

AUDIÊNCIA PÚBLICA

**Projeto de Restauração e
Manutenção de Rodovia – CREMA
Anteprojeto de Engenharia para
Restauração de Rodovia - RDCi**

BR-242/MT

BR-158/MT

BR-163/MT

BR-364/MT

Cuiabá /MT

23 de Novembro de 2016

DNIT

**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO**

Sumário

- ▶ **Apresentação dos Componentes da Mesa**
- ▶ **Roteiro da Sessão de Audiência Pública**
- ▶ **Objetivos da Audiência Pública**
- ▶ **Normas que Nortearão a Audiência Pública**
- ▶ **O Programa CREMA**
- ▶ **Contratos de Restauração - RDCi**
- ▶ **Os Empreendimentos**

Componentes da Mesa

Eng.º Orlando Fanaia Machado

Superintendente Regional do DNIT em Mato Grosso

Eng.º Laércio Coelho Pina

Coordenador de Engenharia SR/MT

Eng.º José Marcos Monteiro da Silva Júnior

Chefe do Serviço de Manutenção e Restauração SR/MT

Sr. Jonatas Lacerda de Sá

Chefe do Serviço de Cadastro e Licitações SR/MT

Eng.º Josiley Arnaldo do Prado

Coordenador de Gerenciamento do Programa Crema DNIT/SEDE

Roteiro a Sessão

- ▶ Apresentação dos componentes da Mesa, os objetivos da Audiência Pública e leitura das Normas que regerão a sessão.
- ▶ Apresentação dos Empreendimentos, suas concepções e informações técnicas.
- ▶ Entrega das Fichas de Inscrição para participação nos debates.
- ▶ Intervalo – 15 minutos.
- ▶ Debates: O tempo determinado para os debates será estipulado pela Mesa, em função do número de inscritos.
- ▶ Encerramento da Audiência Pública.

Objetivos

- ▶ Esta Audiência Pública, em atendimento ao disposto no artigo 39 da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, objetiva tornar pública a Licitação que visa a execução, sob o regime de empreitada por preço unitário, das obras de:
- ▶ Projeto Executivo de Engenharia (CREMA) para Restauração das Rodovias:
 - ▶ BR-163/MT, BR-158/MT, BR-242/MT e BR-364/MT.
- ▶ Anteprojeto de Engenharia para Restauração da Rodovia BR-364/MT (Modalidade Regime Diferenciado de Contratação Integrada).
- ▶ Os trabalhos apresentados no decorrer desta sessão visam informar, esclarecer, dirimir dúvidas, obter sugestões, conciliando-as, como forma de mostrar a importância deste empreendimento e evitar qualquer tipo de desinformação sobre o mesmo.

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Normas

- ▶ A Audiência Pública será aberta pelo Presidente dos trabalhos.
- ▶ Todos os presentes poderão manifestar-se dentro das Normas que regem a Audiência.
- ▶ O tempo previsto de duração é de 02 (duas) horas, com início às 9h e término às 11h, admitindo-se sua prorrogação por um prazo não superior a 1 (uma) hora.
- ▶ As inscrições e os questionamentos deverão ser feitos por escrito, através das Fichas de Inscrição, que deverão ser entregues, pelos interessados, no intervalo da Sessão.
- ▶ Os questionamentos serão obrigatoriamente por escrito, devendo os inscritos sempre se identificarem. A leitura dos questionamentos será feita pelo Presidente dos trabalhos, que indicará o(s) responsável(is) pelas respostas.

Normas

- ▶ Os questionamentos serão respondidos pela ordem de recebimento.
- ▶ O Presidente dos trabalhos poderá impugnar perguntas não pertinentes ao objeto da Audiência e solicitar maiores esclarecimentos para as respostas.
- ▶ Todos os inscritos terão direito à pergunta e réplica.
- ▶ Os inscritos terão direito à resposta e tréplica.
- ▶ A critério do Presidente dos trabalhos, em função do número de perguntas, bem como da complexidade das mesmas, poderá ser fornecida resposta por escrito “a posteriori”, no prazo de 3 (três) dias úteis.
- ▶ Os membros da mesa poderão intervir quando necessário.

Normas

- ▶ Documentos escritos e assinados pertinentes ao empreendimento, poderão ser entregues à Mesa ou ao DNIT – Superintendência Regional/MT, até 3 (três) dias úteis após o encerramento da Sessão, desde que a intenção de fazê-lo seja expressa publicamente durante a Audiência, para que conste em Ata.
- ▶ Esses documentos deverão ser assim endereçados:

Ao Sr. Superintendente Regional do DNIT no Estado do Mato Grosso

Superintendência Regional do DNIT no Estado do Mato Grosso
Rua 13 de junho, 1296 - Porto
Cuiabá/MT - CEP: 78.020-900

Normas

- ▶ A ata da Assembléia será encerrada e assinada pelos integrantes da mesa e pelos que o desejarem. Será disponibilizada no prazo de 3 (três) dias úteis após o término da Sessão, no endereço indicado no item anterior.
- ▶ Caberá ao Presidente dos trabalhos encerrar a Sessão.

