

**DNIT**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NOS ESTADOS DE RONDONIA E ACRE-RO/AC

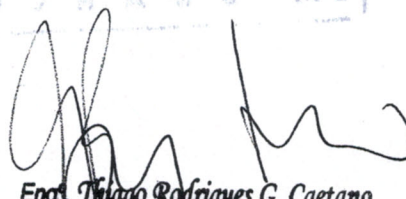
associações e demais instituições públicas e a sociedade civil organizada, que ocorrerá nas datas que seguem:

1. **Tarauacá/AC:** será realizada às **09h:00min do dia 13 de julho de 2016**, no Auditório do Centro de Educação Permanente (CEDUP) de Tarauacá no Acre, endereço: Rua Benjamin Constant, nº 1350, Bairro: Centro, CEP 69.970-000 - Tarauacá/AC.
2. **Cruzeiro do Sul/AC:** será realizada às **14h:00min do dia 14 de julho de 2016**, no Auditório do Ministério Público Estadual do Acre em Cruzeiro do Sul, endereço: Rua Siqueira Campos, nº 356, Bairro do Alumínio, CEP 69.980-000 - Cruzeiro do Sul/AC.

Informamos ainda que durante a Audiência os interessados terão acesso a todas as informações disponíveis.

Atenciosamente,




Eng. Thiago Rodrigues G. Caetano
Supervisor da 2ª UL
Mat. DNIT 5217-5 SR/DNIT-RO/AC



BOLETIM ADMINISTRATIVO

Nº 136 22 de Julho de 2016

DNIT

Em 11/07/2016

RAYMISON RODRIGUES CARDOSO, matrícula DNIT nº 4.068-1, substituiu o Chefe do Serviço de Manutenção, Cód. FCDNIT-1, no período de 27/06 a 08/07/2016, por motivo de férias do titular. Processo nº 50614.000.063/2002-96.

Em 14/07/2016

ANTONIO NILTON DE FREITAS RÊGO JÚNIOR, matrícula DNIT nº 3.188-7, substituiu o Chefe do Serviço da Unidade Local de Mossoró/RN, Cód. FCDNIT-1, no período de 04 a 13/07/2016, por motivo de férias do titular. Processo nº 50614.000.063/2002-96.

Prorrogação da Licença Paternidade

Em 14/07/2016

ALCIDNEY BATISTA CELESTE, matrícula DNIT nº 4.594-2, período: 23 a 07/07/2016. Processo nº 50614.004364/2013-41.

ATOS DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE RONDÔNIA E ACRE

Em, 08/07/2016

PORTARIA Nº 083 - O SUPERINTENDENTE REGIONAL SUBSTITUTO NOS ESTADOS DE RONDÔNIA E ACRE DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT, no uso da competência que lhe fora delegada pela Portaria/DG nº 1.067, de 17/06/2016, publicada no DOU de 20.06.2016.

Art. 1º DESIGNAR o Engenheiro Agrônomo **SERGIO AUGUSTO MAMANNY**, Matrícula/SIAPE nº 0702283, Agente Administrativo **JOSÉ MARIA EIRADO FILHO**, Matrícula/SIAPE nº 0703164 e a Agente Administrativo **TATIANA DOS SANTOS NOBRE**, Matrícula/SIAPE Nº 1171961, todos pertencentes ao quadro Permanente desta Autarquia, que sob a Coordenação do primeiro, constituirão a Comissão para conduzir as Audiências Públicas dos Projetos referentes às Obras de Restauração/Recuperação e Conservação Rodoviária – CREMA, na Rodovia BR-364/AC, Segmento km 274,30 ao km 688,90, com extensão 414,60 km, que serão realizadas no dia 13 de julho de 2016 às 09:00 horas, no Auditório no Centro de Educação Permanente (CEDUP) de Tarauacá/AC e no dia 14 de julho de 2016 às 14:00 horas, no Auditório do Ministério Público Estadual do Acre em Cruzeiro do Sul/AC.

Art. 2º Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Audiência Pública

LISTA DE PRESENÇA

Tarauacá/AC, 13 de julho de 2016.

Audiência Pública referente às obras de Restauração/Recuperação e Conservação Rodoviária - CREMA 2ª Etapa, na rodovia BR-364/AC.

