

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

**DNIT** MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): **mar/15**

## MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
<b>CONSTRUÇÃO</b>						
				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples) Faixa 3,6m e Acostamento 2,5m	2.583.591,72	a 3.695.821,41	3.140.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm - Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples) Faixa 3,6m e Acostamento 1,0m (até Classe III)	1.895.513,82	a 2.437.451,39	2.166.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm - Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE		1.803.430,46 a 2.097.354,64	1.950.000,00	Solução 3ª Faixa c/revest. CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3ª Faixa c/revestimento CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTRUÇÃO DE PISTA NOVA (2 Faixas) + RESTAURAÇÃO DE PISTA EXISTENTE + CANTEIRO CENTRAL		3.739.010,19 a 8.128.217,30	5.934.000,00	Solução Pista Nova c/revest. CBUQ 8cm, recapam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/Afastamentos CBUQ 3cm	Solução Pista Nova c/revest. CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm
<b>MANUTENÇÃO</b>						
				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
RESTAURAÇÃO	396.081,66	a 1.217.142,02	807.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm - Pista e TSD - Acostamento	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5cm - Pista e Acostamento	
RECONSTRUÇÃO	1.251.308,00	a 2.059.170,24	1.655.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm - Pista e TSD - Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm - Pista e CBUQ 10cm - Acostamento	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/ MELHORAMENTOS		1.240.150,00 a 1.677.850,00	1.459.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Roberto Borges - ramal 4319. A média aqui apresentada é Nacional	
	CREMA 1ª ETAPA (previsão)		199.620,57 a 299.430,85	250.000,00		
	CREMA 2ª ETAPA (previsão)		602.697,33 a 795.967,49	699.000,00		
<b>CONSERVAÇÃO</b>						
			<b>KM / ANO</b>			
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	19.600,00	a 70.000,00	44.800,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescidos de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	33.600,00	a 127.400,00	80.500,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	40.600,00	a 88.200,00	64.400,00			
<b>OBSERVAÇÕES:</b>						
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.599.117,74	a 6.073.561,90	5.336.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm - Pista e CBUQ 7cm - Acostamento (PAV. INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm - Pista e Acostamento (PAV. INVERTIDO, 17Cm - BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.514.615,18	a 5.221.605,87	4.368.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
<b>SINALIZAÇÃO</b>						
HORIZONTAL - Emulsionada em solvente (1 ANO - 0,4mm)	5.688,00		5.700,00	R\$ 12,64 / m² - qtd 450m²/Km	Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica (Ivone - ramal 8096)	
HORIZONTAL - Emulsionada em água (2 ANOS - 0,5mm)	7.326,00		7.300,00	R\$ 16,28 / m² - qtd 450m²/Km		
HORIZONTAL - Emulsionada em solvente (2 ANOS - 0,6mm)	8.122,50		8.100,00	R\$ 18,05 / m² - qtd 450m²/Km		
HORIZONTAL - Material Termoplástico - HotSpray	17.473,50		17.500,00	R\$ 38,83 / m² - qtd 450m²/Km		
VERTICAL	6.591,22		6.600,00	R\$ 659,12 / m² - qtd 450m²/Km		
<b>PROJETOS</b>						
RESTAURAÇÃO	29.324,42	a 36.655,53	33.000,00	Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP - realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP ( ramal 4868)		
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.655,53	a 43.986,64	40.300,00			
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	73.311,05	a 109.966,59	91.600,00			
DUPLICAÇÃO DE RODOVIAS	109.966,59	a 131.959,90	121.000,00			
<b>EVTEA</b>						
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (MODAL - Rodoviário)	2.800,00	a 6.500,00	4.700,00	Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km; 2) Em Travessias Urbanas esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia; 3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. À medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km; 4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho - COVIDE/CGPLAN (Aline Palmira - ramal 8089/ Paulo Ávila - ramal 4712)		
<b>MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)</b>						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos	2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP (Eula - ramal 8404)		
<b>Obs:</b> EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental e ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						
<b>SUPERVISÃO DE OBRAS</b>	% do Valor da Obra =>		±4,3%	Índice obtido na CGMRR - ramal 4319		

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2):

mar/15

DESAPROPRIAÇÃO / REASSENTAMENTO				Custos p/
Indenizações e/ou Construção/Aquisição de Unidades Habitacionais				
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra		Índice Percentual Médio	
Duplicação / Adequação de Capacidade	1,00%	a 5,00%	3,00%	
Implantação	6,00%	a 12,00%	9,00%	
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a 12,00%	10,00%	
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a 40,00%	30,00%	

Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação/DPP - (Arthur Monteiro e ou Bruno Marques - ramal 4359 / 4018)

## CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VÍTIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004 (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089/ Paulo Ávila - ramal 4712)
	659.978,00	159.848,04	10.896,01	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Em elaboração uma nova metodologia de cálculo e atualização dos valores
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m²)	Média do Projeto (R\$/m²)	
Concreto Armado/Protendido =>	a				
Balanços Sucessivos =>	a				
Estaiada =>	a				
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%)	=>				

## MODAL FERROVIÁRIO

Valores Informados pela Coordenação de Acompanhamento e Controle - CGOFER/DIF - ramal 8318

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
<b>PROJETOS FERROVIÁRIOS</b>						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	155.900,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	98.700,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		361.800,00				
<b>OBRAS FERROVIÁRIAS</b>						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	7.950.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			35.404.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				17.300,00		
<b>SERVIÇO DE SUPERVISÃO</b>						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA / AMBIENTAL / DESAPROPIAÇÃO	543.400,00			377.900,00	23.200,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	392.000,00			285.200,00	21.800,00
	AMBIENTAL	176.900,00			83.900,00	7.400,00

## OBSERVAÇÕES:

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
- Os valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização e variação dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagamentos / SICRO 2 / Sudeste / Minas Gerais/Março/ 2015- inclusive Nota Técnica, e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: MARÇO/2015.
- A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos de SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas do referido Sistema de Custos.
- A partir de Janeiro/2014 estão sendo utilizadas novas tabelas referenciais de custos do SICRO 2, com **desoneração** da folha de pagamento, conforme INFORMATIVO SICRO 2 - CGCIT/DIREX (Janeiro de 2014), divulgado no site juntamente com as planilhas do referido sistema de custos, por si explicativo.
- A partir de Janeiro/2015, adotado o BDI diferenciado, incidente sobre materiais betuminosos, de 17,69%, de acordo com o Memo Circular nº 01/2015 - DIREX/DNIT.