

II FORUM DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – PFE/DNIT

**Delimitação do escopo do DNIT no
cumprimento de Programas e Condicionantes
ambientais, indígenas e de patrimônio
histórico no âmbito da Infraestrutura de
Transportes.**



VANESSA ROCHA

Coordenadora de Acompanhamento Ambiental de Obras e
Serviços/CGMAB/DPP



DNIT

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA
COORDENAÇÃO GERAL DE MEIO AMBIENTE

LICENCIAMENTO AMBIENTAL - PNMA

O licenciamento ambiental é um procedimento obrigatório que antecede a realização das obras de infraestrutura de transportes de acordo com a legislação vigente. Poderá ser conduzido pelo IBAMA ou OEMA.

OBRIGAÇÕES DO DNIT PARA EXECUTAR UMA OBRA

LICENCIAMENTO AMBIENTAL



LEGISLAÇÃO CORRELATA

DNIT

CONSTITUIÇÃO FEDERAL DE 1988

Art. 225, § 1º

IV – “exigir, na forma da lei, para instalação de obra ou atividade potencialmente causadora de significativa degradação do meio ambiente, estudo prévio de impacto ambiental, a que se dará publicidade.”

DNIT POLÍTICA NACIONAL DO MEIO AMBIENTE – PNMA - Lei nº 6.938/1981

Art. 10 – “A construção, instalação, ampliação e funcionamento de estabelecimentos e atividades utilizadores de recursos ambientais, dependerão de **prévio licenciamento ambiental.**” e

Estradas de rodagem com duas ou mais faixas de rolamento são empreendimentos que dependem da elaboração de EIA/RIMA para o seu licenciamento.

DNIT

RESOLUÇÃO CONAMA Nº 237/1997

ANEXO 1 – Atividades ou empreendimentos sujeitos ao licenciamento ambiental.

Obras civis:

- **“Rodovias, ferrovias, hidrovias, metropolitano”**

DNIT

RESOLUÇÃO CONAMA Nº 01/1986

Artigo 2º - Dependerá de elaboração de Estudo de Impacto Ambiental e respectivo Relatório de Impacto Ambiental - RIMA, tais como:

I - Estradas de rodagem com duas ou mais faixas de rolamento (...)

DNIT

- RESOLUÇÕES CONAMA Nº 01/1986 E Nº 237/1997 (Licenciamento)
- LEI COMPLEMENTAR 140/2011 E DECRETO 8437/2015.

DNIT

EIA/RIMA e Estudos Complementares

A partir de Termo de Referência elaborado pelo órgão ambiental, com consulta aos órgãos intervenientes, quando conduzido pelo IBAMA

Para mitigação/compensação– **Planos Básicos Ambientais - PBA**

DNIT

ORGÃOS INTERVENIENTES

Portaria Interministerial nº 060/2015

São os órgãos e as entidades públicas federais envolvidos no licenciamento ambiental, incumbidos da elaboração de pareceres sobre temas de sua competência, nos processos de licenciamento ambiental conduzidos pelo IBAMA.

DNIT

EIA/RIMA

Cada órgão interveniente pode recomendar condicionantes ambientais relativas às suas áreas de competência. Exemplos:

- **FUNAI:** exige a execução de PBA Indígena
- **FCP:** exige consultas às comunidades quilombolas
- **IPHAN:** exige o resgate de sítios arqueológicos
- **MS:** exige a realização de campanhas para controle da malária

DNIT

CONDICIONANTES AMBIENTAIS X NEXO CAUSAL

“A licença ambiental não libera o empreendedor licenciado de seu dever de reparar o dano ambiental. Essa licença... retira o caráter de ilicitude do ato, mas não afasta a responsabilidade civil de reparar.”

Paulo Afonso Leme Machado, 2011

DNIT

NEXO CAUSAL

"O nexo causal é a relação entre a conduta e o dano." *Jurista Maria Helena Diniz*

"O conceito de nexo causal não é jurídico; decorre das leis naturais. É o vínculo, a ligação ou relação de causa e efeito entre a conduta e o resultado. É através dele que poderemos concluir quem foi o causador do dano." <http://www.ambito-juridico.com.br/>



PRINCIPAIS CONDICIONANTES

- Cumprir a “compensação ambiental” de que trata a Lei nº 9985/2000 – SNSUC
- Elaborar e executar os programas de mitigação do Plano Básico Ambiental – PBA
- Obter e cumprir a ASV – Autorização de Supressão de Vegetação, bem como Elaborar e executar o projeto de plantio compensatório, inclusive, em Área de Preservação Permanente – APP ou no bioma Mata Atlântica
- Elaborar e executar os programas de mitigação/compensação para Comunidades Indígenas e tradicionais;
- Pesquisa e Resgate de sítios arqueológicos e Educação Patrimonial.

