

CHECK-LIST – CVC – RESOLUÇÃO 872/21 - Rodotrem 11 eixos

Empresa: _____

Processo: 50600._____/202_-__

(1ª análise – __/__/____)

CHECKLIST – RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 872, DE 2021

OS DOCUMENTOS DEVERÃO SER ENVIADOS EM ARQUIVOS SEPARADOS NO SEI, NA SEQUÊNCIA ABAIXO DESCRITA E IDENTIFICADOS COM OS TÍTULOS DE CADA ITEM EM NEGRITO.

AET Nº _____/2023E		SIM	NÃO	NA	Localizador	OBS
1	I - ESTUDO TÉCNICO QUE COMPROVE A COMPATIBILIDADE DAS CVC NAS VIAS QUE PRETENDE CIRCULAR, CONTEMPLANDO: A) MEMÓRIA DE CÁLCULO DE COMPATIBILIDADE DA CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT), DETERMINADA PELO FABRICANTE, COM O PBTC; B) MEMÓRIA DE CÁLCULO DE ARRASTE E VARREDURA DE ACORDO COM RAIOS DE CURVA APRESENTADOS NO ESTUDO DE VIABILIDADE DE TRÁFEGO DA CVC; C) MEMÓRIA DE CÁLCULO DE CAPACIDADE DE VENCER RAMPAS DE ATÉ 6% (SEIS POR CENTO), MANTENDO A VELOCIDADE MÍNIMA REGULAMENTADA DA VIA; D) GRÁFICO DEMONSTRATIVO DAS VELOCIDADES QUE A UNIDADE TRATORA DA COMPOSIÇÃO É CAPAZ DE DESENVOLVER PARA ACLIVES DE 0 A 6%; E) DEMONSTRATIVO DE CAPACIDADES TÉCNICAS DA UNIDADE TRATORA FORNECIDAS E COMPROVADAS PELO FABRICANTE DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PARA CADA TIPO E MODELO DE CAMINHÃO-TRATOR (CMT, DIMENSÕES, RELAÇÃO DA CAIXA CONFORMIA DE CÂMBIO, REDUÇÕES DIFERENCIAL E CUBO DE RODAS, POTÊNCIA E TORQUE MÁXIMO E MÍNIMO); F) PLANTA DIMENSIONAL PARA CADA TIPO E MODELO DE CAMINHÃO-TRATOR COM DEMONSTRATIVO DAS CAPACIDADES TÉCNICAS, INCLUSIVE PARA AS UNIDADES TRACIONADAS; E G) CAPACIDADE E MEMÓRIA DE CÁLCULO DE FRENAGEM PARA AS CONDIÇÕES DAS VIAS INDICADAS NO ESTUDO DE VIABILIDADE DE TRÁFEGO;				SEI Nº XXXXXXXX	
2	II - LAUDO TÉCNICO DA CVC, ASSINADO POR UM RESPONSÁVEL TÉCNICO, ENGENHEIRO MECÂNICO OU AUTOMOTIVO HABILITADO, ATESTANDO A OBEDIÊNCIA AOS REQUISITOS ESTABELECIDOS NO ART. 3º. ACOMPANHADO DA RESPECTIVA ART.;				SEI Nº XXXXXXXX	
3	III - CERTIFICADO DE AVALIAÇÃO DE CONFORMIDADE EMITIDO PELO INMETRO OU ORGANISMO POR ESTE ACREDITADO PARA O REQUISITO DE QUE TRATA O INCISO VIII DO ART. 3º;				SEI Nº XXXXXXXX	
4	IV - ESTUDO DE VIABILIDADE DE TRÁFEGO DA CVC NO PERCURSO PROPOSTO, CONTEMPLANDO, NO MÍNIMO: A) ANÁLISE DA GEOMETRIA VIÁRIA, CONTEMPLANDO: 1. CADASTRO DA GEOMETRIA VIÁRIA; 2. LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO POR VÍDEO OU FOTOGRÁFICO; 3. INCLINAÇÃO E EXTENSÃO DE RAMPAS; 4. TANGENTES, CURVAS HORIZONTAIS E VERTICAIS, INCLUSIVE SUPERELEVAÇÃO;				SEI Nº XXXXXXXX	

CHECK-LIST – CVC – RESOLUÇÃO 872/21 - Rodotrem 11 eixos

Empresa: _____

Processo: 50600._____/202_-__

(1ª análise – __/__/____)

