

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS


DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
 CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **jan/11**

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES	
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior
CONSTRUÇÃO					
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE					
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.234.674,99	a 3.148.300,85	2.691.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento.
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.631.046,56	a 2.090.771,33	1.861.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm-Pista e Acostamento.
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.529.340,42	a 1.769.330,32	1.649.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	3.194.028,70	a 6.759.337,80	4.977.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
MANUTENÇÃO					
Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE					
RESTAURAÇÃO	323.408,04	a 1.007.939,44	666.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento.
RECONSTRUÇÃO	1.030.372,91	a 1.691.028,55	1.361.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento.
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.000.000,00	a 1.300.000,00	1.150.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Dr. Alex - ramal 4319
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	180.000,00	a 250.000,00	215.000,00	
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	400.000,00	a 600.000,00	500.000,00	
CONSERVAÇÃO					
Km / ano					
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	16.800,00	a 60.200,00	39.000,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas. - CGPLAN/COVIDE	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	28.000,00	a 109.200,00	69.000,00		
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	40.600,00	a 88.200,00	64.000,00		
OBSERVAÇÕES:					
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE	
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.888.234,77	a 5.093.191,11	4.491.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17cm-BGTC)
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.194.898,12	a 4.707.685,29	3.951.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acost.	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.					
SINALIZAÇÃO					
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1ANO-0,4mm)	5.530,50		5.500,00	"= R\$12,29 / m2	Valores médios obtidos nas últimas Licitações de Contratos de Sinalização da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Cezar 4424
HORIZONTAL-emulsionada em água (2ANOS - 0,5mm)	7.627,50		7.600,00	"= R\$16,95 / m2	
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2ANOS-0,6mm)	7.569,00		7.600,00	"= R\$16,82 / m2	
HORIZONTAL-material TERMOPLAST.-HotSpray	16.767,00		16.800,00	"= R\$37,26 / m2	
VERTICAL	4.329,32		4.300,00	"= R\$541,17 / m2	
PROJETOS					
RESTAURAÇÃO	19.169,28	a 23.961,60	21.600,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP, Patrik - ramal 4378	
IMPLANT/PAVIMENTAÇÃO	23.961,60	a 28.753,72	26.400,00		
ADEQUAÇÃO	47.923,19	a 71.884,91	59.900,00		
DUPLICAÇÃO	71.884,79	a 86.261,75	79.100,00		
EVTEA					
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)	1.100,00	a 2.600,00	1.900,00	Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN -	
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)					
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP, (Pedro Camilo - ramal 4191)	
Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.					
SUPERVISÃO DE OBRAS					
	% do Valor da Obra =>		5,00%	Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343)	
DESAPROPRIAÇÃO					
	% do Valor da Obra-Trecho Rural		3,00%	Índice obtido na Coordenação Geral de Projetos - CGDESP - Setor de Desapropriação - (Lécio, ramal 4359)	
	% do Valor da Obra-Trecho Urbano		5,00%		

CUSTOS MEDIOS GERENCIAIS


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
 SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
 CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2): **jan/11**

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE
	523.299,09	126.744,12	8.639,49	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Valores obtidos na Coordenação de Estruturas / CGDESP, ramal 4396
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)	
Concreto Armado/Protendido =>	4.000,00 a	5.000,00	4.500,00	80,00	
Balanços Sucessivos =>	7.000,00 a	9.000,00	8.000,00	100,00	
Estaiada =>	10.000,00 a	14.000,00	12.000,00	180,00	
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>			4.500,00 /m'	OAE - RESTAURAÇÃO C/ REFORÇO = 70% * (VALORES CONSIDERADOS P/ OBRA NOVA)	

MODAL FERROVIÁRIO

Valores Informado pela COORDENAÇÃO DE Acompanhamento e Controle/CGOFER/DIF - RAMAL:8342

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
ESTUDOS						
EVTEA	PARA CONTORNO	39.100,00				
	PARA NOVAS FERROVIAS	3.700,00				
PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)		119.600,00				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAFIA)		88.600,00				
PROJETO BÁSICO PARA NOVAS FERROVIAS		53.100,00				
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)			247.900,00			
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS		5.075.000,00				
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			28.715.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				14.000,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPIAÇÃO	461.500,00			320.900,00	19.700,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	300.400,00			217.000,00	16.300,00
	AMBIENTAL	150.300,00			71.200,00	6.300,00

OBSERVAÇÃO:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE;
- Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no índice da FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização/ alteração dos valores divulgados no SICRO2, inclusive que implicam em alterações significativas de alguns custos, deverão ser consultados no site do DNIT - Custos Pagamentos - SICRO 2 - Informativo - Base: janeiro/2011