DNIT

**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO**

O Programa CREMA

- ▶ Os contratos inseridos no CREMA tem as seguintes características que os diferenciam das restaurações tradicionais:
 - ▶ Englobam serviços de manutenção e restauração;
 - ▶ Contratos com duração de 3 anos:
 - ▶ A restauração é executada no primeiro ano e os 2 anos seguintes são mantidos os serviços de manutenção;
 - ▶ Os valores dos contratos tem valores médios de R\$ 350mil/km;
 - ▶ Contratos com duração de 5 anos:
 - ▶ A restauração é executada nos 3 primeiros anos e os 2 anos seguintes são mantidos os serviços de manutenção;
 - ▶ Os valores dos contratos tem valores médios de R\$ 600mil/km;

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

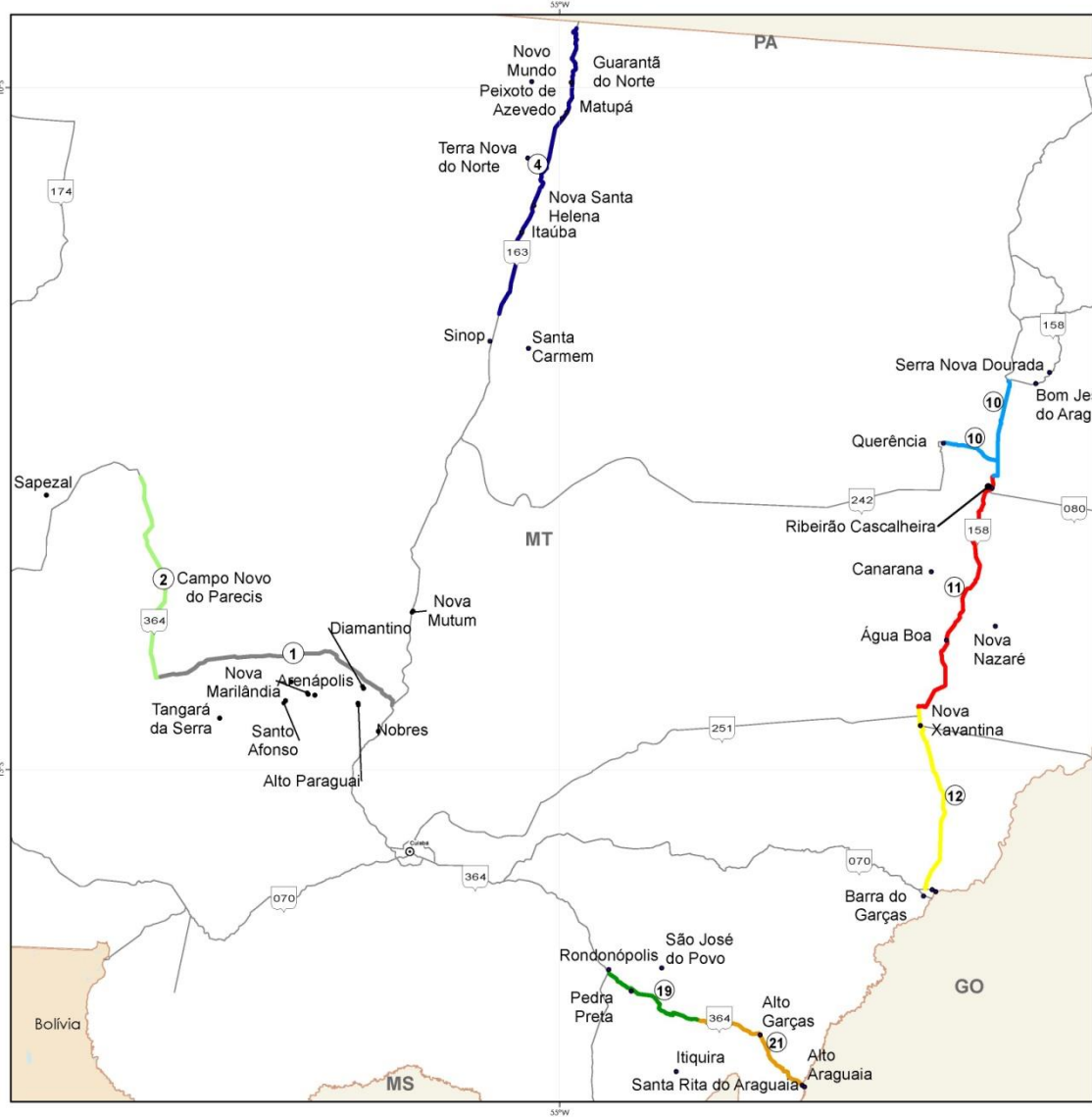
Contratos de Restauração - RDCi

- ▶ Os contratos de restauração sob o Regime Diferenciado de Contratação Integrado (RDCi) tem as seguintes características:
 - ▶ Englobam serviços de restauração. A manutenção é contratada a parte e executada simultaneamente;
 - ▶ Tem a duração de 2 anos;
 - ▶ Os contratos não tem valores referenciais;
 - ▶ O DNIT elabora um anteprojeto de engenharia que serve como referência técnica e orçamentária para o empreendimento;
 - ▶ Os valores dos serviços são sigilosos;
 - ▶ A vencedora da licitação (CONTRATADA) é um consórcio formado por uma empresa Projetista e uma Construtora;
 - ▶ Após a assinatura do Contrato a CONTRATADA tem prazo para elaboração do Projeto Executivo e apresentação ao DNIT para início dos serviços.

