

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS

DNIT MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): **jan/15**

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
CONSTRUÇÃO			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)			
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples) Faixa 3,6m e Acostamento 2,5m	2.561.670,53	a 3.641.800,95	3.102.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm - Pista e Acostamento	
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples) Faixa 3,6m e Acostamento 1,0m (até Classe III)	1.879.587,83	a 2.409.803,75	2.145.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm - Pista e Acostamento	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.775.515,34	a 2.062.973,61	1.919.000,00	Solução 3ª Faixa c/revest. CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 4cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3ª Faixa c/revestimento CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTRUÇÃO DE PISTA NOVA (2 Faixas) + RESTAURAÇÃO DE PISTA EXISTENTE + CANTEIRO CENTRAL	3.685.525,29	a 8.003.391,64	5.844.000,00	Solução Pista Nova c/revest. CBUQ 8cm, recapam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/Afastamentos CBUQ 3cm	Solução Pista Nova c/revest. CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm
MANUTENÇÃO			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)			
RESTAURAÇÃO	387.684,84	a 1.190.366,45	789.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm - Pista e TSD - Acostamento	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5cm - Pista e Acostamento	
RECONSTRUÇÃO	1.239.438,66	a 2.029.368,67	1.634.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm - Pista e TSD - Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm - Pista e CBUQ 10cm - Acostamento	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/ MELHORAMENTOS	1.240.150,00	a 1.677.850,00	1.459.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Roberto Borges - ramal 4319	
	CREMA 1ª ETAPA (previsão)	199.620,57	a 299.430,85	250.000,00		
	CREMA 2ª ETAPA (previsão)	602.697,33	a 795.967,49	699.000,00		
CONSERVAÇÃO			KM / ANO	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescidos de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	19.600,00	a 70.000,00	44.800,00			
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	33.600,00	a 127.400,00	80.500,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	40.600,00	a 88.200,00	64.400,00			
OBSERVAÇÕES:			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)			
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.546.565,14	a 5.990.065,76	5.268.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm - Pista e CBUQ 7cm - Acostamento (PAV. INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm - Pista e Acostamento (PAV. INVERTIDO, 17Cm - BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.504.512,14	a 5.207.885,02	4.356.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 18cm de espessura - Pista e Acostamento	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ 24cm de espessura - Pista e Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO			Valores médios obtidos da Tabela SICRO2 e dos Contratos Vigentes de Sinalização da CGPERT - Área Técnica (Ivone - ramal 8096)			
HORIZONTAL - Emulsionada em solvente (1 ANO - 0,4mm)	5.688,00		5.700,00	R\$ 12,64 / m² - qtd 450m²/Km		
HORIZONTAL - Emulsionada em água (2 ANOS - 0,5mm)	7.326,00		7.300,00	R\$ 16,28 / m² - qtd 450m²/Km		
HORIZONTAL - Emulsionada em solvente (2 ANOS - 0,6mm)	8.122,50		8.100,00	R\$ 18,05 / m² - qtd 450m²/Km		
HORIZONTAL - Material Termoplástico - HotSpray	17.473,50		17.500,00	R\$ 38,83 / m² - qtd 450m²/Km		
VERTICAL	6.591,22		6.600,00	R\$ 659,12 / m² - qtd 450m²/Km		
PROJETOS			Mantidos os valores constantes da planilha anterior, até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP - realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP (ramal 4868)			
RESTAURAÇÃO	29.324,42	a 36.655,53	33.000,00			
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.655,53	a 43.986,64	40.300,00			
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	73.311,05	a 109.966,59	91.600,00			
DUPLICAÇÃO DE RODOVIAS	109.966,59	a 131.959,90	121.000,00			
EVTEA			Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km; 2) Em Travessias Urbanas esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia; 3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. À medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km; 4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho - COVIDE/CGPLAN (Aline Palmira - ramal 8089/ Paulo Ávila - ramal 4712)			
Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (MODAL - Rodoviário)	2.800,00	a 6.500,00	4.700,00			
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos	2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP (Eula - ramal 8404)		
OBS: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental e ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						
SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>		±4,3%	Índice obtido na CGMRR - ramal 4319		

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2):

jan/15

DESAPROPRIAÇÃO / REASSENTAMENTO				Custos p/
Indenizações e/ou Construção/Aquisição de Unidades Habitacionais				
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra		Índice Percentual Médio	
Duplicação / Adequação de Capacidade	1,00%	a 5,00%	3,00%	
Implantação	6,00%	a 12,00%	9,00%	
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a 12,00%	10,00%	
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a 40,00%	30,00%	

Dados obtidos na Coordenação do Setor de desapropriação/DPP - (Arthur Monteiro e ou Bruno Marques - ramal 4359 / 4018)

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VÍTIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004 (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores CGPLAN/COVIDE (Aline Palmira - ramal 8089/ Paulo Ávila - ramal 4712)
	648.649,90	157.104,35	10.708,99	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.		PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.		Em elaboração uma nova metodologia de cálculo e atualização dos valores
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m²)	Média do Projeto (R\$/m²)	
Concreto Armado/Protendido =>	a				
Balanços Sucessivos =>	a				
Estaiada =>	a				
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%)	=>				

MODAL FERROVIÁRIO

Valores Informados pela Coordenação de Acompanhamento e Controle - CGOFER/DIF - ramal 8318

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA CONTORNO (< 30km)	155.100,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	98.200,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30 m)		360.000,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	7.801.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			34.569.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				16.900,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	OBRA / AMBIENTAL / DESAPROPIAÇÃO	540.600,00			376.000,00	23.100,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	390.000,00			283.800,00	21.600,00
	AMBIENTAL	176.000,00			83.400,00	7.300,00

OBSERVAÇÕES:

1. A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
2. Os valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base: Sudeste - Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
3. Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
4. Informações relativas à atualização e variação dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/ Custos e Pagamentos / SICRO 2 / Sudeste / Minas Gerais/Janeiro/ 2015- Inclusive Nota Técnica, e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP - Base: JANEIRO/2015.
5. A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos de SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas do referido Sistema de Custos.
6. A partir de Janeiro/2014 estão sendo utilizadas novas tabelas referenciais de custos do SICRO 2, com **desoneração** da folha de pagamento, conforme INFORMATIVO SICRO 2 - CGCIT/DIREX (Janeiro de 2014), divulgado no site juntamente com as planilhas do referido sistema de custos, por si explicativo.
7. A partir de Janeiro/2015, adotado o BDI diferenciado, incidente sobre materiais betuminosos, de 17,69%, de acordo com o Memo Circular nº 01/2015 - DIREX/DNIT.