**CHECKLIST – RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 872, DE 2021**

**OS DOCUMENTOS DEVERÃO SER ENVIADOS EM ARQUIVOS SEPARADOS NO SEI, NA SEQUÊNCIA ABAIXO DESCRITA E IDENTIFICADOS COM OS TITULOS DE CADA ITEM EM NEGRITO.**

| **AET Nº \_\_\_\_\_\_\_/2023E** | **SIM** | **NÃO** | **NA** | **Localizador** | **OBS** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **I - ESTUDO TÉCNICO QUE COMPROVE A COMPATIBILIDADE DAS CVC NAS VIAS QUE PRETENDE CIRCULAR, CONTEMPLANDO:**1. MEMÓRIA DE CÁLCULO DE COMPATIBILIDADE DA CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT), DETERMINADA PELO FABRICANTE, COM O PBTC;
2. MEMÓRIA DE CÁLCULO DE ARRASTE E VARREDURA DE ACORDO COM RAIOS DE CURVA APRESENTADOS NO ESTUDO DE VIABILIDADE DE TRÁFEGO DA CVC;
3. MEMÓRIA DE CÁLCULO DE CAPACIDADE DE VENCER RAMPAS DE ATÉ 6% (SEIS POR CENTO), MANTENDO A VELOCIDADE MÍNIMA REGULAMENTADA DA VIA;
4. GRÁFICO DEMONSTRATIVO DAS VELOCIDADES QUE A UNIDADE TRATORA DA COMPOSIÇÃO É CAPAZ DE DESENVOLVER PARA ACLIVES DE 0 A 6%;
5. DEMONSTRATIVO DE CAPACIDADES TÉCNICAS DA UNIDADE TRATORA FORNECIDAS E COMPROVADAS PELO FABRICANTE DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PARA CADA TIPO E MODELO DE CAMINHÃO-TRATOR (CMT, DIMENSÕES, RELAÇÃO DA CAIXCONFORMIA DE CÂMBIO, REDUÇÕES DIFERENCIAL E CUBO DE RODAS, POTÊNCIA E TORQUE MÁXIMO E MÍNIMO);
6. PLANTA DIMENSIONAL PARA CADA TIPO E MODELO DE CAMINHÃO-TRATOR COM DEMONSTRATIVO DAS CAPACIDADES TÉCNICAS, INCLUSIVE PARA AS UNIDADES TRACIONADAS; E
7. CAPACIDADE E MEMÓRIA DE CÁLCULO DE FRENAGEM PARA AS CONDIÇÕES DAS VIAS INDICADAS NO ESTUDO DE VIABILIDADE DE TRÁFEGO;
 |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **2** | **II - LAUDO TÉCNICO DA CVC, ASSINADO POR UM RESPONSÁVEL TÉCNICO, ENGENHEIRO MECÂNICO OU AUTOMOTIVO HABILITADO, ATESTANDO A OBEDIÊNCIA AOS REQUISITOS ESTABELECIDOS NO ART. 3º. ACOMPANHADO DA RESPECTIVA ART.;** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **3** | **III - CERTIFICADO DE AVALIAÇÃO DE CONFORMIDADE EMITIDO PELO INMETRO OU ORGANISMO POR ESTE ACREDITADO PARA O REQUISITO DE QUE TRATA O INCISO VIII DO ART. 3º;** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **4** | **IV - ESTUDO DE VIABILIDADE DE TRÁFEGO DA CVC NO PERCURSO PROPOSTO, CONTEMPLANDO, NO MÍNIMO:**1. **ANÁLISE DA GEOMETRIA VIÁRIA, CONTEMPLANDO:**
2. CADASTRO DA GEOMETRIA VIÁRIA;
3. LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO POR VÍDEO OU FOTOGRÁFICO;
4. INCLINAÇÃO E EXTENSÃO DE RAMPAS;
5. TANGENTES, CURVAS HORIZONTAIS E VERTICAIS, INCLUSIVE SUPERELEVAÇÃO;
6. IDENTIFICAÇÃO, ADEQUAÇÃO E/OU REGULARIZAÇÃO DOS ACESSOS EXISTENTES, COM PISTA DE ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO;
7. INTERSEÇÕES VIÁRIAS EM NÍVEL E EM DESNÍVEL;
8. GABARITOS HORIZONTAIS E VERTICAIS DOS DISPOSITIVOS E ACESSOS SECUNDÁRIOS QUE FAZEM PARTE DA ROTA PERCORRIDA PELA CVC; E
