

**AUDIÊNCIA PÚBLICA DO
NOVO PROGRAMA
NACIONAL DE SEGURANÇA E
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA**

DNIT

AGENDA

DNIT



ABERTURA

INTRODUÇÃO

O PROGRAMA

COMPONENTES DA MESA



Alexandre Castro Fernandes

Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias



Lucas de Araújo Bôto

Coordenador de Engenharia de Trânsito



Thiago Davi Rosa

Coordenador de Engenharia de Trânsito – Substituto



Paulo Henrique Fernandes Cavalcante

Coordenador de Obras Licitações e Serviços de Engenharia

ROTEIRO DA SESSÃO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA



Apresentação dos Componentes da Mesa, os objetivos da Audiência Pública e leitura das Normas que regerão a sessão;



Apresentação do empreendimento, sua concepção, informações técnicas e licitação – 1 hora;



Entrega das fichas de inscrição para participação nos questionamentos e contribuições – 10 minutos;



Intervalo – 15 minutos;



Questionamentos e Contribuições: O tempo será estipulado pela Mesa em função do número de inscritos;



Encerramento da Audiência Pública.

OBJETIVO DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

Esta Audiência Pública, em atendimento ao disposto no artigo 39 da Lei nº 8.666, de 21 de Junho de 1993, objetiva tornar público a contratação do Novo Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-LEGAL 2 , na Malha Rodoviária Federal.

Os trabalhos apresentados no decorrer desta sessão visam informar, esclarecer, dirimir dúvidas, obter sugestões, conciliando-as, como forma demonstrar a importância deste empreendimento e evitar qualquer tipo de desinformação sobre o assunto.

NORMAS NORTEADORAS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

- 1.** A Audiência Pública será aberta pela Presidência dos trabalhos.
- 2.** Todos os presentes poderão **manifestar-se dentro das Normas** que regem a Audiência.
- 3.** O tempo previsto de duração é de **até 3 (três) horas**, com início às 9h e término às 12h, admitindo-se sua prorrogação por um prazo não superior a 1 (uma) hora.
- 4.** As inscrições e os **questionamentos** deverão ser feitos **por escrito**, através das Fichas de Inscrição, que deverão ser entregues, pelos interessados, no intervalo da Sessão.
- 5.** Os questionamentos serão obrigatoriamente por escrito **com identificação**. A leitura dos questionamentos será feita pela Presidência dos trabalhos, que indicará o(s) responsável(is) pelas respostas.

NORMAS NORTEADORAS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

6. Os questionamentos serão respondidos pela **ordem de recebimento**.
7. O Presidente dos trabalhos **poderá impugnar perguntas não pertinentes** ao objeto da Audiência e solicitar maiores esclarecimentos para as respostas.
8. Todos os inscritos terão direito a **pergunta, réplica e tréplica**.
9. A critério do Presidente dos trabalhos, em função do número de perguntas, bem como da complexidade dessas, **poderá ser fornecida resposta por escrito “a posteriori”**, no prazo de até 3 (três) dias úteis.
10. Os membros da mesa poderão **intervir quando necessário**.
11. A Ata da Audiência Pública será encerrada e assinada pelos integrantes da Mesa e pelos que o desejarem, dentro do prazo de 3 (três) dias úteis após o término da Sessão, no endereço indicado no item 13.

NORMAS NORTEADORAS DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

- 12.** Caberá ao Presidente dos trabalhos encerrar a sessão.
- 13.** Os Questionamentos escritos e assinados pertinentes ao empreendimento, poderão ser entregues à Mesa ou ao DNIT, Administração Central (Brasília/DF), até 3 (três) dias úteis após o encerramento da Sessão, desde que a intenção de fazê-lo seja expressa publicamente durante a Audiência, para que conste em Ata. Esses documentos deverão ser assim endereçados:

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes –DNIT
Coordenação-Geral de Cadastro e Licitação
Zeno José Andrade Gonçalves
SAN Quadra 3, Lote A –Edifício Núcleo dos Transportes
Mezanino, sala M 20.40
Brasília (DF) –CEP: 70.040-902
E-mail: cgcl.apoio@dnit.gov.br