AET Nº ____/2023E		SIM	NÃO	NA	Localizador	OBS
	5. IDENTIFICAÇÃO, ADEQUAÇÃO E/OU REGULARIZAÇÃO DOS ACESSOS EXISTENTES, COM PISTA DE ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO; 6. INTERSEÇÕES VIÁRIAS EM NÍVEL E EM DESNÍVEL; 7. GABARITOS HORIZONTAIS E VERTICAIS DOS DISPOSITIVOS E ACESSOS SECUNDÁRIOS QUE FAZEM PARTE DA ROTA PERCORRIDA PELA CVC; E 8. RAIOS DE CURVA EXISTENTES NO TRAJETO RELACIONADOS À VELOCIDADE MÁXIMA DE OPERAÇÃO CONFORME LIMITE DO PATAMAR DE TOMBAMENTO, ESTABELECIDO NO ANEXO II B) ANÁLISE DE CAPACIDADE E NÍVEL DE SERVIÇO EM TODO O PERCURSO, PARA TODAS AS CLASSES DE RODOVIAS; C) ESTUDO DE TRÁFEGO PARA VERIFICAÇÃO DA NECESSIDADE DE FAIXA ADICIONAL EM RAMPAS ASCENDENTES; D) CADASTRO E ANÁLISE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E DISPOSITIVOS AUXILIARES E) AVALIAÇÃO DA CAPACIDADE DE SUPORTE DOS PAVIMENTOS E SUA COMPATIBILIDADE COM A CVC PROPOSTA; F) ANÁLISE DA CAPACIDADE ESTRUTURAL E GEOMÉTRICA DAS OBRAS-DE-ARTE CORRENTES E ESPECIAIS, CONTEMPLANDO A ANÁLISE COMPARATIVA DE ESFORÇOS PROVOCADOS PELA CARGA MÓVEL NORMATIVA REFERENTE À CLASSE DA OBRA, COM OS ESFORÇOS PROVOCADOS PELA CVC, TRAFEGANDO EM CONJUNTO COM A CARGA DISTRIBUÍDA DE 5 KN/M² (CINCO QUILONEWTONS POR METRO QUADRADO), NAS POSIÇÕES MAIS DESFAVORÁVEIS; E G) APRESENTAÇÃO DE MEDIDAS MITIGADORAS PARA TODOS OS ITENS ANTERIORES, CONTEMPLANDO PROJETOS DE ADEQUAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA, QUANDO APLICÁVEL, CASO OBSERVADA A VIABILIDADE DE TRÁFEGO PARA A CVC PROPOSTA.					
5	V - ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) DO ESTUDO TÉCNICO E DO ESTUDO DE VIABILIDADE DE TRÁFEGO DE QUE TRATAM OS INCISOS I E IV DO ART. 4º, CADASTRADAS NO ÓRGÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL COMPETENTE, DEVIDAMENTE ASSINADA POR PROFISSIONAL DE ENGENHARIA QUALIFICADO E LEGALMENTE HABILITADO A ASSUMIR A RESPONSABILIDADE TÉCNICA SOBRE CADA UM DOS ESTUDOS. PARÁGRAFO ÚNICO. O ESTUDO TÉCNICO E O ESTUDO DE VIABILIDADE DE TRÁFEGO DEVEM ATESTAR A SEGURANÇA NA CIRCULAÇÃO DA CVC NAS VIAS DE SEU ITINERÁRIO.				SEI Nº XXXXXXXX	
6	CÓPIA DO CERTIFICADO DE REGISTRO E LICENCIAMENTO DO VEÍCULO (CRLV) DO ANO EM EXERCÍCIO OU 2022. (((IMPORTANTE: O CRLV DO CAMINHÃO OU CAVALO TRATOR DEVE ESTAR EM NOME DO SOLICITANTE DA AET (MESMO CPF OU CNPJ), COMO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO OU DEVERÁ CONSTAR A ANOTAÇÃO DOS CONTRATOS DE COMODATO E DE ALUGUEL OU ARRENDAMENTO NO PRÓPRIO CRLV OU EM DOCUMENTO DO DETRAN				SEI Nº XXXXXXXX	

CHECK-LIST – CVC – RESOLUÇÃO 872/21 - Rodotrem 11 eixos

Empresa: _____

Processo: 50600._____/202_-__

(1ª análise – __/__/____)

