

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

jan/13

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
CONSTRUÇÃO			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Paulo Ávila - ramal 4712)			
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.320.591,04	a 3.252.153,15	2.786.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.706.353,04	a 2.178.226,23	1.942.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm-Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.580.954,95	a 1.833.479,55	1.707.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	3.289.423,96	a 7.228.741,19	5.259.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm
MANUTENÇÃO			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Paulo Ávila - ramal 4712)			
RESTAURAÇÃO	336.335,96	a 1.044.173,60	690.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento	
RECONSTRUÇÃO	1.142.489,62	a 1.839.485,63	1.491.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr Alex - ramal 4319	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a 250.000,00	215.000,00		
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a 600.000,00	500.000,00		
CONSERVAÇÃO			Km / ano	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8341 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	16.800,00	a 60.200,00	38.500,00			
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	28.000,00	a 109.200,00	68.600,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	33.600,00	a 74.200,00	53.900,00			
OBSERVAÇÕES:			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE, (Aline Palmira - ramal 8341 / Paulo Ávila - ramal 4712)			
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.157.297,84	a 5.433.023,14	4.795.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO, 17Cm-BGTC)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17Cm-BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.283.713,77	a 4.892.959,54	4.088.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO			Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica (Ivone - ramal 4756)			
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)	6.192,00		6.200,00	"= R\$ 13,76 / m2		
HORIZONTAL-emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)	7.870,50		7.900,00	"= R\$ 17,49 / m2		
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)	13.149,00		13.100,00	"= R\$ 29,22 / m2		
HORIZONTAL-material TERMOPLAST.-HotSpray	20.421,00		20.400,00	"= R\$ 45,38 / m2		
VERTICAL	5.744,57		5.700,00	"= R\$ 574,46 / m2		
PROJETOS			Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, (Bruno - ramal 4868)			
RESTAURAÇÃO	29.144,83	a 36.431,03	32.800,00			
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.431,03	a 43.717,25	40.100,00			
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	72.862,07	a 109.293,11	91.100,00			
DUPLICAÇÃO DE RODOVIAS	109.293,11	a 131.151,73	120.200,00			
EVTEA			Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN (Aline Palmira - ramal 8341 / Paulo Ávila - ramal 4712)			
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)	2.800,00	a 6.500,00	4.700,00			
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)						
Percentual médio do valor do empreendi- mento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - DPP (Eula - ramal 8404) CGMAB/		
OBS: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

jan/13

SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>	± 3%	CGMRR Ramal 4319
----------------------------	-----------------------	------	------------------

DESAPROPRIAÇÃO / REASSENTAMENTO			Custos p/
Identificações e/ou Construção / Aquisição de Unidades Habitacionais			
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra =>		Índice Percentual médio
Duplicação / Adequação de Capacidade	1,00%	a 5,00%	3,00%
Implantação	6,00%	a 12,00%	9,00%
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a 12,00%	10,00%
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a 40,00%	30,00%

Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação/DPP (Arthur Monteiro e ou Bruno Marques - ramais 4359 / 4018, respectivamente)

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS			
Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS
	590.165,97	142.939,42	9.743,44

Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8341 / Paulo Ávila - ramal 4712)

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores Obtidos na Coordenação de Estruturas/ CGDESP, Edimarques - ramal 4331
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)	
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00	a 5.000,00	4.500,00	100,00	
Balancos Sucessivos =>	7.000,00	a 9.000,00	8.000,00	120,00	
Estaiada =>	10.000,00	a 14.000,00	12.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%)	⇔		4.500,00 /m		

MODAL FERROVIÁRIO Valores Informado pela Coordenação de Acompanhamento e Controle - CGOFER/DIF - ramal 8342

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
PROJETOS FERROVIARIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	143.800,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	91.000,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		333.700,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	7.010.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			31.209.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				15.200,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPIAÇÃO	501.100,00			348.500,00	21.400,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	361.500,00			263.100,00	20.100,00
	AMBIENTAL	163.200,00			77.300,00	6.800,00

OBSERVAÇÕES:

1. A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
2. Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
3. Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
4. Informações relativas à atualização e alteração dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagmentos / SICRO 2 / Sudeste / Janeiro/2013-informativo e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: Janeiro/2013
5. A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos de SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas do referido Sistema de Custos.