NOVO PROGRAMA DE
**SINALIZAÇÃO
E SEGURANÇA
RODOVIÁRIA**

DNIT

BR₂

legal

AGENDA

DNIT

ABERTURA

 **INTRODUÇÃO**

O PROGRAMA

👍 MOTIVAÇÃO

PONTO DE PARTIDA



2006-2012



2010-2012



2013-2020

👍 **MOTIVAÇÃO**

PADRONIZAÇÃO



 **MOTIVAÇÃO**

RECONHECIMENTO

CNT | Confederação
Nacional do
Transporte

👍 MOTIVAÇÃO

META



👍 MOTIVAÇÃO

PONTO DE PARTIDA



2006-2012



2010-2012



2013-2020

PADRONIZAÇÃO



RECONHECIMENTO



META





RESULTADOS E IMPACTOS PLANEJADOS

USUÁRIO



Melhoria das condições de segurança e fluidez.

DNIT



Melhoria da eficiência de gestão.

SÓCIOECONÔMICO



Redução dos gastos diretos e indiretos com acidentes;
Melhoria da qualidade e disponibilidade da infraestrutura de transportes

AGENDA

DNIT

ABERTURA

INTRODUÇÃO

 **O PROGRAMA**

NOVO PROGRAMA DE
**SINALIZAÇÃO
E SEGURANÇA
RODOVIÁRIA**

DNIT

Novo Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária (BR-LEGAL 2)



DEFINIÇÕES BÁSICAS

Definições de participação do certame.



SOLUÇÕES EFETIVAS

Definições técnicas dos serviços.



CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO

Planejamento inicial das etapas de contratação.

NOVO PROGRAMA DE
**SINALIZAÇÃO
E SEGURANÇA
RODOVIÁRIA**

DNIT

Novo Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária (BR-LEGAL 2)



DEFINIÇÕES BÁSICAS

Definições de participação do certame.



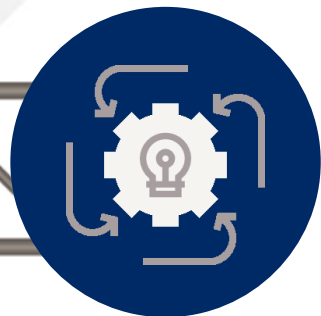
SOLUÇÕES EFETIVAS

Definições técnicas dos serviços.



CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO

Planejamento inicial das etapas de contratação.



DEFINIÇÕES BÁSICAS



TIPO LICITAÇÃO

Pregão Eletrônico, menor preço global.



REGIME DE EXECUÇÃO

Empreitada por preço unitário.



CONSÓRCIO

Será permitido a participação de consórcio.



PRAZO DE CONTRATO

42 meses.



SUBCONTRATAÇÃO

Será permitido a subcontratação de até 30% do valor total do contrato, desde que não seja dos serviços considerados relevantes ($\geq 4\%$ do valor do contrato).



VALOR

Estimativa de R\$ 3 bi.



FONTE DE RECURSOS

Manutenção de Trechos Rodoviários.



LOTES

Aproximadamente 90 lotes.

NOVO PROGRAMA DE
**SINALIZAÇÃO
E SEGURANÇA
RODOVIÁRIA**

DNIT

Novo Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária (BR-LEGAL 2)



DEFINIÇÕES BÁSICAS

Definições de participação do certame.



SOLUÇÕES EFETIVAS

Definições técnicas dos serviços.



CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO

Planejamento inicial das etapas de contratação.



SOLUÇÕES EFETIVAS

- 1 PROJETOS
- 2 SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES
- 3 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 4 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 5 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 6 EQUIPE DE MANUTENÇÃO
- 7 SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



SOLUÇÕES EFETIVAS

1

PROJETOS

PROJETO BÁSICO FORNECIDO PELA ADMINISTRAÇÃO

ELABORAÇÃO PROJETO EXECUTIVO



SOLUÇÕES EFETIVAS

- 1 PROJETOS
- 2 **SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES**
- 3 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 4 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 5 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 6 EQUIPE DE MANUTENÇÃO
- 7 SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



