

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): **jan/16**

MODAL RODOVIÁRIO

OBRA / SERVIÇO	INTERVALO		MÉDIA R\$/ Km	OBSERVAÇÕES		
	Lim.Inferior	Lim.Superior		Limite Inferior	Limite Superior	
CONSTRUÇÃO			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE			
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 2,5m	2.271.226,18	a 3.891.913,19	3.082.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm- Pista e Acostamento.	
IMPLANTAÇÃO/ PAVIMENTAÇÃO (P.Simples) Faixa 3,6m e Acost. 1,0m (até Classe III)	1.712.727,94	a 2.498.702,52	2.106.000,00	Solução c/ revestimento em TSD - Pista e Acostamento	Solução c/ revestimento em CBUQ 5cm- Pista e Acostamento.	
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE	CONSTRUÇÃO DE TERCEIRA FAIXA E RESTAURAÇÃO DA PISTA EXISTENTE		2.127.455,86 a 2.609.904,78	2.369.000,00	Solução 3aFaixa c/revest.CBUQ 10cm, recapeamento na Pista Existente - CBUQ 3cm e no Acostamento - CBUQ 3cm	Solução 3aFaixa c/revestimento.CBUQ 10cm, recapeamento da Pista Existente com CBUQ 8cm e no Acostamento CBUQ 4cm
	DUPLICAÇÃO C/ CONSTR. DE PISTA NOVA (2 Faixas)+RESTAURAÇÃO DE P.EXISTENTE+CANT.CENTRAL		4.747.585,49 a 10.126.818,23	7.437.000,00	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 6 cm, recapeam. Pista Existente CBUQ 3cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 3cm.	Solução Pista Nova c/revest.CBUQ 16cm, recapeamento da Pista Existente CBUQ 10cm e Acostamentos/ Afastamentos CBUQ 10cm.
MANUTENÇÃO			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE			
RESTAURAÇÃO	551.767,07	a 1.713.370,77	1.133.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ Fresagem 5cm+reposição CBUQ 5cm (100%)+ Recapeamento CBUQ 5 cm-Pista e Acostamento.	
RECONSTRUÇÃO	1.742.946,14	a 2.811.823,29	2.277.000,00	Solução c/ revestimento em CBUQ 3cm-Pista e TSD-Acostamento.	Solução c/ revestimento em CBUQ 10cm- Pista e CBUQ 10cm-Acostamento.	
PROGRAMAS	RESTAURAÇÃO C/MELHORAMENTOS		478.986,67 a 2.034.883,50	1.257.000,00	Valores obtidos na Coordenação Geral de Restauração - CGREST	
	CREMA 1a ETAPA (previsão)		121.955,39 a 494.467,87	308.000,00		
	CREMA 2a ETAPA (previsão)		356.029,71 a 894.800,38	625.000,00		
CONSERVAÇÃO			Km/ano			
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA SIMPLES	21.010,96	a 80.205,10	50.600,00	Valores obtidos utilizando-se a mesma metodologia dos Manuais de Custos Médios Gerenciais. Neste caso específico, utilizou-se os custos das intervenções do Catálogo de Soluções p/ Conserva de uso dos EVTEAs acrescido de mais 40% p/ cobrir as intervenções de pista (selagem de trincas, tapa buracos, quebras de bordo, etc) p/ rodovias pavimentadas e de pontes de madeira p/ rodovias não pavimentadas. - CGPLAN/COVIDE		
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA PISTA DUPLA	36.543,81	a 148.494,37	92.500,00			
CONSERVAÇÃO ROD. NÃO PAVIMENTADA	50.781,66	a 110.006,67	80.400,00			
OBSERVAÇÕES:			Valores obtidos utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais - CGPLAN/COVIDE			
1) P/ os casos específicos de TRÁFEGO PESADO , considerou-se as soluções:						
PAVIMENTO INVERTIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	3.649.651,34	a 5.297.060,33	4.473.000,00	Solução c/ revest. CBUQ 12cm- Pista e CBUQ 7cm- Acost.(PAV.INVERTIDO)	Solução c/ revest. CBUQ 18cm-Pista e Acost.(PAV.INVERTIDO, 17Cm-BGTC)	
PAVIMENTO RÍGIDO - IMPLANTAÇÃO / PAVIMENTAÇÃO (Pista Simples)	4.308.436,05	a 6.353.804,51	5.331.000,00	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ espessura - 18cm Pista e 10 cm Acost.	Solução c/ revest. em Placa de Concreto de Cimento Portland c/ espessura - 24 cm Pista e 20 cm Acostamento	
2) Evidenciamos que os valores obtidos com a utilização dos Manuais de Soluções Técnicas, representam médias nacionais e podem variar de acordo com a abundância de materiais de construção, logística, fatores climáticos, sofisticação do projeto, etc.						
SINALIZAÇÃO			Valores médios obtidos da tabela SICRO 2 e dos contratos vigentes de sinalização - Coordenação Geral de Operações Rodoviárias - Área Técnica - Segurança			
HORIZONTAL-emulsionada em solvente (1 ANO-0,4mm)	5.931,00		5.900,00	"= R\$13,18/ m2 - qte 450m²/Km		
HORIZONTAL-emulsionada em água (2 ANOS-0,5mm)	7.596,00		7.600,00	"= R\$16,88 / m2 - qte 450m²/Km		
HORIZONTAL-emulsionada em solvente(2 ANOS-0,6mm)	9.697,50		9.700,00	"= R\$21,55 / m2 - qte 450m²/Km		
HORIZONTAL - material TERMOPLAST.-HotSpray	20.740,50		20.700,00	"= R\$46,09 / m2 - qte 450m²/Km		
VERTICAL	7.104,67		7.100,00	"= R\$710,47/ m2 - qte 10m²/Km		
PROJETOS			Mantidos os valores constantes da planilha anterior até que a Coordenação Geral de Estudos e Projetos-CGDESP realize novo levantamento para compor carteira de projetos aprovados.			
RESTAURAÇÃO	29.324,42	a 36.655,53	33.000,00			
IMPLANTAÇÃO/PAVIMENTAÇÃO	36.655,53	a 43.986,64	40.300,00			
MELHORAMENTOS EM RODOVIAS PARA ADEQUAÇÃO DA CAPACIDADE E SEGURANÇA	73.311,05	a 109.966,59	91.600,00			
DUPLICAÇÃO	109.966,59	a 131.959,90	121.000,00			
EVTEA			Observações: 1) Valores para trechos superiores a 100Km. 2)Em Travessias Urbanas, esses valores médios podem ser substancialmente maiores, dependendo da quantidade de intervenções a serem estudadas dentro da travessia;3) De maneira geral para trechos inferiores a 100Km, quanto menor a extensão, o valor/Km será consideravelmente mais elevado. A medida que aumenta o segmento de estudo, reduz-se o custo por km;4) Valores obtidos na Coordenação de Avaliação de Viabilidade e Desempenho COVIDE/CGPLAN			
Estudos de Viabilidade Técnica,Econômica e Ambiental (MODAL-Rodoviário)	2.800,00	a 6.500,00	4.700,00			

