21.000,00	a 88.200,00	55.000,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	22.400,00	a 47.600,00	35.000,00		
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)					
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a 8,00%	5,25%	Valores obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, ramal 4191	
Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental;RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente;PBA - Projeto Básico Ambiental,RCA - Relatório de Controle Ambiental,PCA - Plano de Controle Ambiental;ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.					
SUPERVISÃO DE OBRAS	% médio da Obra - Trecho Rural		5,00%	Índices obtidos na Nota Técnica "Proposta p/ Determinação do Valor Anual da Cobrança pelo uso da Faixa de domínio" da Coord.Geral de Operações Rodoviárias/ DIR/ DNIT de 28/01/2008.	
	% médio da Obra - Trecho Urbano		3,00%		
DESAPROPRIAÇÃO	Percentual médio do valor da obra		3,00%		
CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS					
Custo unitário por gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores.	
	492.202,32	119.957,50	8.176,87		
OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média (R\$/m2)	
	Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00 a 5.000,00	4.500,00	60,00	
	Balanços Sucessivos =>	7.000,00 a 8.000,00	7.500,00	80,00	
Estaiada =>	10.000,00 a 12.000,00	11.000,00	180,00		
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m de altura e rampa 8,33%)			4.500,00 /m²	OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO= 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)	

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
 DNIT SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
 CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): **ian/09**
 US\$ médio no mês base = **R\$ 2,31**

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
OBSERVAÇÕES:					
<i>P/ os casos específicos de Tráfego Pesado, considerou-se as seguintes soluções:</i>			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais		
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	2.866.431,21 a 3.883.848,39	3.375.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17Cm-BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	2.983.843,70 a 4.281.138,62	3.632.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento	
* Evidenciamos que os valores obtidos c/a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo c/a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.					
* Apartir do mês base: SICRO2- Dezembro/2007, os Manuais de Soluções Técnicas tiveram seus parâmetros revisados em decorrência de novas pesquisas que foram realizadas no Arquivo Técnico do DNIT para atualização dos valores médios de obras de Implantação, Duplicação e Restauração					

MODAL FERROVIÁRIO

CONSTRUÇÃO DE FERROVIAS - Trecho Rural	PLANO	ONDULADO	MONTANHOSO	MONTANHOSO ACENTUADO	Valores obtidos Coordenação Geral Ferroviária/DIF, João Batista - ramal 4761
	4.100.000,00	4.800.000,00	5.200.000,00	6.200.000,00	
CONSTRUÇÃO DE CONTORNO FERROVIÁRIO	PLANO	ONDULADO	MONTANHOSO	MONTANHOSO ACENTUADO	
	5.100.000,00	6.000.000,00	6.500.000,00	8.100.000,00	

MODAL HIDROVIÁRIO

HIDROVIAS					AGUARDANDO INFORMAÇÕES DA DIRETORIA DE INFRA-ESTRUTURA AQUAVIÁRIA - DAQ