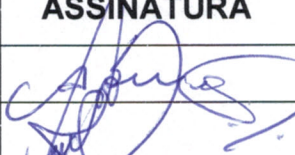
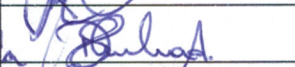
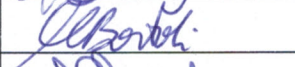
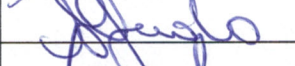
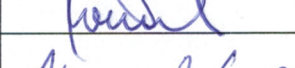
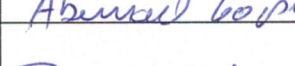
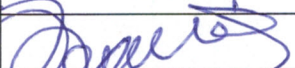
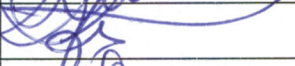
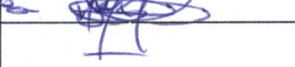
NOME (LEGÍVEL)	ASSINATURA	ORGÃO/ENTIDADE/EMPRESA
1. Janaina Soutado	[Assinatura]	Câmara de Dirigentes
2. Romuay Aceoly	[Assinatura]	Projeto Nova Era PM
3. Dirlene Lima	[Assinatura]	Detacre
4. Jose Santos	[Assinatura]	Referência comercial
5. Celio Antonio da Conceição	[Assinatura]	Câmara
6. Jose Marlinda Pinheiro	[Assinatura]	comunicação
7. Jorgio Augusto Mamary	[Assinatura]	DNIT/RO-AC
8. Romir Pinell	[Assinatura]	DNIT
9. Jose Eurico de F. P.	[Assinatura]	SINTEAC
10. J. S. S. de S. P.	[Assinatura]	Produtores rurais
11. Thiago Rodrigues G. L.	[Assinatura]	DNIT
12. Felipe William R.N. Freitas	[Assinatura]	maio milo
13. David Jose Tamezing Isihuchi	[Assinatura]	Melo Melo Eng.
14. [Assinatura]	[Assinatura]	
15. [Assinatura]	[Assinatura]	
16. Elilde Beltrame da Silva		
17. Joao make ma		x reunido
18. Experiencia Kennedy Rocha	[Assinatura]	CEUP
19. João B. Martins Jr	[Assinatura]	DERACRG
20. CRISTOVAM P. MOURA	[Assinatura]	DERACRG
21. Reginaldo B. Riazze	[Assinatura]	COMUN.
22. ENANGE SPIM P. JOSTER	[Assinatura]	PRIMA NORTE
23. Valomiro Soter		PRIMA NORTE

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DE RONDONIA E ACRE

Audiência PúblicaLISTA DE PRESENÇA

Tarauacá/AC, 13 de julho de 2016.

Audiência Pública referente às obras de Restauração/Recuperação e Conservação
Rodoviária - CREMA 2ª Etapa, na rodovia BR-364/AC.

NOME (LEGÍVEL)	ASSINATURA	ORGÃO/ENTIDADE/EMPRESA
24. ABNER TAUBRES		ASSOCIADOS COMERCIAIS
25. JOSÉ MARIA RIBEIRO FILHO		DNIT-RO/AC
26. Daniele Silva da C. Almeida		IFAC
27. Christiane de Bortoli		IFAC
28. Marcos Vinícius Almeida		IAPEN
29. Romel Pereira		META.
30. Abumail do S. Gomes		FOTOGRAFO / RADIAÇÃO
31. Manoel Carlos M. da Silva		SECRETARIA DE OBRAS
32. Marcos Batista		VICE-PREFEITO
33. BORGES FLORIANO		IFAC - DIR. GERAL
34. Poliana da Silva Souza		MPAC
35. Manoel Monteiro		Vereador
36. Diógenes Soares Gomes		Assessor
37. Jansson de Oliveira Silva		PREFEITURA/MOTORISTA
38. Jéssika Abreu Pontes		DNIT - UL - Rio Branco
39. José Barroso da Silva		DNIT
40. Leonardo Lima		CBM AC
41.		
42.		
43.		
44.		
45.		
46.		

MINISTERIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DE RONDÔNIA E ACRE

ATA DE AUDIÊNCIA PÚBLICA

Aos treze dias do mês de julho de 2016, no Auditório do Centro de Educação Permanente (CEDUP), localizado à Rua Benjamin Constant, nº 1350, Centro, Tarauacá/AC, às 09:00 horas foi iniciada a presente Audiência Pública, por intermédio do Aviso de Audiência Pública, publicado no Diário Oficial da União, Seção 3, do dia 28/06/2016, página 131. A presente Audiência Pública foi divulgada em jornais de grande circulação do Estado do Acre e Rondônia, internet, bem como, convidados os órgãos oficiais e as entidades representativas de classes interessadas no empreendimento. A presente Ata destaca os principais pontos da citada audiência. A gravação da mesma estará disponível em DVD encartada no Processo de Audiência Pública nº 50622.002620/2016-18. A Audiência Pública foi aberta pelo Superintendente Regional do DNIT Rondônia/Acre, Sr. Sérgio Augusto Mamanny, o qual presidirá a sessão, com os esclarecimentos sobre os objetivos da mesma e informando os dados iniciais para a licitação de Recuperação Funcional do Pavimento, com a Integração dos Serviços de Manutenção dos Pavimentos e Conservação de Faixa de Domínio - Programa **CREMA**, na Rodovia BR-364 no Estado Acre, sub-trecho: Sena Madureira ao Rio Liberdade. Em seguida foram convidadas as seguintes autoridades para compor a mesa: Sr. Chagas Batista, vice prefeito de Tarauacá; Sr. Abner Tavares, representante da Associação Comercial; Sra. Solange da Silva Souza, representante do MPAC; Sr. Cristovam P. Moura, representante do DERACRE; João Moreira, representando a Câmara Municipal de Tarauacá, os quais fizeram o uso de suas palavras sobre o evento. Continuando a sessão o presidente da mesa, convidou para fazer a apresentação do projeto o Eng.º Thiago Gonçalves Rodrigues Caetano, Supervisor da Unidade Local do DNIT em Rio Branco/AC, Continuando a sessão o presidente da mesa, convidou o Eng.º Thiago Gonçalves Rodrigues Caetano, Supervisor da Unidade Local do DNIT em Rio Branco/AC, que apresentou o projeto de restauração e manutenção para a rodovia BR-364/AC, de Sena Madureira ao Rio Liberdade: esse projeto foi elaborado pela gerenciadora Dynatest e dividido em 6 lotes, analisado e revisado por uma comissão de engenheiros da Unidade Local de Rio Branco/AC, apresentou-se também os valores estimados que seriam gastos em cada lote, por quilometro da rodovia e o valor total do projeto, as soluções que serão utilizadas, assim como o tempo de execução que será de três anos ou até que se inicie o projeto de reconstrução, catalogou-se 90 erosões ao longo do trecho em questão, suas vantagens e desvantagens também foi apresentada e logo após concluiu sua fala. Em seguida foram recolhidas as fichas com os questionamentos dos presentes, que foram lidas pelo presidente e respondidas pelo engenheiro que fez a apresentação do projeto. O Sr. José Santos(Zequinha), representante da Federação do Comércio no município de Feijó, pediu um aparte e passou a expor as dificuldades que o todo o setor comercial tem padecido em consequência da situação da rodovia, que a Federação do comercio fez um investimento de R\$ 45 milhões de reais na construção de centro turístico em Cruzeiro do Sul, que encontra-se subutilizado em razão da inacessibilidade da estrada, que deve haver uma "investigação" da aplicação dos recursos na construção da BR 364, que a estrutura de transporte fluvial dos comerciantes foi desativada, que as usinas termelétricas que atendem os municípios do interior também enfrentam dificuldades no transporte para abastecimento de combustíveis. Em resposta o Superintendente do DNIT SR RO/AC, Sergio Mamanny explicou que somente em Janeiro de 2015 o DNIT reassumiu a "responsabilidade" pela BR 364, ratificou que compete aos órgãos fiscalizadores e de controle verificarem a existência ou não de irregularidades, que apesar das dificuldades orçamentarias o DNIT está fazendo todo o possível

MINISTERIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DE RONDÔNIA E ACRE

para iniciar os serviços do CREMA, pois o verão amazônico terminará em breve. O supervisor da Unidade Local do DNIT em Rio Branco, Thiago Caetano, falou que bancada federal do Acre está ciente e empenhada na liberação dos recursos necessários para a execução desse projeto. A seguir a palavra foi facultada ao produtor rural, SR. Ribamar de Cavalcante, que mostrou ceticismo à restauração da BR, que os serviços realizados no entorno de sua propriedade, anteriormente executados pelo DERACRE, foram prejudiciais as suas atividades laborais, pois inundaram parte de suas terras. Em resposta, o Supervisor Thiago, ratificou todo o trabalho que a equipe de servidores do DNIT tem realizado, visando a celeridade do processo, que foram assumidas responsabilidades e competências que outrora eram da equipe de Brasília, que o mais importante nesse momento é priorizar a manutenção e o melhoramento das condições de tráfego. Continuando, o representante do DERACRE, Cristovam Pontes, fez uso da palavra, questionou se o DNIT conseguirá "atacar" todos os lotes ou quais lotes seriam priorizados, uma vez que observando o cronograma proposto, infere-se que o tempo não será suficiente para a execução plena dos serviços antes do período chuvoso, que em relação aos questionamentos e citações ao DERACRE e ao governo do Estado, "não existe nenhuma investigação de desvio de dinheiro público", que os órgãos de controle e fiscalização fizeram questionamentos apenas sobre projetos e execução. Em resposta, o Supervisor da Unidade Local do DNIT em Rio Branco, Thiago Caetano esclareceu que houveram e ainda há vários inquéritos sobre os problemas que ocorreram nas obras da BR-364 no Acre. O supervisor explicou também que existe uma tabela do DNIT relativa à custos de obras rodoviárias, elaborada pelo corpo técnico da autarquia, e que muitas das críticas apresentadas relacionadas aos custos que houveram na construção da BR-364/AC foram feitas sem consulta prévia ao referido documento. Em sequência a palavra foi facultada ao empresário Valdomiro Soster, que afirmou que a solução, anteriormente aplicada na construção da BR- 364, solo-cimento, foi equivocada, pois pelas peculiaridades do solo da região, a solução adequada é solo-brita, que acertadamente é a solução atualmente proposta, que em sua visão, as empreiteiras locais são mais responsáveis e empenhadas nos serviços. Não houve a necessidade de réplica por parte do DNIT. Em seguida a palavra passou ao Sr. Sérgio Florido, representante do IFAC, que enfatizou a necessidade de melhor sinalização do trecho da BR-364 nas proximidades do IFAC, que existe o perigo de acidentes em decorrência de grande quantidade de pedras "soltas", solicitou ainda a construção de lombadas e/ou redutores de velocidades. Superintendente explicou que no momento ainda não é possível realizar os serviços de sinalização da maneira mais adequada, somente após a restauração proposta. Na mesma linha o supervisor Thiago enfatizou que nos contratos atuais não há margem contratual suficiente para a colocação de todas as placas de sinalização, pois o contrato é para sinalização permanente e não provisória como a requerida nesse caso, que em relação ao problema das pedras será resolvido nos próximos dois meses, que as demais fiscalizações são de competência da Polícia Rodoviária Federal, mas que infelizmente esta, "nunca" realiza patrulhamentos após a cidade de Sena Madureira. A seguir, teve oportunidade o Sr. Manoel Monteiro, vereador do município de Tarauacá, que agradeceu a oportunidade que esse evento proporcionou aos cidadãos, lamentou a quantidade de pessoas, que em sua visão poderia ser bem maior, também ratificou a solicitação de construção de uma lombada na entrada da cidade. O superintendente falou que desde que não extrapole a competência de atuação do DNIT, será atendida a solicitação. Com a palavra o vice prefeito, Chagas Batista, reconheceu o esforço realizado pelo DNIT para a manutenção do tráfego na BR, que o Governo do Estado e a bancada Federal estão empenhados na liberação dos recursos, que mostrou preocupação com o "pouco" tempo que haverá para o início da execução dos serviços, mas demonstrou otimismo quanto a realização dos trabalhos de melhoria na estrada, ratificando também que a solução agora proposta, solo-brita, mostra-se a mais adequada para a região e solo locais. Novamente não houve a intervenção por parte do DNIT. Em seguida, falou a representante do MPAC, Solange Souza, questionou se após a recuperação proposta, o trecho objeto dos serviços, ficará

MINISTERIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DE RONDÔNIA E ACRE

comparável ao trecho Rio Branco/Sena Madureira e se haverá melhoramentos futuros no projeto final de reconstrução. Foi esclarecido pelo superintendente que o projeto de reconstrução será mais completo, com mais incrementos e soluções mais robustas. Thiago Caetano também salientou que sim, após os serviços, o trecho recuperado ficará comparável ao trecho citado, exceto pelo material "selante". O Sr. Químio de Meneses, acadêmico de Administração e Gestão Pública UFAM, expressou seu contentamento com a presença do DNIT na audiência, em sua fala solicitou atenção do órgão na identificação e sinalização das localidades onde existem comunidades, vilas e populações tradicionais em todo o trajeto da BR. Sergio Mamanny concordou e acrescentou que há a preocupação da autarquia em realizar o levantamento dos dados sociológicos e socioambiental de todas localidades atingidas ou modificadas pela obra. Finalizando, o Supervisor Thiago, lembrou que desde o início tomou as precauções de manter a transparência em todas as etapas do projeto, inclusive em perfeita sintonia e parceria com os órgãos de controle. Como última fala, o Superintendente agradeceu a presença e participação de todos, a equipe do DNIT, e conta com a colaboração e entendimento da comunidade.

O Presidente encerrou a audiência às 12h00 minutos.


SÉRGIO AUGUSTO MAMANNY
Superintendente Regional DNIT-RO/AC



SECRETARIA DAS PROMOTORIAS DE JUSTIÇA DE CRUZEIRO DO SUL

LISTA DE PRESENÇA
AUDIÊNCIA PÚBLICA
DIA 14 de Julho de 2016

Ordem	NOME COMPLETO	EMAIL	ORGÃO/ENTIDADE	TELEFONE	PERGUNTAR?
01	Flávia Maria Borges			99943 0029	Sim - prime
02	Theres Gonçalves de Pa			999831830	
03	Sandro de Souza Lima			99935646	
04	Danielo Schmidt	Maximilian@gmail.com	SECOM	(68) 99998-0303	
05	THIAGO LIMA DE SOUZA	thiagolima@hotmail.com	EBIS ENGENHARIA E CNF.	(68) 99999-9997	
06	Marcelo L.S. Zigue		MA P	99921-8148	
07	Marcelo Silva de Souza	felixsilva@gmail.com	Rede Sanguine	99975-8101	
08	Marcelo Fabricio da Silva	flouatass@hotmail.com	REPT Ampsênica	99913-8218	
09	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	99946900	Sim - Elvino
10	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
11	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
12	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
13	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
14	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
15	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
16	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
17	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
18	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
19	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
20	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
21	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
22	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
23	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
24	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	
25	Marcelo de Souza	marcelosilva@hotmail.com	Verde	9995578	



SECRETARIA DAS PROMOTORIAS DE JUSTIÇA DE CRUZEIRO DO SUL

Ordem	NOME COMPLETO	EMAIL	ORGÃO/ENTIDADE	TELEFONE	PERGUNTAR?
26	CRISTOVAM P. MOURA	CRISTOVAMP Moura@gmail.com	DE RACRE	(68) 9915-5627	SIM
27	Júlio A. Martins Jr	ENG JULIO J ACGMAIL.COM	DE RACRE	(68) 9915-5176	SIM
28	Paulo Luiz Queiroz Costa	costa.paulo@ig.com.br	Jornal do Sul do Acre	(68) 9999-9999	SIM
29	Roberto do Carmo	999631212	DE RACRE	8402-8031	SIM
30	Roberto do Carmo	ROBERTO@GMAIL.COM	DE RACRE	999831518	SIM
31	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	(68) 9981-1676	SIM
32	Francisco Adriano D. Santos	ADRIANO TX47@gmail.com	SINTRAC S	999158250	SIM
33	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
34	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
35	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
36	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
37	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
38	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
39	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
40	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
41	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
42	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
43	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
44	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
45	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
46	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
47	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
48	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
49	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
50	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
51	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
52	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
53	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM
54	Roberto do Carmo	robertodo@ig.com.br	DE RACRE	999158250	SIM