CUSTOS MÉDIOS GERENCIAIS



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SAN - QUADRA 3 LOTE "A" EDIF. NÚCLEO DOS TRANSPORTES - CEP 70040-902 - BRASÍLIA DF
Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN / DPP /DNIT

Mês Base (SICRO 2): **jan/16**

MEIO AMBIENTE (Estudos Ambientais e Implementação de Programas Básicos Ambientais, incluindo Compensação Ambiental)

Percentual médio do valor do empreendimento p/ realização dos estudos =>	2,50%	a	8,00%	5,25%	Índices obtidos na Coordenação Geral de Meio Ambiente - CGMAB/ DPP
--	-------	---	-------	-------	--

Obs: EIA - Estudos de Impacto Ambiental, RIMA - Relatório de Impacto de Meio Ambiente, PBA - Projeto Básico Ambiental, RCA - Relatório de Controle Ambiental, PCA - Plano de Controle Ambiental, ASV - Autorização p/ Supressão de Vegetação.

SUPERVISÃO DE OBRAS	% do Valor da Obra =>	± 4,3%	Índice obtido na Diretoria de Infra estrutura Rodoviária - DIR
----------------------------	-----------------------	--------	--

DESAPROPRIAÇÃO/REASSENTAMENTO

Custos p/idenizações e/ou construção/Aquisição de Unidades Habitacionais

Tipologia de Obra	% do Valor da Obra		Índice Percentual Médio	Dados obtidos na Coordenação do Setor de Desapropriação/DPP	
Duplicação/Adequação de Capacidade	1,00%	a	5,00%		3,00%
Implantação	6,00%	a	12,00%		9,00%
Contorno (área de expansão urbana)	8,00%	a	12,00%		10,00%
Via Expressa (grandes centros urbanos)	20,00%	a	40,00%		30,00%

