

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

mai/15

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
CONSTRUÇÃO				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Andrey Almeida - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.061.569,66	a 3.483.731,46	2.773.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e Acostamento.	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.554.626,30	a 2.256.926,98	1.906.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm-Pista e Acostamento.	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	1.910.638,91	a 2.334.969,04	2.123.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 3cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	4.275.236,06	a 9.071.540,21	6.673.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
MANUTENÇÃO				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Andrey Almeida - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
RESTAURAÇÃO	489.885,84	a 1.578.909,66	1.034.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO	1.577.858,04	a 2.517.964,56	2.048.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm-Pista e CBUQ 10cm-Acostamento.	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.240.150,00	a 1.677.850,00	1.459.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Roberto Borges - ramal 4319 A média aqui apresentada é nacional	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	199.620,57	a 299.430,85	250.000,00		
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	602.697,33	a 795.967,49	699.000,00		
CONSERVAÇÃO				Km/ano		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	20.121,07	a 75.853,90	48.000,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas - CGPLAN/COVIDE (Andrey Almeida - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	34.991,96	a 140.261,28	87.600,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	46.920,99	a 101.653,76	74.300,00			
OBSERVAÇÕES:				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE (Andrey Almeida - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.262.938,20	a 4.712.185,81	3.988.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm-Pista e CBUQ 7cm-Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17Cm-BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.104.276,57	a 6.001.393,94	5.053.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ espessura - 18cm Pista e 10 cm Acost.	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ espessura - 24 cm Pista e 20 cm Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO				Valores médios obtidos da Tabela SICRO 2 e dos contratos vigentes de sinalização da CGPERT - Área Técnica (Ivone -ramal 8096)		
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1 ANO-0,4mm)	5.688,00		5.700,00	"= R\$12,64/ m2 - qte 450m²/Km		
HORIZONTAL-emulsionada em água (2 ANOS-0,5mm)	7.326,00		7.300,00	"= R\$16,28 / m2 - qte 450m²/Km		
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2 ANOS-0,6mm)	8.122,50		8.100,00	"= R\$18,05 / m2 - qte 450m²/Km		
HORIZONTAL - material TERMOPLAST.-HotSpray	17.473,50		17.500,00	"= R\$38,83 / m2 - qte 450m²/Km		
VERTICAL	6.591,22		6.600,00	"= R\$659,12/ m2 - qte 10m²/Km		
PROJETOS						
RESTAURAÇÃO	29.324,42	a 36.655,53	33.000,00	Mantidos os valores constantes da planilha anterior até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP - realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados. Valores obtidos na Coordenação Geral de Estudos e Projetos - CGDESP (ramal - 4868)		
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.655,53	a 43.986,64	40.300,00			
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	73.311,05	a 109.966,59	91.600,00			
DUPLICAÇÃO	109.966,59	a 131.959,90	121.000,00			
EVTEA				Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado.À medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN (Andrey Almeida - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)		
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviario)	2.800,00	a 6.500,00	4.700,00			
MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a 8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP (Eula - ramal 8404)		
Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.						
SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>		± 4,3%	Índice obtido na CGMRR - ramal 4319		

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
CGPLAN / DPP / DNIT

Mês Base (SICRO 2):

mai/15

DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO				Custos
p/Idenizações e/ou construção/Aquisição de Unidades Habitacionais				
Tipologia de Obra	% do Valor da Obra		Índice Percentual Médio	
Duplicação/Adequação de Capacidade	1,00%	a	5,00%	3,00%
Implantação	6,00%	a	12,00%	9,00%
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a	12,00%	10,00%
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a	40,00%	30,00%

Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação/DPP - (Artur Monteiro e ou Bruno Marques- Ramal 4359/4018)

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS			
Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS
	668.714,02	161.963,93	11.040,24

Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (Índice de atualização IGP-DI) - [http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE](http://www.bcb.gov.br/Serviços%20ao%20Cidadão/Cálculos,%20Índices%20e%20Cotações/Calculadora%20do%20Cidadão/Conheça%20a%20Calculadora%20do%20Cidadão/Correção%20de%20Valores/CGPLAN/COVIDE) (Andrey Almeida - ramal 8089 / Paulo Ávila - ramal 4712)

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Em elaboração uma nova metodologia de cálculo e atualização dos valores .
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	Média do Projeto (R\$/m2)	
Concreto Armado/Protendido =>	a				
Balanços Sucessivos =>	a				
Estaiada =>	a				
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>			/m'		

MODAL FERROVIÁRIO

Valores informados pela Coordenação de Acompanhamento e Controle/CGOFER/DIF - Ramal 8318

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO BÁSICO E EXEC. P/CONTORNO (< 30 Km)	156.300,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	99.000,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30m)		362.700,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	8.010.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			35.636.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				17.400,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE EXECUÇÃO DE OBRAS FERROVIÁRIAS	544.800,00				378.800,00	23.300,00
	393.000,00				286.000,00	21.800,00
	177.400,00				84.100,00	7.400,00

- OBSERVAÇÕES:**
- 1 - A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
 - 2 - Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base:Sudeste-Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
 - 3 - Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
 - 4 - Informações relativas à atualização e variação dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/Custos e Pagamentos/SICRO 2/ Sudeste/Maio/2015-inclusive Nota Técnica, e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP- Base: Maio/2015
 - 5 - A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos do SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica Explicativa emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas do referido Sistema de Custos.
 - 6 - A partir de Janeiro/2014 estão sendo utilizadas novas tabelas referenciais de custos do SICRO 2, com **desoneração** da folha de pagamento, conforme INFORMATIVO SICRO 2 CGCIT/DIREX (Janeiro de 2014), divulgado no site juntamente com as planilhas do referido sistema de custos, por si explicativo.
 - 7 - A partir de Janeiro/2015, adotado o BDI diferenciado, incidente sobre materiais betuminosos, de 17,69%, de acordo com o Memo Circular nº 01/2015-DIREX/DNIT.