9. RAIOS DE CURVA EXISTENTES NO TRAJETO RELACIONADOS À VELOCIDADE MÁXIMA DE OPERAÇÃO CONFORME LIMITE DO PATAMAR DE TOMBAMENTO, ESTABELECIDO NO ANEXO II

**B) ANÁLISE DE CAPACIDADE E NÍVEL DE SERVIÇO EM TODO O PERCURSO, PARA TODAS AS CLASSES DE RODOVIAS;****C) ESTUDO DE TRÁFEGO PARA VERIFICAÇÃO DA NECESSIDADE DE FAIXA ADICIONAL EM RAMPAS ASCENDENTES;****D) CADASTRO E ANÁLISE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL E DISPOSITIVOS AUXILIARES****E) AVALIAÇÃO DA CAPACIDADE DE SUPORTE DOS PAVIMENTOS E SUA COMPATIBILIDADE COM A CVC PROPOSTA;****F) ANÁLISE DA CAPACIDADE ESTRUTURAL E GEOMÉTRICA DAS OBRAS-DE-ARTE CORRENTES E ESPECIAIS, CONTEMPLANDO A ANÁLISE COMPARATIVA DE ESFORÇOS PROVOCADOS PELA CARGA MÓVEL NORMATIVA REFERENTE À CLASSE DA OBRA, COM OS ESFORÇOS PROVOCADOS PELA CVC, TRAFEGANDO EM CONJUNTO COM A CARGA DISTRIBUÍDA DE 5 KN/M² (CINCO QUILONEWTONS POR METRO QUADRADO), NAS POSIÇÕES MAIS DESFAVORÁVEIS; E****G) APRESENTAÇÃO DE MEDIDAS MITIGADORAS PARA TODOS OS ITENS ANTERIORES, CONTEMPLANDO PROJETOS DE ADEQUAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA, QUANDO APLICÁVEL, CASO OBSERVADA A VIABILIDADE DE TRÁFEGO PARA A CVC PROPOSTA.** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **5** | **V - ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) DO ESTUDO TÉCNICO E DO ESTUDO DE VIABILIDADE DE TRÁFEGO DE QUE TRATAM OS INCISOS I E IV DO ART. 4º, CADASTRADAS NO ÓRGÃO DE REGISTRO PROFISSIONAL COMPETENTE, DEVIDAMENTE ASSINADA POR PROFISSIONAL DE ENGENHARIA QUALIFICADO E LEGALMENTE HABILITADO A ASSUMIR A RESPONSABILIDADE TÉCNICA SOBRE CADA UM DOS ESTUDOS.****PARÁGRAFO ÚNICO. O ESTUDO TÉCNICO E O ESTUDO DE VIABILIDADE DE TRÁFEGO DEVEM ATESTAR A SEGURANÇA NA CIRCULAÇÃO DA CVC NAS VIAS DE SEU ITINERÁRIO.** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **6** | **CÓPIA DO CERTIFICADO DE REGISTRO E LICENCIAMENTO DO VEÍCULO (CRLV) DO ANO EM EXERCÍCIO OU 2022. (((IMPORTANTE: O CRLV DO CAMINHÃO OU CAVALO TRATOR DEVE ESTAR EM NOME DO SOLICITANTE DA AET (MESMO CPF OU CNPJ), COMO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO OU DEVERÁ CONSTAR A ANOTAÇÃO DOS CONTRATOS DE COMODATO E DE ALUGUEL OU ARRENDAMENTO NO PRÓPRIO CRLV OU EM DOCUMENTO DO DETRAN OU DA ANTT INFORMANDO TAL RELAÇÃO. NÃO SERÃO ACEITOS DOCUMENTOS PARTICULARES PARA COMPROVAÇÃO)));** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **7** | **ATESTADO DE CONFORMIDADE COM OS REQUISITOS TÉCNICOS EXIGIDOS NO ANEXO I DA RESOLUÇÃO CONTRAN 872/2021, ASSINADO POR ENGENHEIRO MECÂNICO, ACOMPANHADO DA RESPECTIVA ART.** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **8** | **RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DA IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS ADICIONAIS EM RAMPAS ASCENDENTES, CASO SE APLIQUE O ART. 8º DA RESOLUÇÃO CONTRAN 872/2021.** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **9** | **COMPROVAÇÃO FOTOGRÁFICA:****OS ACESSOS A SEREM UTILIZADOS AO LONGO DO PERCURSO DEVEM SER PROJETADOS E EXECUTADOS PELO INTERESSADO CONFORME NORMAS E CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA DE MODO A GARANTIR QUE OS VEÍCULOS ADENTREM AS RODOVIAS SEM CAUSAR QUALQUER TIPO DE INTERFERÊNCIA NO TRÂNSITO, INCLUINDO FAIXAS DE ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO, PROJETADAS DE ACORDO COM AS VELOCIDADES ESTABELECIDAS NA VIA.** **ATESTADO DE CONFORMIDADE EXIGIDO NO ART. 9º DA RESOLUÇÃO CONTRAN 872/2021, ASSINADO POR ENGENHEIRO COMPETENTE, ACOMPANHADO DA RESPECTIVA ART.** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **10** | **COMPROVAÇÃO FOTOGRÁFICA:****EM RODOVIAS DE PISTA SIMPLES, AS TRAVESSIAS DE VIAS OU RETORNOS, EM NÍVEL, SOMENTE PODEM SER REALIZADAS NOS LOCAIS ONDE HOUVER INTERSEÇÃO PREVIAMENTE PROJETADA, EXECUTADA E SINALIZADA PARA ESSES MOVIMENTOS, CONSIDERANDO AS CARACTERÍSTICAS DA CVC, ESTABELECIDOS DE ACORDO COM A DISTÂNCIA MÍNIMA DE VISIBILIDADE DE 465 M (OITOCENTOS METROS) PARA O TRECHO.** **PARÁGRAFO ÚNICO. É PROIBIDA A CONVERSÃO À ESQUERDA NO ACESSO OU SAÍDA DE VIA EM NÍVEL, EXCETO QUANDO HOUVER INTERSEÇÃO EM ROTATÓRIA OU OUTRA GEOMETRIA APROPRIADA.** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **11** | **COMPROVAÇÃO FOTOGRÁFICA:** **O INTERESSADO DEVE INSTALAR SINALIZAÇÃO VERTICAL ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA COM INTERVALOS MÁXIMOS DE 5 KM (CINCO QUILÔMETROS) COM O SEGUINTE ALERTA "TRÂNSITO DE VEÍCULOS LENTOS DE GRANDE PORTE", CONFORME OS MANUAIS BRASILEIROS DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO E ORIENTAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE EXECUTIVO RODOVIÁRIO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA.** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **12** | **COMPROVAÇÃO FOTOGRÁFICA:** **NOS TRECHOS QUE EXISTIREM RAMPAS ASCENDENTES COM INCLINAÇÃO SUPERIOR A 2% (DOIS POR CENTO), A INSTALAÇÃO DA SINALIZAÇÃO ESPECIAL DE ADVERTÊNCIA DEVE OCORRER PRÓXIMO AO INÍCIO DA RAMPA.** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **13** | **COMPROVAÇÃO FOTOGRÁFICA:****NAS PROXIMIDADES DOS ACESSOS, O INTERESSADO DEVE INSTALAR SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA COM O SEGUINTE ALERTA "ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS LENTOS".** |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |
| **14**  | **QUANDO SE TRATAR DE TRECHOS CONCESSIONADOS, O REQUERENTE DEVERÁ ENTREGAR ESSA DOCUMENTAÇÃO TAMBÉM NA CONCESSIONÁRIA RESPONSÁVEL E ENVIAR AQUI OFÍCIO DA MESMA CONCORDANDO COM O TRÂNSITO DA CVC NO SEU TRECHO**  |  |  |  | **SEI Nº XXXXXXX** |  |