DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

SIAET

Sistema de Gerenciamento de Autorização Especial de Trânsito

## Restrição Temporária por Estado

Atualizado em: 05/10/2026

| BR | UF | PNV | Km Inicial | Km Final | Pista 1 | | | | Pista 2 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Altura | Largura | Peso | Comp. | Altura | Largura | Peso | Comp. |
| 010 | TO | 010BTO0305 | 541,3 | 581,6 | | | 14,0 | | | | | |
| 010 | TO | 010BTO0340 | 738,4 | 777,3 | | | 14,0 | | | | | |
| 010 | TO | 010BTO0345 | 777,3 | 791,2 | | | 14,0 | | | | | |
| 153 | TO | 153BTO0100 | 91,6 | 108,2 | 6,6 | 5,6 | 45,0 | | | | | |
| 153 | TO | 153BTO0120 | 147,8 | 182,9 | 5,2 | 10,0 | 147,0 | | | | | |
| 153 | TO | 153BTO0175 | 335,6 | 345,7 | 7,7 | 6,7 | | | | | | |
| 226 | TO | 226BTO0950 | 0,0 | 1,7 | 6,6 | 12,0 | | | | | | |
| 226 | TO | 226BTO0952 | 1,7 | 12,0 | 6,6 | 10,0 | 147,0 | | | | | |
| 230 | TO | 230BTO1090 | 0,0 | 1,7 | 6,6 | 12,0 | | | | | | |
| 230 | TO | 230BTO1092 | 1,7 | 4,2 | 6,0 | 6,9 | 147,0 | | | | | |
| 230 | TO | 230BTO1095 | 4,2 | 20,9 | 6,0 | 6,9 | 147,0 | | | | | |
| 230 | TO | 230BTO1110 | 20,9 | 35,2 | 6,0 | 6,9 | 147,0 | | | | | |
| 230 | TO | 230BTO1115 | 35,2 | 69,3 | 6,0 | 6,9 | 147,0 | | | | | |
| 230 | TO | 230BTO1120 | 69,3 | 82,7 | 6,0 | 6,9 | 147,0 | | | | | |
| 230 | TO | 230BTO1122 | 82,7 | 92,2 | 6,0 | 6,9 | 147,0 | | | | | |
| 230 | TO | 230BTO1125 | 92,2 | 99,9 | 6,0 | 6,9 | 147,0 | | | | | |
| 230 | TO | 230BTO1127 | 99,9 | 101,3 | 6,0 | 6,9 | 147,0 | | | | | |
| 230 | TO | 230BTO1130 | 101,3 | 143,8 | 6,0 | 6,9 | 147,0 | | | | | |
| 230 | TO | 230BTO1132 | 143,8 | 146,4 | 6,0 | 6,9 | 0,0 | | | | | |
| 235 | TO | 235BTO0490 | 162,6 | 163,6 | | | 0,0 | | | | | |
| 235 | TO | 235BTO0495 | 163,6 | 164,6 | | | 0,0 | | | | | |
| 242 | TO | 242BTO0490 | 410,8 | 453,6 | 6,0 | 5,0 | 45,0 | | | | | |
| 242 | TO | 242BTO0510 | 453,6 | 480,3 | 4,8 | 4,0 | 45,0 | | | | | |
| 242 | TO | 242BTO0520 | 493,4 | 498,8 | 4,8 | 8,6 | 30,0 | | | | | |
| 242 | TO | 242BTO0530 | 498,8 | 582,9 | 4,8 | 8,6 | 30,0 | | | | | |