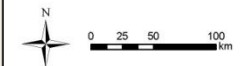
DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

**MAPA DE SITUAÇÃO
MATO GROSSO**



<p>Lote 4</p> <p>Segmento: BR - 163/MT km 855 ao km 1115,31</p> <p>Extensão : 277,09 km</p> <p>Solução: FS + CBUQ / FS + Micro</p> <p>Valor: 153,4 Milhões</p>	<p>Lote 10</p> <p>Segmento: BR - 242/MT km 244,6 ao km 292,5</p> <p>Segmento: BR - 158/MT km 327,5 ao km 410,5</p> <p>Extensão : 130,9 km</p> <p>Solução: FS + Micro / CBUQ</p> <p>Valor Edital: R\$ 50,34 milhões</p>
<p>Lote 11</p> <p>Segmento: BR - 158/MT km 410,5 ao km 637,2</p> <p>Extensão : 233,63 km</p> <p>Solução: FS + CBUQ / FS + Micro</p> <p>Valor: 75,6 Milhões</p>	<p>Lote 12</p> <p>Segmento: BR - 158/MT km 637,2 ao km 796,75</p> <p>Extensão : 167,47 km</p> <p>Solução: FS + CBUQ / FS + Micro</p> <p>Valor: 59,9 Milhões</p>
<p>Lote 1</p> <p>Segmento: BR - 364/MT km 588,2 ao km 802,2</p> <p>Extensão : 221,82 km</p> <p>Solução: FS + CBUQ / FS + Micro</p> <p>Valor: 84,4 Milhões</p>	<p>Lote 18</p> <p>Segmento: BR - 364/MT km 112,9 ao km 199,66</p> <p>Extensão : 86,76 km</p> <p>Solução: FS + CBUQ / FS + Micro</p> <p>Valor: Sigiloso (RDC)</p>
<p>Lote 2</p> <p>Segmento: BR - 364/MT km 799,3 ao km 980</p> <p>Extensão : 183,26 km</p> <p>Solução: REP/ FS + CBUQ</p> <p>Valor: 87,8 Milhões</p>	<p>Lote 21</p> <p>Segmento: BR - 364/MT km 0 ao km 112,9</p> <p>Extensão : 114,40 km</p> <p>Solução: FS + CBUQ / FS + Micro</p> <p>Valor: Sigiloso (RDC)</p>



Sistema de Coordenada Geográfica: GCS SIRGAS 2000
 Projção: Transversa Mercator
 Datum: SIRGAS 2000

Mapa da Situação

Empreendimento: BR-158/242/MT (CREMA)

- Rodovia BR-158/MT
- Subtrecho: ENTR MT-322(A) – Início do Trecho Pavimentado
- Segmento: km 327,50 ao km 410,50
- Extensão: 83,0 km

- Rodovia BR-242/MT
- Subtrecho: ENTR BR-158(B)/MT-243(A) - ENTR MT-109(A)/243(B) (Querência)
- Segmento: km 244,60 ao km 292,50
- Extensão: 47,90 km

- Extensão total: 130,90 km
- Lote: 10

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

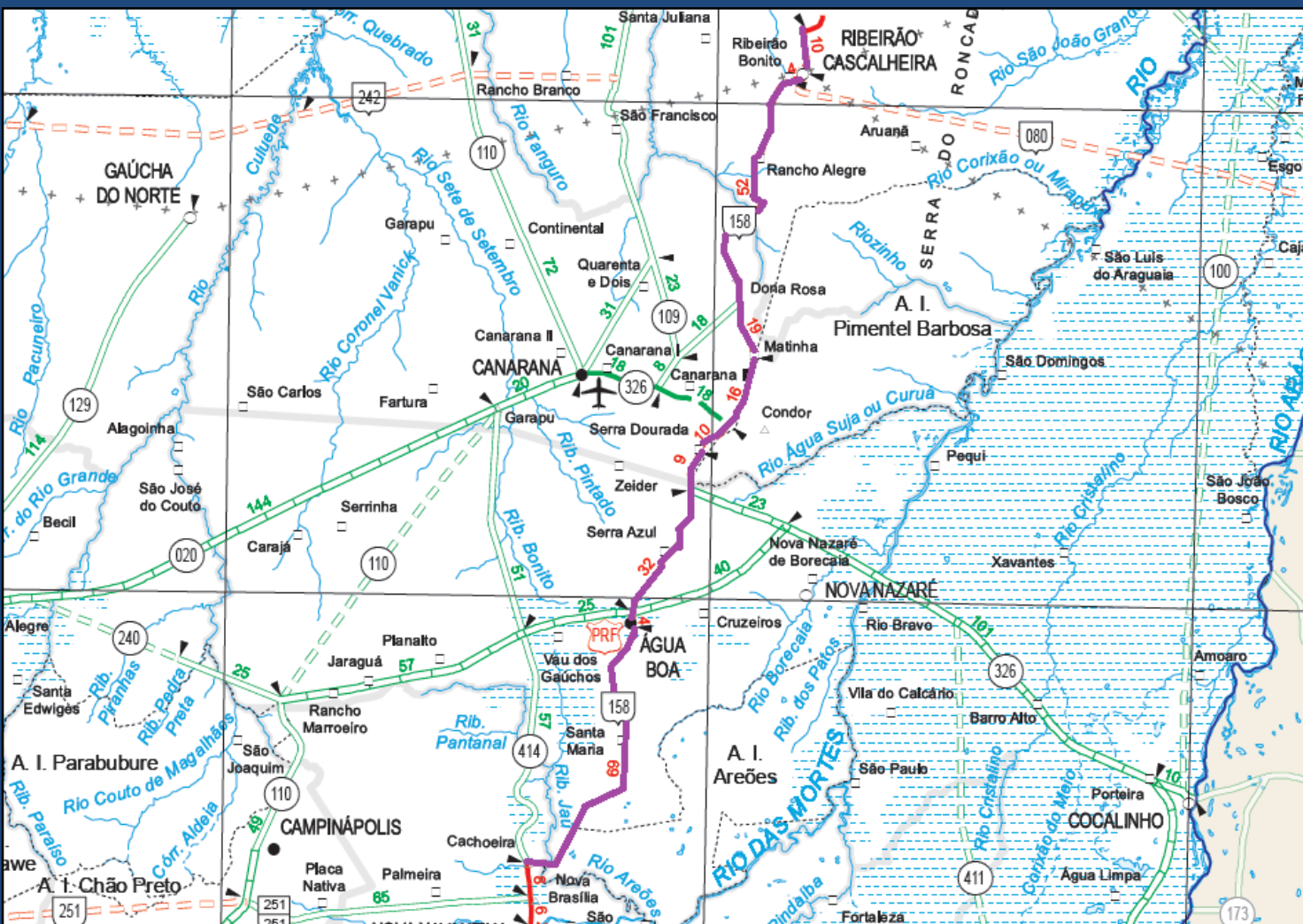
Empreendimento: BR-158/242/MT (CREMA)