CUSTOS DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS

Custo unitário por nível de gravidade =>	C/ MORTOS	C/ FERIDOS	SEM VITIMAS	Fonte: IPR/Manual de Custos de Acidentes Rodoviários - data base: Outubro/2004- (índice de atualização IGP-DI) - http://www.bcb.gov.br/Serviços ao Cidadão/Cálculos, Índices e Cotações/Calculadora do Cidadão/Conheça a Calculadora do Cidadão/Correção de Valores/CGPLAN/COVIDE
	724.049,69	175.366,33	11.953,81	

OAE - OBRA DE ARTE ESPECIAL	OBRA, considerando infra+meso+superestrutura, sem os acessos e fundações especiais.			PROJETO, considerando os estudos, os levantamentos e as sondagens.	Em elaboração uma nova metodologia de cálculo e atualização dos valores .
	Lim.Inferior	Lim.Superior	Média (R\$/m ²)	Média do Projeto (R\$/m ²)	
Concreto Armado/Protendido =>	a				
Balanços Sucessivos =>	a				
Estaiada =>	a				

PASSARELA METÁLICA (2,0m largura x 2,5m altura e rampa 8,33%) => /m'

MODAL FERROVIÁRIO

Valores informados p/Coord. de Acompanhamento e Controle/CGOFER/DIF

TIPO DE EMPREENDIMENTO	UTILIDADE DO PREÇO MÉDIO					
	R\$/Km	R\$/Transposição	R\$	R\$/m ²	R\$/Mês	R\$/(Mês.Km)
PROJETOS FERROVIÁRIOS						
PROJETO BÁSICO E EXEC. P/CONTORNO (< 30 Km)	160.400,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA NOVAS FERROVIAS (COM AEROFOTOGRAMETRIA)	101.600,00					
PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO PARA OBRAS DE TRANSPOSIÇÕES (< 30m)		372.300,00				
OBRAS FERROVIÁRIAS						
OBRAS DE CONTORNOS FERROVIÁRIOS	8.418.000,00					
OBRAS DE TERMINAIS DE CARGA			37.323.000,00			
OBRAS DE TRANSPOSIÇÃO À VIA FÉRREA				18.200,00		
SERVIÇO DE SUPERVISÃO						
SUPERVISÃO DE OBRAS	OBRA/ AMBIENTAL/ DESAPROPIAÇÃO	559.200,00			388.900,00	23.900,00
	OBRA/ DESAPROPIAÇÃO	403.400,00			293.500,00	22.400,00
	AMBIENTAL	182.100,00			86.300,00	7.600,00

OBSERVAÇÕES:

- 1 - A presente planilha foi elaborada pela CGPLAN/COVIDE.
- 2 - Os Valores, utilizando-se os Manuais de Soluções Técnicas Gerenciais, foram atualizados pela CGPLAN/COVIDE, baseados no Índice de Reajustamento de Obras Rodoviárias-Pavimentação, divulgado pela FGV, nos valores atualizados do SICRO 2 (Base:Sudeste-Minas Gerais) e, no caso de materiais betuminosos, nos valores divulgados pela ANP.
- 3 - Os demais valores foram obtidos junto às demais Coordenações, conforme consta na coluna de Observações.
- 4 - Informações relativas à atualização e variação dos valores, inclusive que impliquem em alterações significativas de alguns Custos, deverão ser consultadas no site do DNIT/Custos e Pagamentos/SICRO 2/ Sudeste/Janeiro/2016-inclusive Nota Técnica, e, com relação aos valores dos materiais betuminosos, no site na ANP- Base: Janeiro/2016
- 5 - A partir de Janeiro/2013 foi utilizada nova metodologia de cálculo dos custos referenciais de insumos do SICRO 2, resultado do trabalho desenvolvido pela Fundação Getúlio Vargas - FGV, conforme Nota Técnica Explicativa emitida pela Coordenação Geral de Custos em Infraestrutura de Transportes, divulgada juntamente com as planilhas do referido Sistema de Custos.
- 6 - A partir de Janeiro/2014 serão utilizadas novas tabelas referenciais de custos do SICRO 2, com desoneração da folha de pagamento, conforme INFORMATIVO SICRO 2 -CGCIT/DIREX (Janeiro de 2014), divulgado no site juntamente com as planilhas do referido sistema de custos, por si explicativo.
- 7 - A partir de Janeiro/2016, adotado-se BDI de 34,32% sobre o custo direto, e para o BDI diferenciado, incidente sobre materiais betuminosos, de 21,24%, de acordo com o Memo Circular nº 03/2016-DIREX/DNIT.
- 8 - A partir de Agosto/2015, os Custos de Transportes dos produtos asfálticos são calculados pelas fórmulas estabelecidas na Portaria/DG/DNIT nº 1078 de 11.08.2015