AET Nº ____/2023E		SIM	NÃO	NA	Localizador	OBS
	OU DA ANTT INFORMANDO TAL RELAÇÃO. NÃO SERÃO ACEITOS DOCUMENTOS PARTICULARES PARA COMPROVAÇÃO));					
7	ATESTADO DE CONFORMIDADE COM OS REQUISITOS TÉCNICOS EXIGIDOS NO ANEXO I DA RESOLUÇÃO CONTRAN 872/2021, ASSINADO POR ENGENHEIRO MECÂNICO, ACOMPANHADO DA RESPECTIVA ART.				SEI Nº XXXXXXXX	
8	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DA IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS ADICIONAIS EM RAMPAS ASCENDENTES, CASO SE APLIQUE O ART. 8º DA RESOLUÇÃO CONTRAN 872/2021.				SEI Nº XXXXXXXX	
9	COMPROVAÇÃO FOTOGRÁFICA: OS ACESSOS A SEREM UTILIZADOS AO LONGO DO PERCURSO DEVEM SER PROJETADOS E EXECUTADOS PELO INTERESSADO CONFORME NORMAS E CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA DE MODO A GARANTIR QUE OS VEÍCULOS ADENTREM AS RODOVIAS SEM CAUSAR QUALQUER TIPO DE INTERFERÊNCIA NO TRÂNSITO, INCLUINDO FAIXAS DE ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO, PROJETADAS DE ACORDO COM AS VELOCIDADES ESTABELECIDAS NA VIA. ATESTADO DE CONFORMIDADE EXIGIDO NO ART. 9º DA RESOLUÇÃO CONTRAN 872/2021, ASSINADO POR ENGENHEIRO COMPETENTE, ACOMPANHADO DA RESPECTIVA ART.				SEI Nº XXXXXXXX	
10	COMPROVAÇÃO FOTOGRÁFICA: EM RODOVIAS DE PISTA SIMPLES, AS TRAVESSIAS DE VIAS OU RETORNOS, EM NÍVEL, SOMENTE PODEM SER REALIZADAS NOS LOCAIS ONDE HOUVER INTERSEÇÃO PREVIAMENTE PROJETADA, EXECUTADA E SINALIZADA PARA ESSES MOVIMENTOS, CONSIDERANDO AS CARACTERÍSTICAS DA CVC, ESTABELECIDOS DE ACORDO COM A DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE DE 465 M (QUATROCENTOS METROS) PARA O TRECHO. PARÁGRAFO ÚNICO. É PROIBIDA A CONVERSÃO À ESQUERDA NO ACESSO OU SAÍDA DE VIA EM NÍVEL, EXCETO QUANDO HOUVER INTERSEÇÃO EM ROTATÓRIA OU OUTRA GEOMETRIA APROPRIADA.				SEI Nº XXXXXXXX	
11	COMPROVAÇÃO FOTOGRÁFICA: O INTERESSADO DEVE INSTALAR SINALIZAÇÃO VERTICAL ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA COM INTERVALOS MÁXIMOS DE 5 KM (CINCO QUILOMETROS) COM O SEGUINTE ALERTA "TRÂNSITO DE VEÍCULOS LENTOS DE GRANDE PORTE", CONFORME OS MANUAIS BRASILEIROS DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO E ORIENTAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE EXECUTIVO RODOVIÁRIO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA.				SEI Nº XXXXXXXX	
12	COMPROVAÇÃO FOTOGRÁFICA: NOS TRECHOS QUE EXISTIREM RAMPAS ASCENDENTES COM INCLINAÇÃO SUPERIOR A 2% (DOIS POR CENTO), A INSTALAÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA DEVE OCORRER PRÓXIMO AO INÍCIO DA RAMPA.				SEI Nº XXXXXXXX	
13	COMPROVAÇÃO FOTOGRÁFICA: NAS PROXIMIDADES DOS ACESSOS, O INTERESSADO DEVE INSTALAR SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA COM O SEGUINTE ALERTA "ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS LENTOS".				SEI Nº XXXXXXXX	

CHECK-LIST – CVC – RESOLUÇÃO 872/21 - Rodotrem 11 eixos

Empresa: _____

Processo: 50600._____/202_-__

(1ª análise – __/__/____)

AET Nº ____/2023E		SIM	NÃO	NA	Localizador	OBS
14	QUANDO SE TRATAR DE TRECHOS CONCESSIONADOS, O REQUERENTE DEVERÁ ENTREGAR ESSA DOCUMENTAÇÃO TAMBÉM NA CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL E ENVIAR AQUI OFÍCIO DA MESMA CONCORDANDO COM O TRÂNSITO DA CVC NO SEU TRECHO				SEI Nº XXXXXXXX	