- Valor aproximado: R\$ 50.000.000,00
- Soluções previstas de engenharia:
 - Fresagem com recomposição em CBUQ em 48,0 km;
 - Micro revestimento asfáltico em 36,0 km;
 - Recapeamento em CBUQ em 85,8 km.
- Cidade beneficiada com empreendimento:
 - Querência
 - Ribeirão Cascalheira
- Duração da Obra: 3 anos

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-158/MT (CREMA)



Mapa da Situação

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-158/MT (CREMA)

- Rodovia BR-158/MT
- Subtrecho: Início do Trecho Pavimentado - ENTR MT-414 (CACHOEIRA)
- Segmento: km 410,50 ao km 637,20
- Extensão: 233,63 km
- Lote: 11

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

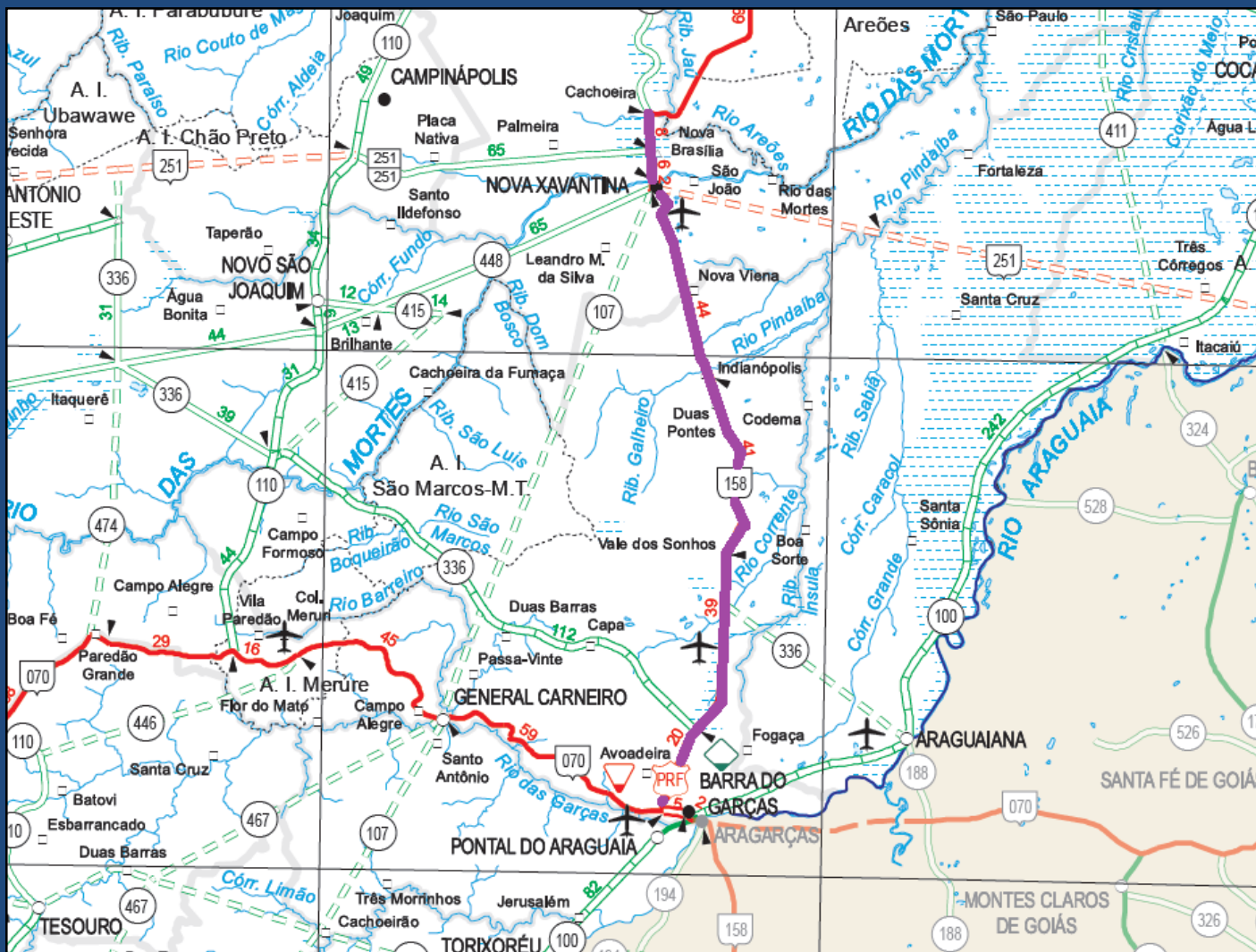
Empreendimento: BR-158/MT (CREMA)