SOLUÇÕES EFETIVAS

2

SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES

Sinalização das intervenções conforme CONTRAN Volume VII;

Padrão ABNT;





SOLUÇÕES EFETIVAS

- 1 PROJETOS
- 2 SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES
- 3 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**
- 4 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 5 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 6 EQUIPE DE MANUTENÇÃO
- 7 SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



SOLUÇÕES EFETIVAS

3

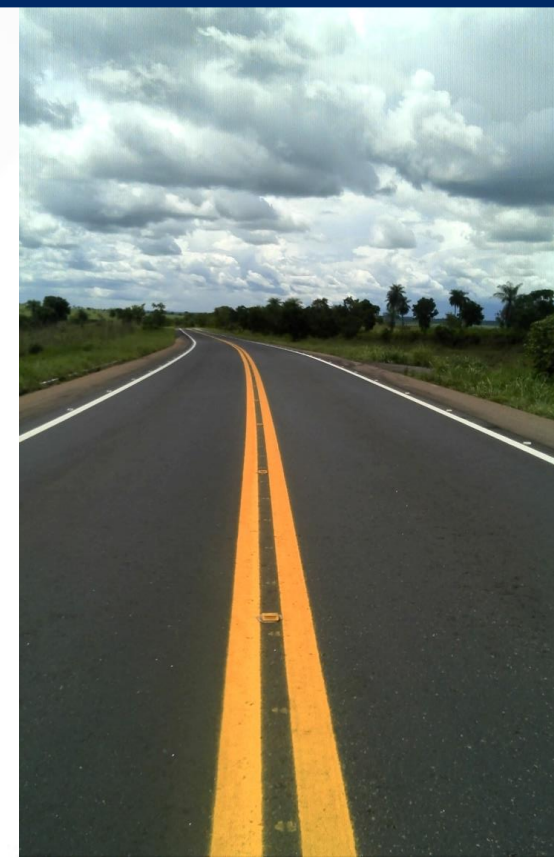
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

VOLUME IV – Sinalização Horizontal – 👍

Resolução N° 236/2007 – CONTRAN;

Normas ABNT; 👍

Controle de qualidade. 👍





SOLUÇÕES EFETIVAS

- 1 PROJETOS
- 2 SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES
- 3 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 4 SINALIZAÇÃO VERTICAL**
- 5 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 6 EQUIPE DE MANUTENÇÃO
- 7 SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



SOLUÇÕES EFETIVAS

4 SINALIZAÇÃO VERTICAL

Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito VOLUME I / Volume II / Volume III – CONTRAN; 🇺🇵

Normas ABNT; 🇺🇵

Controle de qualidade. 🇺🇵





SOLUÇÕES EFETIVAS

1

PROJETOS

2

SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES

3

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

4

SINALIZAÇÃO VERTICAL

5

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

6

EQUIPE DE MANUTENÇÃO

7

SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



SOLUÇÕES EFETIVAS

5

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Conceito da “Rodovia que Perdoa”; 👍

Normas ABNT; 👍

Controle de qualidade. 👍





SOLUÇÕES EFETIVAS

- 1 PROJETOS
- 2 SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES
- 3 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 4 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 5 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 6 EQUIPE DE MANUTENÇÃO**
- 7 SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



SOLUÇÕES EFETIVAS

6

EQUIPE DE MANUTENÇÃO

Capina; 👍

Recomposição da sinalização; 👍

Reposição de elementos; 👍

Limpeza. 👍





SOLUÇÕES EFETIVAS

- 1 PROJETOS
- 2 SEGURANÇA DAS INTERVENÇÕES
- 3 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
- 4 SINALIZAÇÃO VERTICAL
- 5 DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
- 6 EQUIPE DE MANUTENÇÃO
- 7 SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS



SOLUÇÕES EFETIVAS

7

SINALIZAÇÃO PONTOS CRÍTICOS

Fornecimento de Catálogo de Referência para elaboração de projetos de sinalização de pontos críticos:

- 👍 Curvas de raio pequeno;
- 👍 Interseções;
- 👍 Travessias urbanas;
- 👍 Proibição de ultrapassagem;
- 👍 Aproximação de via secundária;
- 👍 Entre outras.

