



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

TERMO ADITIVO

Processo nº 50600.024265/2020-64

Unidade Gestora: Coordenação-Geral de Recursos Logísticos

4º TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 130/2021, PARA A ALTERAÇÃO DA JORNADA DE TRABALHO SEMANAL DOS POSTOS DE TRABALHO A QUE SE REFERE A IN SEGES/MGI 190/2024, RELATIVO À EXECUÇÃO DE SERVIÇOS CONTINUADOS DE LIMPEZA, CONSERVAÇÃO, HIGIENIZAÇÃO E SERVIÇOS DE COPEIRAGEM, QUE CELEBRAM ENTRE SI O DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES E A EMPRESA FORTALEZA SERVIÇOS EMPRESARIAIS LTDA-EPP.

O **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**, ente autárquico federal vinculado ao Ministério do Transporte, com sede na capital do Distrito Federal - Setor de Autarquias Norte, edifício Núcleo dos Transportes, quadra 03, bloco “A”, CEP 70.040-902, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0001-00, doravante simplesmente denominado **DNIT** ou **CONTRATANTE**, neste ato representado pelo Diretor de Administração e Finanças, **MARCOS DE BRITO CAMPOS JÚNIOR**, nomeado pelo Decreto de 25/10/2023 publicado no Diário Oficial da União do dia 26/10/2023, portador da Matrícula SIAPE nº 1636044-6, e de outro lado a empresa **FORTALEZA SERVIÇOS EMPRESARIAIS LTDA-EPP** inscrita no CNPJ/MF sob o nº 38.054.508/0001-45, sediada na ADE Conjunto 17, Lote 29 Águas Claras- DF – CEP 71.988-540, doravante designada **CONTRATADA**, neste ato representada pelo(a) Sr. **DIEGO DE OLIVEIRA BARRETO**, portador da Cédula de Identidade Profissional nº 2.***.*** SSP/DF, e CPF nº 1**.***.***-*2, resolvem celebrar o presente Termo Aditivo ao Contrato nº 130/2021, que será regido pela [Lei nº 8.666, 21 de junho de 1993](#), e legislação correlata, sob os termos e condições a seguir estabelecidos:

1. **CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO**

1.1. O presente Termo Aditivo tem por objeto a alteração da carga horária semanal de dois postos de trabalho contratados no âmbito do Contrato nº 130/2021, firmando-se a jornada de 40 (quarenta)

horas semanais, em conformidade com o disposto na Instrução Normativa SEGES/MGI nº 190, de 15 de janeiro de 2024, que estabelece limite de jornada para contratos com dedicação exclusiva de mão de obra.

2. **CLÁUSULA SEGUNDA – DOS POSTOS AFETADOS**

2.1. Os postos de trabalho cuja jornada será reduzida são os seguintes:

ITEM	CATEGORIA	QUANTIDADE	JORNADA ANTERIOR	JORNADA ATUAL
1	Jardineiro	2	44h semanais	40h semanais
2	Lavador de Carros	3	44h semanais	40h semanais

2.2. É vedado que a contratada utilize o saldo de horas reduzidas para a realização de outras atividades por parte dos empregados alocados em regime de dedicação exclusiva de mão de obra, vinculados ao presente Contrato e especificados neste Termo Aditivo.

3. **CLÁUSULA TERCEIRA - DA NÃO ALTERAÇÃO DO VALOR CONTRATUAL E DAS REMUNERAÇÕES**

3.1. A alteração das jornadas de trabalho tratadas neste Termo Aditivo não implica em modificação de valores contratuais, tampouco na planilha de custos vigente, permanecendo inalterado o equilíbrio econômico-financeiro da contratação e também não implicará em prejuízo à remuneração dos trabalhadores, por força do disposto no Artigo 4º do Decreto 12.174/2024.

4. **CLÁUSULA QUARTA - DA VIGÊNCIA**

4.1. Este Termo Aditivo entra em vigor na data de sua assinatura, com efeitos a partir da publicação no Diário Oficial da União, permanecendo vigente até o término da vigência contratual original.

5. **FUNDAMENTAÇÃO LEGAL**

5.1. Art. 6º, caput e § 2º da LINDB (Decreto-Lei nº 4.657/1942),

5.2. Art. 9º da Lei nº 10.520/2002 (Lei do Pregão),

5.3. Arts. 54, §1º, 55, XI e 58, I da Lei nº 8.666/1993,

5.4. Art. 4º do Decreto nº 12.174/2024 e

5.5. Arts. 2º e 4º da Instrução Normativa SEGES/MGI nº 190/2024.

6. **CLÁUSULA QUINTA - RATIFICAÇÃO**

6.1. Ficam mantidas as demais cláusulas e condições do contrato originário, naquilo que não contrariem o presente termo aditivo.

7. **CLÁUSULA SEXTA - DA PUBLICAÇÃO**

7.1. Incumbirá à CONTRATANTE providenciar a publicação deste instrumento, por extrato, no Diário Oficial da União, de acordo com o prescrito no artigo 61, parágrafo único, da Lei nº 8.666, de 1993.

E, para firmeza e prova de assim haver, entre si, ajustado e acordado, após ter sido lido juntamente com seu(s) anexo(s), o presente Termo Aditivo é assinado eletronicamente pelas partes.

MARCOS DE BRITO CAMPOS JUNIOR

Diretor de Administração e Finanças

DIEGO DE OLIVEIRA BARRETO
Representante Legal da Contratada



Documento assinado eletronicamente por **Diego de Oliveira Barreto, Usuário Externo**, em 10/09/2025, às 14:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Marcos de Brito Campos Junior, Diretor de Administração e Finanças**, em 15/09/2025, às 11:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 3º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **21878783** e o código CRC **DBE0A0AA**.

Referência: Processo nº 50600.024265/2020-64

SEI nº 21878783



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3
| Lote A

CEP 70040-902
Brasília/DF |