- Valor aproximado: R\$ 76.000.000,00
- Soluções previstas de engenharia:
 - Fresagem com recomposição em CBUQ em 230,6 km;
 - Micro revestimento asfáltico em 38,0 km;
 - Recapeamento em CBUQ em 107,9 km.
- Cidades beneficiadas com empreendimento:
 - Ribeirão Cascalheira
 - Água Boa
 - Nova Nazaré
 - Canarana
- Duração da Obra: 3 anos

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-158/MT (CREMA)



Mapa da Situação

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-158/MT (CREMA)

- Rodovia BR-158/MT
- Subtrecho: ENTR MT-414 (CACHOEIRA) - ENTR BR-070(A) (Início da duplicação)
- Segmento: km 637,20 ao km 796,75
- Extensão: 167,47 km
- Lote: 12

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

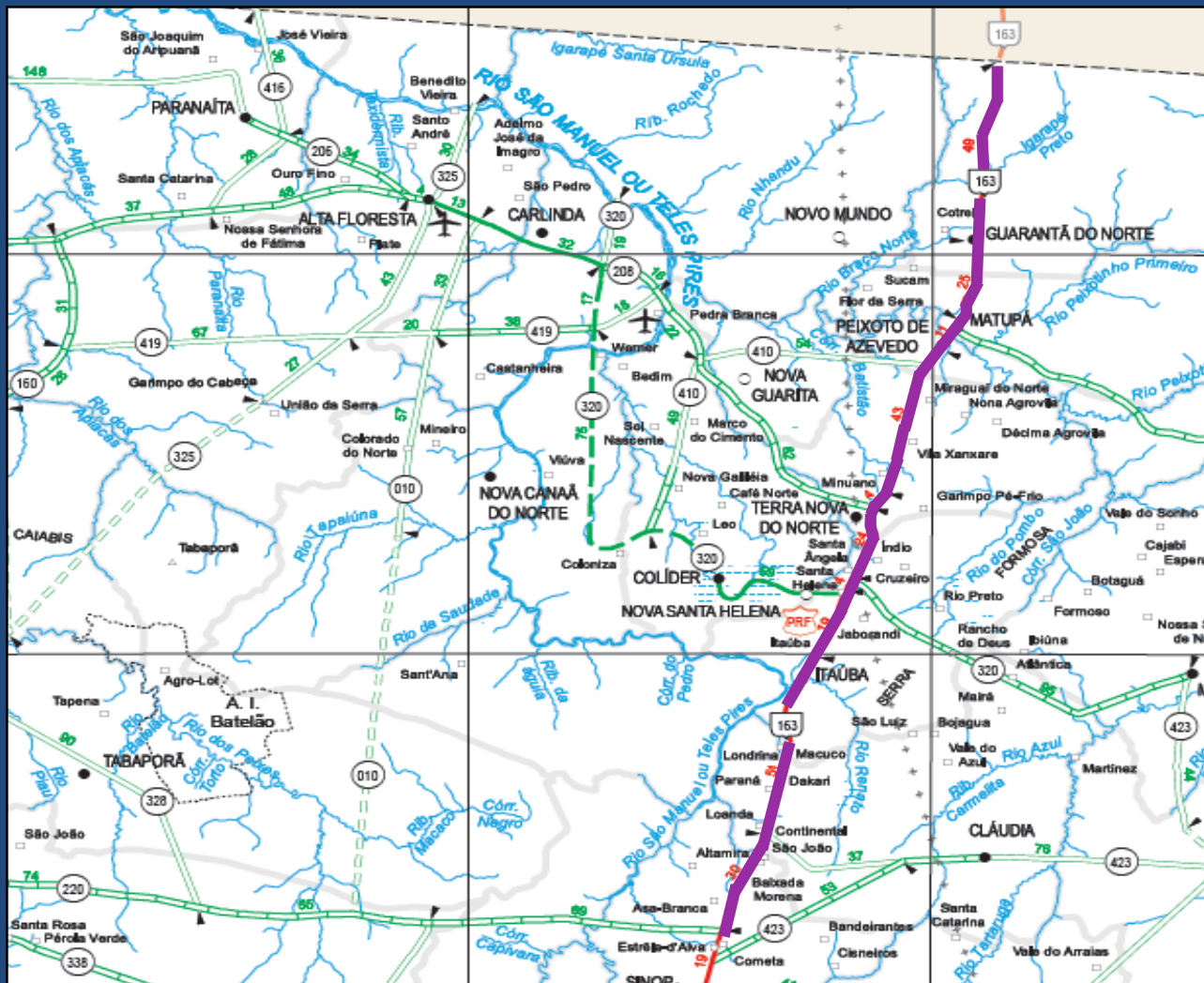
Empreendimento: BR-158/MT (CREMA)

- Valor aproximado: R\$ 60.000.000,00
- Soluções previstas de engenharia:
 - Fresagem com recomposição em CBUQ em 129,5 km;
 - Micro revestimento asfáltico em 64,7 km;
 - Recapeamento em CBUQ em 107,7 km.
- Cidades beneficiadas com empreendimento:
 - Nova Xavantina
 - Água Boa
 - Barra do Garças
- Duração da Obra: 3 anos

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-163/MT (CREMA)