NOVO PROGRAMA DE
**SINALIZAÇÃO
E SEGURANÇA
RODOVIÁRIA**

DNIT

Novo Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária (BR-LEGAL 2)



DEFINIÇÕES BÁSICAS

Definições de participação do certame.



SOLUÇÕES EFETIVAS

Definições técnicas dos serviços.



CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO

Planejamento inicial das etapas de contratação.



CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO



IMPLANTAÇÃO PROGRESSIVA



1ª ETAPA

Estados:

- Acre;
- Ceará;
- Distrito Federal;
- Goiás;
- Mato Grosso;
- Minas Gerais;
- Pernambuco;
- Rio de Janeiro;
- Rondônia.

Malha à licitar: aproximadamente 18.800,00 km

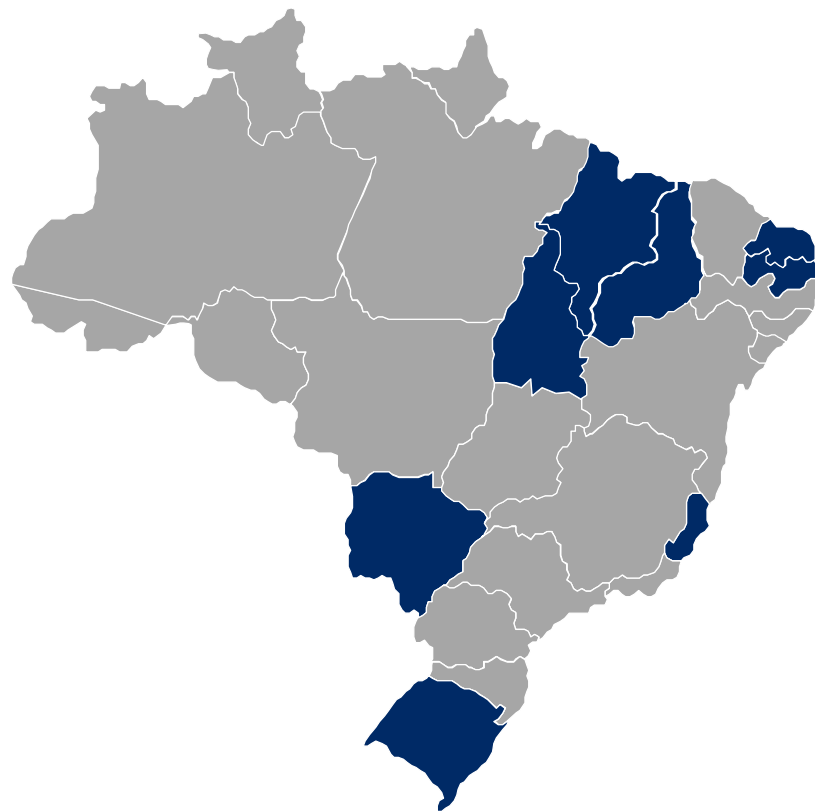
Prazo de Execução: 2018-2021



CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO



IMPLANTAÇÃO PROGRESSIVA



2ª ETAPA

Estados:

- Rio Grande do Sul;
- Espírito Santo;
- Mato Grosso do Sul;
- Tocantins;
- Paraíba
- Rio Grande do Norte;
- Piauí;
- Maranhão.

Malha à licitar: aproximadamente 19.000,00 km

Prazo de Execução: 2019-2022



CRONOGRAMA DE LICITAÇÃO



IMPLANTAÇÃO PROGRESSIVA



3ª ETAPA

Estados:

- Amazonas;
- Pará;
- Roraima;
- Amapá;
- Alagoas;
- Sergipe;
- Bahia;
- São Paulo;
- Paraná;
- Santa Catarina;

Malha à licitar: aproximadamente 13.800,00 km

Prazo de Execução: 2020-2023

OBRIGADO!

DNIT

ALEXANDRE CASTRO FERNANDES

Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias
alexandre.fernandes@dnit.gov.br

LUCAS DE ARAÚJO BÔTO

Coordenador de Engenharia de Trânsito
lucas.boto@dnit.gov.br