Ministério Público
do Estado do Acre



SECRETARIA DAS PROMOTORIAS DE JUSTIÇA DE CRUZEIRO DO SUL

Ordem	NOME COMPLETO	EMAIL	ORGÃO/ENTIDADE	TELEFONE	PERGUNTAR?
55	Nayara Pereira Costa	nayaramariel@hotmail.com	MPJ - CJS	(68) 99971-6744	
56	Eugenio Moura da Costa	ecosta@mpac.mp.br	MPE - CJS	68 99974-7749	
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
78					
79					
80					
81					
82					



MINISTERIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DE RONDÔNIA E ACRE

ATA DE AUDIÊNCIA PÚBLICA

Aos quatorze dias do mês de julho de 2016, no Auditório do Ministério Público Estadual do Acre, localizado à Rua Siqueira Campos, nº 356, Bairro do Alumínio, Cruzeiro do Sul/AC, às 14:00 horas foi iniciada a presente Audiência Pública, por intermédio do Aviso de Audiência Pública, publicado no Diário Oficial da União, Seção 3, do dia 28/06/2016, página 131. A presente Audiência Pública foi divulgada em jornais de grande circulação do Estado do Acre e Rondônia, internet, bem como, convidados os órgãos oficiais e as entidades representativas de classes interessadas no empreendimento. A presente Ata destaca os principais pontos da citada audiência. A gravação da mesma estará disponível em DVD encartada no Processo de Audiência Pública nº 50622.002620/2016-18. A Audiência Pública foi aberta pelo Superintendente Regional do DNIT Rondônia/Acre, Sr. Sérgio Augusto Mamanny, o qual presidirá a sessão, com os esclarecimentos sobre os objetivos da mesma e informando os dados iniciais para a licitação de Recuperação Funcional do Pavimento, com a Integração dos Serviços de Manutenção dos Pavimentos e Conservação de Faixa de Domínio - Programa **CREMA**, na Rodovia BR-364 no Estado Acre, subtrecho: Sena Madureira ao Rio Liberdade. Em seguida foram convidadas as seguintes autoridades para compor a mesa: Promotor do MPAC Iverson Bueno, Promotor de Justiça do MPAC Alequine Lopes dos Santos, Mazinho Santiago Vice Prefeito de Cruzeiro do Sul, Sr. Elenilton de Souza representante do Senador Gladson Cameli, Sr. Itamar de Sá representante do Governo do Estado do Acre os quais fizeram o uso de suas palavras sobre o evento. Continuando a sessão o presidente da mesa, convidou o Engº. Thiago Gonçalves Rodrigues Caetano, Supervisor da Unidade Local do DNIT em Rio Branco/AC, que apresentou o projeto de restauração e manutenção para a rodovia BR-364/AC, de Sena Madureira ao Rio Liberdade: esse projeto foi elaborado pela gerenciadora Dynatest, foi dividido em 6 lotes, analisado e revisado por uma comissão de engenheiros da Unidade Local de Rio Branco/AC, apresentou-se também os valores estimados que seriam gastos em cada lote, por quilometro da rodovia e o valor total do projeto, as soluções que serão utilizadas, assim como o tempo de execução que será de três anos ou até que se inicie o projeto de reconstrução, catalogou-se 90 erosões ao longo do trecho em questão, suas vantagens e desvantagens também foi apresentada e logo após concluiu sua fala. Em seguida foi aberto a oportunidade para os questionamentos dos presentes, que se dirigiram até o microfone: o Sr. Miguel teve como questionamento principal para onde foi e o que fizeram com o dinheiro que foi disponibilizado para a BR. Explicou que o trecho do Rio Liberdade a Cruzeiro do Sul foi feito a 12 anos

MINISTERIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DE RONDÔNIA E ACRE

atrás e se encontra em bom estado de conservação e trafegabilidade. Perguntou também se será necessário refazer todo serviço novamente. Em resposta o Superintendente do DNIT SR. Sergio explicou que os setores responsáveis dentro do DNIT já estão realizando essas análises e fiscalização, assim como os órgãos de controle e o próprio Ministério Público. O Sr. Thiago explicou que devido ao pouco tempo que possuem após a licitação até que chegue o inverno, será realizado inicialmente os serviços nos trechos mais necessitados, que dessa forma vai ser possível passar o inverno com a rodovia aberta, mesmo que não seja nas melhores condições, mas que no verão seguinte será possível cobrir todo o passivo ainda existente. O vice-prefeito Sr. Mazinho Santiago pergunta se esses recursos já estão no orçamento. Em resposta, o Sr. Sérgio explicou que os recursos não estão no orçamento, porém que o DNIT Brasília está ciente da necessidade desse projeto, que a bancada do Acre está se mobilizando para conseguir esses recursos. O vereador Maurilio perguntou se os trechos do Rio Liberdade a Cruzeiro do Sul e de Rio Branco a Sena Madureira, por apresentarem um bom suporte para carretas e estarem atendendo a população, será utilizado como base para executar os serviços do trecho de Sena Madureira ao Rio Liberdade. O Sr. Thiago respondeu que o objetivo é deixar o trecho do projeto, em questão de tráfego e segurança, similar ao trecho citado pelo vereador. Conforme a fala do Diretor Geral do DERACRE Cristovam Pontes, os Convênios firmados com o DNIT objetivavam a implantação da BR-364/AC, de modo que a solução proposta a época foi a utilização de solo-cimento o que talvez não fosse o mais adequado para a região amazônica, mais especificamente para o solo encontrado naquela região que possui peculiaridades. Explicou que todas as obras executadas pelo DERACRE foram auditadas pelo Tribunal de Contas da União/TCU e que os valores dos serviços variam conforme o tipo de projeto, ou seja, o valor de um projeto de reconstrução e diferente do valor de um projeto de implantação. Que foram construídas também diversas obras de arte especiais, citando mais especificamente a ponte sobre o rio Juruá. O Sr. Júlio perguntou como será feito com o controle de peso na rodovia, se ele voltará a ser realizado, se existe algum posicionamento relativo ao assunto e também relatou que no trecho do Rio Liberdade a Cruzeiro do Sul foi realizado uma alteração de projeto com objetivo de melhorar a base, passando a utilizar a solução de solo-seixo, material muito bom da região. Foi respondido que existe sim projeto de implantação de 4 balanças, sendo 2 na BR-317 e 2 na BR-364, de modo que enquanto essas implantações não ocorrem é necessário a cooperação DNIT e DERACRE para que o controle de peso seja realizado pelas balanças de Peso Bruto Total que já existem. O vereador Valdemir Neto pergunta porque é necessário realizar esse trabalho de CREMA e depois vim com os serviços de reconstrução. Os projetos anteriores que foram executados pelo DERACRE foram aprovados pelo DNIT? Se foram aprovados pelo DNIT, foram acompanhados também pelo DNIT? Se o DNIT tivesse executados os projetos executados pelo Governo do Estado do Acre a realidade seria outra ou a realidade seria essa que hoje se encontra. Em resposta os representantes

MINISTERIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NOS ESTADOS DE RONDÔNIA E ACRE

do DNIT falaram que pode ter ocorrido duas possibilidades: ou falha de projeto ou falha de execução, e como já dito anteriormente esses quesitos estão sendo levantados e analisados pela equipe do DNIT em Brasília e pelos órgãos de controle. Assim como se o DNIT tivesse executado da mesma forma que o DERACRE o resultado seria o mesmo. O Sr. Link explicitou o problema no transporte de matéria prima para a rodovia, no caso em particular das pedras, que são trazidas de grandes distâncias, e levantou possibilidade de se estudar a viabilidade de retirar pedra da Serra do Divisor e a discussão desse assunto com os órgãos ambientais para alcançar tal objetivo, de modo que tornaria a obra da BR-364 bem mais barata devido a diminuição nas distâncias percorridas para transportar esses insumos. O Promotor Alequine perguntou sobre a restrição de peso, quando as carretas novamente poderiam transitar pela rodovia. Em resposta o Superintendente explicou que a restrição era temporária, que ocorreu apenas durante o inverno, que a portaria de restrição de peso já havia sido revogada. Após os agradecimentos a todos os presentes o Superintendente do DNIT encerrou a audiência às 17h30 minutos.


SÉRGIO AUGUSTO MAMANNY
Superintendente Regional DNIT-RO/AC