Mapa da Situação

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-163/MT (CREMA)

- Rodovia BR-163/MT
- Subtrecho: ENTR MT-220 (P/Porto dos Gaúchos) - Div MT/PA
- Segmento: km 855,00 ao km 1115,315
- Extensão: 277,09 km
- Lote: 04

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

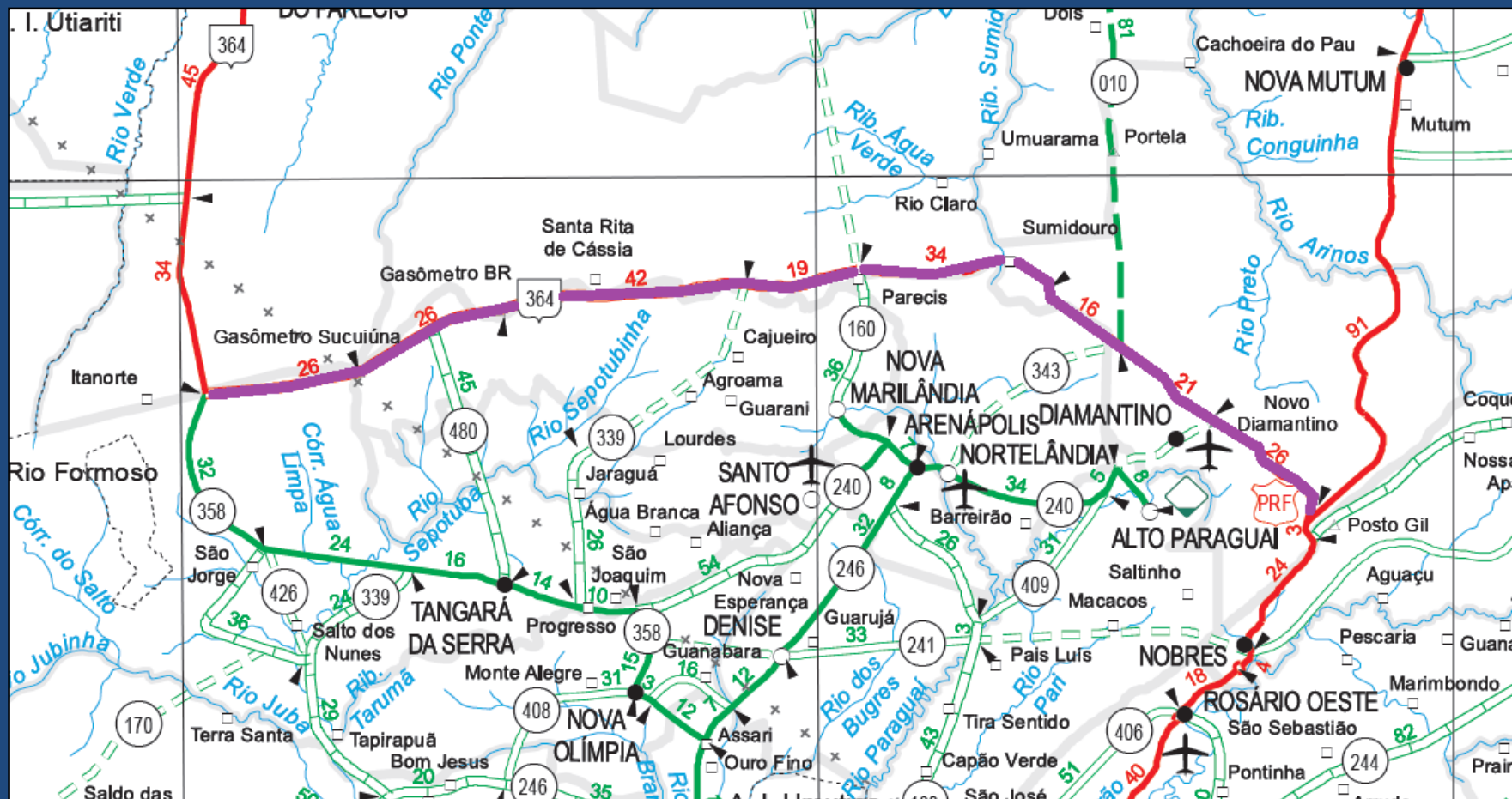
Empreendimento: BR-163/MT (CREMA)

- Valor aproximado: R\$ 154.000.000,00
- Soluções previstas de engenharia:
 - Fresagem com recomposição em CBUQ em 138,9 km;
 - Reciclagem de base e CBUQ em 21,7 km;
 - Recapeamento em CBUQ em 244,9 km.
- Cidades beneficiadas com empreendimento:
 - Guarantã do Norte
 - Matupá
 - Peixoto de Azevedo
 - Terra Nova do Norte
 - Nova Santa Helena
 - Itaubá
 - Cláudia
 - Sinop
- Duração da Obra: 5 anos

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-364/MT (CREMA)



Mapa da Situação

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-364/MT (CREMA)

- Rodovia BR-364/MT
- Subtrecho: ENTR BR-163(B)(POSTO GIL) - ENTR MT-170(A)/358
- Segmento: km 588,20 ao km 802,20
- Extensão: 221,82 km
- Lote: 01

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-364/MT (CREMA)

- Valor aproximado: R\$ 85.000.000,00
- Soluções previstas de engenharia:
 - Fresagem com recomposição em CBUQ em 188,9 km;
 - Micro revestimento asfáltico em 147,4 km;
 - Recapeamento em CBUQ em 71,6 km.
- Cidades beneficiadas com empreendimento:
 - Diamantino
 - Nortelândia
 - Nova Marilândia
 - Tangará da Serra
- Duração da Obra: 5 anos

