

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP /DNIT

Engº Paulo Ávila

Mês Base (SICRO 2): nov/15

## MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$ / Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
<b>CONSTRUÇÃO</b>				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.165.396,54	a 3.713.884,43	2.940.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm- Pista e Acostamento.	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.632.921,98	a 2.385.774,95	2.009.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm- Pista e Acostamento.	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE	2.032.415,88	a 2.492.164,75	2.262.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 3cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL	4.537.200,28	a 9.678.647,18	7.108.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
<b>MANUTENÇÃO</b>				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
RESTAURAÇÃO	525.347,08	a 1.693.575,09	1.109.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO	1.667.905,90	a 2.687.846,76	2.178.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm- Pista e CBUQ 10cm-Acostamento.	
PROGR	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS	1.240.150,00	a 1.677.850,00	1.459.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST, Roberto Borges - ramal 4319	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)	199.620,57	a 299.430,85	250.000,00		
	CREMA 2a ETAPA (previsão)	602.697,33	a 795.967,49	699.000,00		
<b>CONSERVAÇÃO</b>				Km/ano		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	20.162,34	a 76.934,47	48.500,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenção do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trinças, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas. - CGPLAN/COVIDE		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	35.074,73	a 142.422,63	88.700,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	48.471,47	a 105.012,55	76.700,00			
<b>OBSERVAÇÕES:</b>				Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE		
1) P/ os casos específicos de <b>TRÁFEGO PESADO</b> , considerou-se as soluções:						
<b>PAVIMENTO INVERTIDO -</b>						
IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.482.144,34	a 5.052.226,09	4.267.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm- Pista e CBUQ 7cm- Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17Cm-BGTC)	
<b>PAVIMENTO RÍGIDO -</b> IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.144.695,26	a 6.104.704,32	5.125.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ espessura - 18cm Pista e 10 cm Acost.	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ espessura - 24 cm Pista e 20 cm Acostamento	
valores obtidos com a utilização dos Manuais						
<b>SINALIZAÇÃO</b>						
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1 ANO-0,4mm)	5.688,00		5.700,00	"= R\$12,64/ m2 - qte 450m²/Km	Valores médios obtidos da tabela SICRO 2 e dos contratos vigentes de sinalização - Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Área Técnica - Segurança - Ivone Catarina/Thiago Davi -ramal 4756	
HORIZONTAL-emulsionada em água (2 ANOS-0,5mm)	7.294,50		7.300,00	"= R\$16,21 / m2 - qte 450m²/Km		
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2 ANOS-0,6mm)	8.959,50		9.000,00	"= R\$19,91 / m2 - qte 450m²/Km		
HORIZONTAL - material TERMOPLAST.-HotSpray	18.567,00		18.600,00	"= R\$41,26 / m2 - qte 450m²/Km		
VERTICAL	7.099,05		7.100,00	"= R\$709,90/ m2 - qte 10m²/Km		
<b>PROJETOS</b>						
RESTAURAÇÃO	29.324,42	a 36.655,53	33.000,00	Mantidos os valores constantes da planilha anterior até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos-CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados.		
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.655,53	a 43.986,64	40.300,00			
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	73.311,05	a 109.966,59	91.600,00			
DUPLICAÇÃO	109.966,59	a 131.959,90	121.000,00			
<b>EVTEA</b>						
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL- Rodoviário)	2.800,00	a 6.500,00	4.700,00	Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN - ramal 4712		

# CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT  
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF  
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP /DNIT

Engº Paulo Ávila

Mês Base (SICRO 2): nov/15

<b>MEIO AMBIENTE</b> (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)						
Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%		Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP

Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.

<b>SUPERVISÃO DE OBRAS</b>	% do Valor da Obra =>	± 4,3%		Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR, (Daniel, ramal 4343)
----------------------------	-----------------------	--------	--	--

<b>DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO</b> p/idenizações e/ou construção/Aquisição de Unidades Habitacionais				Custos	
<b>Tipologia de Obra</b>	% do Valor da Obra		Índice Percentual Médio		
Duplicação/Adequação de Capacidade	1,00%	a	5,00%	3,00%	
Implantação	6,00%	a	12,00%	9,00%	
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a	12,00%	10,00%	
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a	40,00%	30,00%	

Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação/DPP - (Artur Monteiro e Bruno Marques- Ramais: 4359/4018)

<b>CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS</b>					
Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS		Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização (GP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE
	710.014,60	171.967,01	11.722,10		

<b>OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL</b>	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Em elaboração uma nova metodologia de cálculo e atualização dos valores .
		Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m2)	
Concreto Armado/Protendido =>	a				
Balanços Sucessivos =>	a				
Estaiada =>	a				
PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) =>				/m'	

**MODAL FERROVIÁRIO** Valores informados p/Coord. de Acompanhamento e Controle/CGOfer/DIF-Ramal 8342

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
<b>PROJETOS FERROVIÁRIOS</b>							
PROJETO BÁSICO E EXEC. P/CONTORNO (< 30 Km)		159.300,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES / OBRAS FERROVIÁRIAS			369.600,00				
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS		8.329.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA				36.939.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA					18.100,00		
<b>SERVIÇO DE SUPERVISÃO</b>							
SUPERVISÃO DE	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPIAÇÃO	555.100,00				386.000,00	23.700,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	400.400,00				291.400,00	22.200,00
	AMBIENTAL	180.700,00				85.700,00	7.500,00

**OBSERVAÇÕES:**

- A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
- Us valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais foram.
- Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- Informações relativas à atualização e variação dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/Custos e Pagamentos/SICRO 2/ Sudeste/Novembro/2015-inclusive Nota Técnica, e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP- Base: Novembro/2015
- A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos do SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme nota técnica explicativa emitida pela FGV.
- A partir de Janeiro/2014 serão utilizadas novas tabelas referenciais de custos do SICRO 2, com desoneração da folha de pagamento, conforme INFORMATIVO SICRO 2 -CGCIT/DIREX (Janeiro de 2014), divulgado no site juntamente com as planilhas do referido sistema de custos, por si explicativo.
- A partir de Janeiro/2015, adotado o BDI diferenciado, incidente sobre materiais betuminosos, de 17,69%, de acordo com o Memo Circular nº 01/2015-DIREX/DNIT.
- A partir de Agosto/2015, os Custos de Transportes dos produtos asfálticos são calculados pelas fórmulas estabelecidas na Portaria/DG/DNIT nº 1078 de 11.08.2015