EXEMPLOS DE ATIVIDADES DE MITIGAÇÃO



Monitoramento de
Atropelamento de Fauna



Monitoramento de
Atropelamento de Fauna

Passagem de Fauna



Passagem de Fauna



Controle de Velocidade



Sinalização de Advertência



Sinalização Educativa



Educação Ambiental



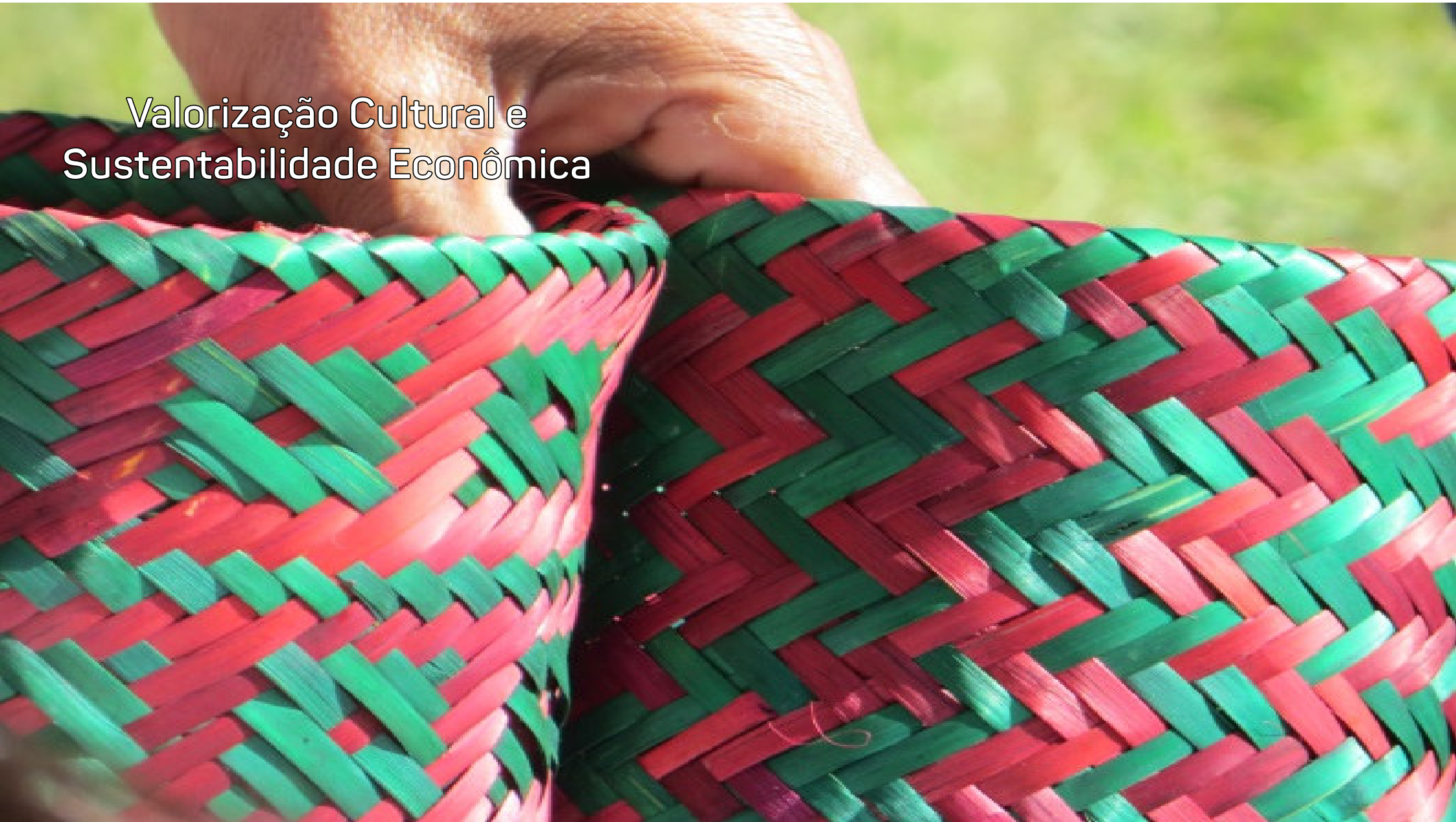
Valorização Cultural e Sustentabilidade Econômica



Valorização Cultural e Sustentabilidade Econômica



Valorização Cultural e
Sustentabilidade Econômica



Valorização Cultural e Sustentabilidade Econômica

CASAS DE ARTESANATO
Mbaya Guarani

MBAYA GUARANI
CASA DE ARTESANATO



Valorização Cultural e Sustentabilidade Econômica



Valorização Cultural e
Sustentabilidade Econômica



Fortalecimento da Organização Indígena



Vigilância Territorial



Resgate Arqueológico



1. 6. 2016

Resgate Arqueológico



Resgate Arqueológico



2. 6. 2016

DNIT

DIFICULDADES DE EXECUÇÃO PARA O DNIT

- Planejamento deficiente;
- Falta de nexo causal das medidas de compensação ambiental;
- Responsabilidade de execução de políticas públicas fora da esfera do DNIT.

DNIT

- ➡ Exigências que extrapolam o nexo causal, sem critérios técnicos de definição;
- ➡ Inobservância do princípio da anterioridade;
- ➡ Altíssimos custos para cumprir obrigações ambientais;
- ➡ Atrasos nos cronogramas de execução por conta do rito de consultas e aprovação por parte dos intervenientes; (Situação de risco de técnicos do DNIT).

PROPOSTAS DE MELHORIA

- Rever a legislação e a metodologia para definição de medidas de compensação, com nexos causais (os impactos são sinérgicos);
- Esclarecer, na legislação, as obrigações do empreendedor quanto às políticas públicas de educação, saúde, etc., afetas a outras instâncias/instituições (ex: postos de saúde, planos diretores?);
- Propor a Execução Indireta com repasse financeiro como forma de compensação para fortalecimento e garantia de eficiência.
- Adotar a Avaliação Ambiental Estratégica – AAE.

DNIT

VANESSA ROCHA

Coordenadora de Acompanhamento
Ambiental de Obras e Serviços/CGMAB

vanessa.rocha@dnit.gov.br

(61) 3315 4191

8309-2401

Muito obrigado!!!