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-364/MT (CREMA)

- Rodovia BR-364/MT
- Subtrecho: ENTR MT-170(A)/358 - ENTR MT-170(B) (P/MUNDO NOVO)
- Segmento: km 799,30 ao km 980,00
- Extensão: 183,26 km
- Lote: 02

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-364/MT (CREMA)

- Valor aproximado: R\$ 88.000.000,00
- Soluções previstas de engenharia:
 - Fresagem com recomposição em CBUQ em 141,3 km;
 - Recapeamento em CBUQ em 183,3 km.
- Cidades beneficiadas com empreendimento:
 - Campo Novo dos Parecis
 - Brasnorte
- Duração da Obra: 5 anos

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-364/MT (CREMA)

- Rodovia: BR-364/MT
- Subtrecho: ENTR MT-170(B) (P/MUNDO NOVO) - ENTR MT-170(B)
- Segmento: km 994,80 ao km 1.265,36
- Extensão: 270,56 km
- Lote: 03

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

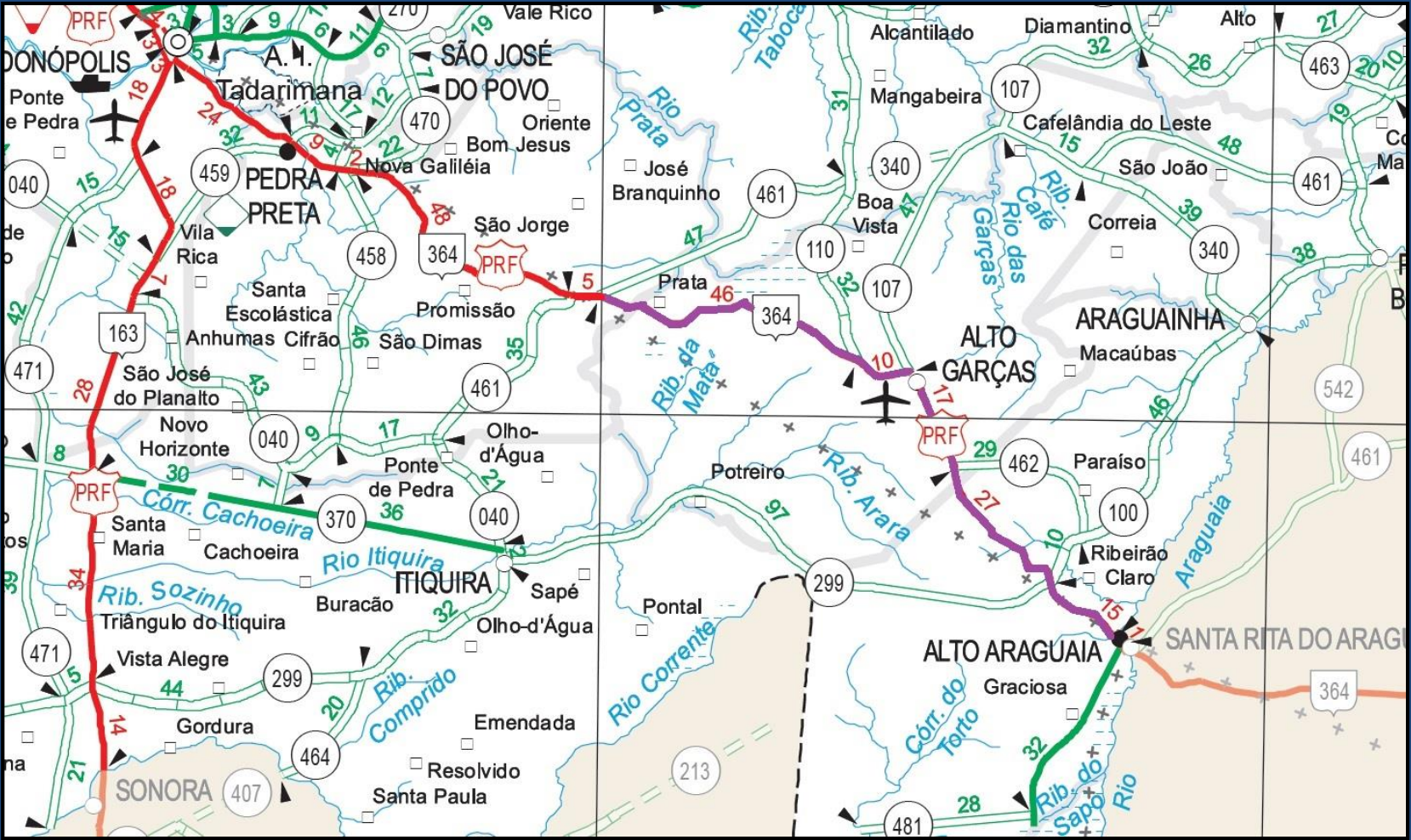
Empreendimento: BR-364/MT (CREMA)

- Valor aproximado: R\$ 179.000.000,00
- Soluções previstas de engenharia:
 - Fresagem com recomposição em CBUQ em 165,4 km;
 - Recapeamento em CBUQ em 270,5 km.
- Cidades beneficiadas com empreendimento:
 - Brasnorte
 - Sapezal
 - Campos de Júlio
 - Comodoro
- Duração da Obra: 5 anos

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-364/MT (Restauração)



Mapa da Situação

Empreendimento: BR-364/MT (Restauração)

- Rodovia BR-364/MT
- Subtrecho: ENTR MT-100(A) (DIV GO/MT) (ALTO ARAGUAIA) - ENTR MT-461(A)
- Segmento: km 0,00 ao km 112,90
- Extensão: 114,40 km
- Lote: 21

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

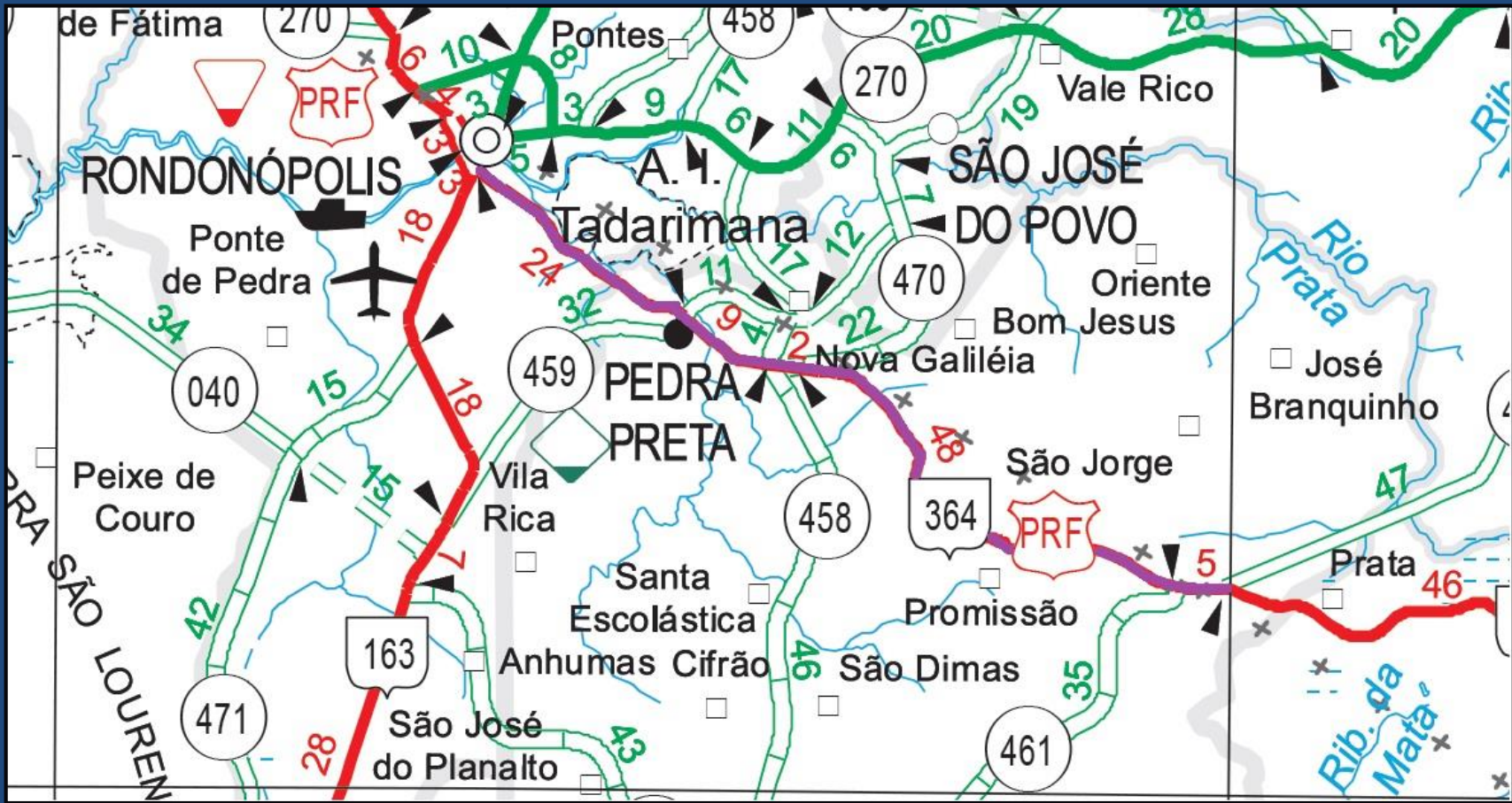
Empreendimento: BR-364/MT (Restauração)

- Valor aproximado: Sigiloso (RDC)
- Soluções previstas de engenharia:
 - Fresagem com recomposição em CBUQ;
 - Tratamento Superficial Duplo;
 - Recapeamento em CBUQ.
- Cidades beneficiadas com empreendimento:
 - Alto Araguaia
 - Alto Garças
- Duração da Obra: 2 anos

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-364/MT (Restauração)



Mapa da Situação

Empreendimento: BR-364/MT (Restauração)

- Rodovia BR-364/MT
- Subtrecho: ENTR MT-461(A) - ENTR BR-163(A)
- Segmento: km 112,90 ao km 199,66
- Extensão: 86,76 km
- Lote: 19

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

Empreendimento: BR-364/MT (Restauração)

- Valor aproximado: Sigiloso (RDC)
- Soluções previstas de engenharia:
 - Fresagem com recomposição em CBUQ;
 - Tratamento Superficial Duplo;
 - Recapeamento em CBUQ.
- Cidades beneficiadas com empreendimento:
 - Pedra Preta
 - Rondonópolis
- Duração da Obra: 2 anos

DNIT

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO

FIM

DNIT

**SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
DE MATO GROSSO**